

Dziś podpisanie umowy za ponad 282 mln zł. W Szczecinie powstanie nowy most

Akr 13 września 2021 | 06:00



Wizualizacja nowego mostu nad Regalicą. Na pierwszym planie zwodzone przęsło, które pozostanie jako zabytek techniki (Wody Polskie)

Firma Budimex zbuduje wart ponad 282 mln zł nowy most w Szczecinie. Umowa zostanie podpisana dzisiaj.

Wykonawca będzie miał 770 dni, czyli 26 miesięcy, na wykonanie przeprawy. Czas liczyć się będzie od dnia podpisania umowy, czyli od poniedziałku. Wydarzenie ma mieć uroczystą oprawę.

Jaki będzie nowy most

Budimex ma zbudować nowy most kolejowy nad Regalicą w Podjuchach. Inwestycja realizowana jest wspólnie ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe. Obejmuje m.in. rozbiórkę istniejącego mostu (z wyjątkiem zwodzonego przęsła), budowę obok nowego mostu oraz modernizację infrastruktury kolejowej. Obecny most komplikuje zarówno ruch kolejowy, jak i śródlądowy. Przede wszystkim jest za niski, by mogły pod nim przepływać lodołamacze. Żegluga jest możliwa tylko po podniesieniu zwodzonego, zabytkowego przęsła, co daje niecałe 13 m szerokości szlaku żeglugowego. Z kolei dla płynnego ruchu pociągów utrudnieniem jest nie tylko podnoszenie przęsła, ale też tylko jeden tor na moście.

Po wybudowaniu nowej przeprawy te ograniczenia znikną. Nowy most zostanie zbudowany 6,2 m nad lustrem wody, co umożliwi swobodny ruch lodołamaczy i innych jednostek (tor wodny będzie w osi rzeki), a po moście poprowadzone zostaną dwa tory.

A co z zabytkowym zwodzonym przęsłem? Na razie wiadomo, że nie zostanie rozebrane. Trwają rozmowy, kto przejmie ten zabytek techniki.

Inwestycja to także przebudowa układu stacji kolejowej Szczecin Podjuchy oraz odejścia linii 428 w kierunku Dąbia. Na tym obszarze zacznie się bowiem najazd na most.

Przebudowa mostu i układu dojazdowego została skoordynowana z innymi inwestycjami w rejonie mostu, związanymi m.in. z planami rozwoju Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej.

To część większego programu

Budowa mostu to wspólne przedsięwzięcie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie oraz PKP Polskich Linii Kolejowych.

Oferta Budimeksu, warta 282,64 mln zł netto, została wybrana jako najkorzystniejsza w przetargu. Firma da pięcioletnią gwarancję na nową przeprawę oraz pięcioletni okresu rękojmi. Budimex ma też dostać zaliczkę w wysokości 15 proc. zakontraktowanej kwoty (brutto).

Inwestycja będzie realizowana w ramach "Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły" (POPDOW) współfinansowanego z funduszy Banku Światowego oraz instrumentu CEF – Łącząc Europę.

Umowa ma zostać podpisana w poniedziałek przed południem. Z zaproszenia wynika, że odbędzie się to na statku białej floty, który podpłynie w rejon obecnej przeprawy kolejowej. W uroczystości ma wziąć udział m.in. Marek Gróbarczyk, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Przemysław Daca, prezes Wód Polskich, Krzysztof Woś, wiceprezes Wód Polskich, i Marek Duklanowski, dyrektor Wód Polskich w Szczecinie.