

GDDKiA wysłała do wojewody wniosek o wydanie decyzji, która będzie pozwoleniem na budowę Zachodniej Obwodnicy Szczecina

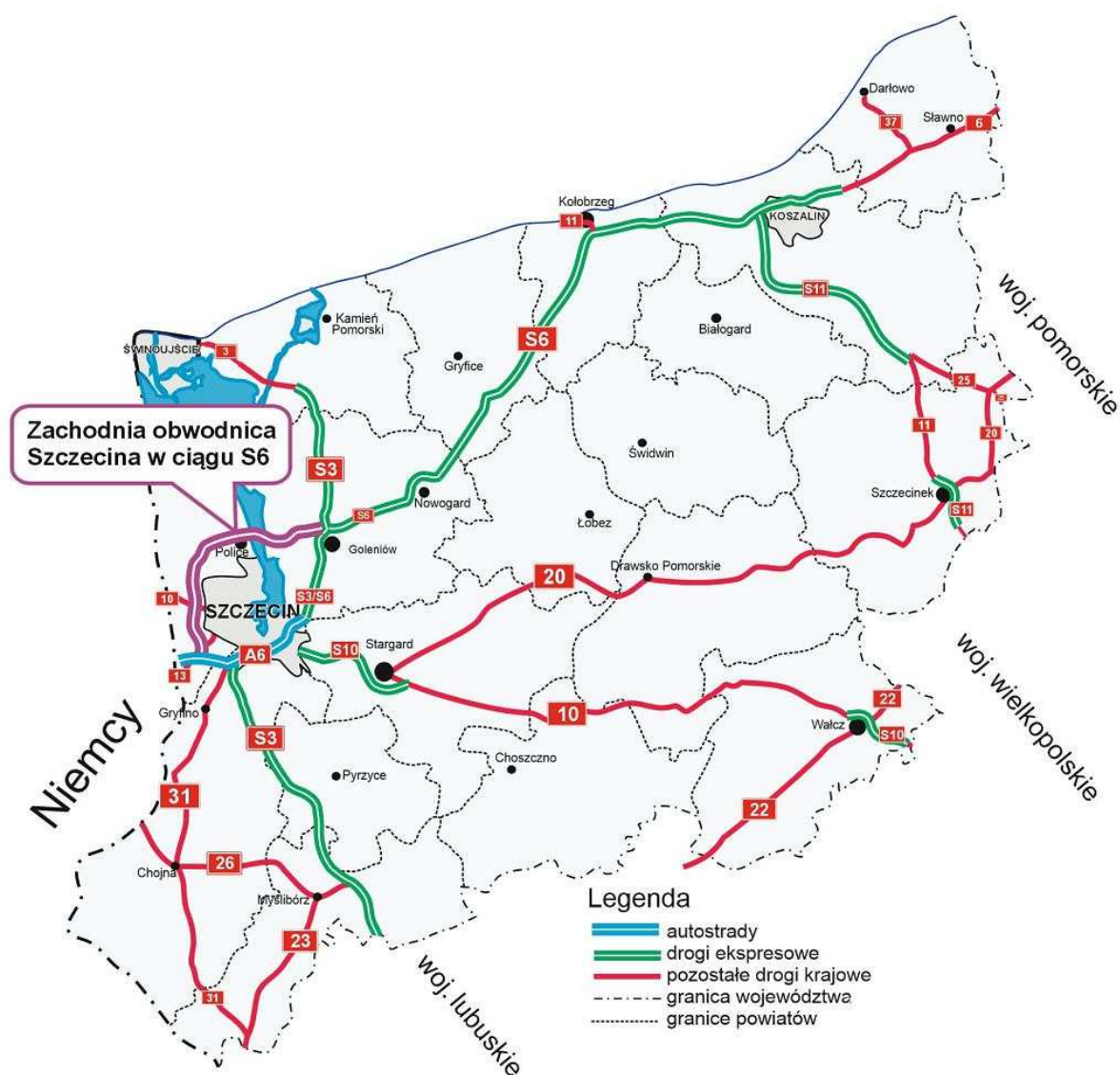
30.09.2024, 19:07, Andrzej Kraśnicki jr

Przetarg na realizację Zachodniej Obwodnicy Szczecina, po uzyskaniu niezbędnych dokumentów i pozwoleń, powinien być ogłoszony w ciągu najbliższych kilku miesięcy - zapowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Dokumentacja złożona w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim przez oddział GDDKiA w Szczecinie to wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, czyli tzw. ZRID. Mówiąc w uproszczeniu, chodzi o pozwolenie na budowę.

Kiedy przetarg na Zachodnią Obwodnicę Szczecina?

Wniosek dotyczy wszystkich trzech odcinków Zachodniej Obwodnicy Szczecina, o łącznej długości 48,9 km, co obejmuje też budowę tunelu pod Odrą o długości 5 km. Po wybudowaniu będzie to najdłuższy taki obiekt w Polsce. Całość będzie nowym odcinkiem drogi ekspresowej S6 prowadzącej ze Szczecina w kierunku Koszalina i dalej do Trójmiasta.



Lokalizacja Zachodniej Obwodnicy Szczecina na planie dróg województwa zachodniopomorskiego fot. GDDKiA

GDDKiA w swoim komunikacie informuje:

Przetarg na realizację tej trasy, po uzyskaniu niezbędnych dokumentów i pozwoleń, powinien być ogłoszony w ciągu najbliższych kilku miesięcy.

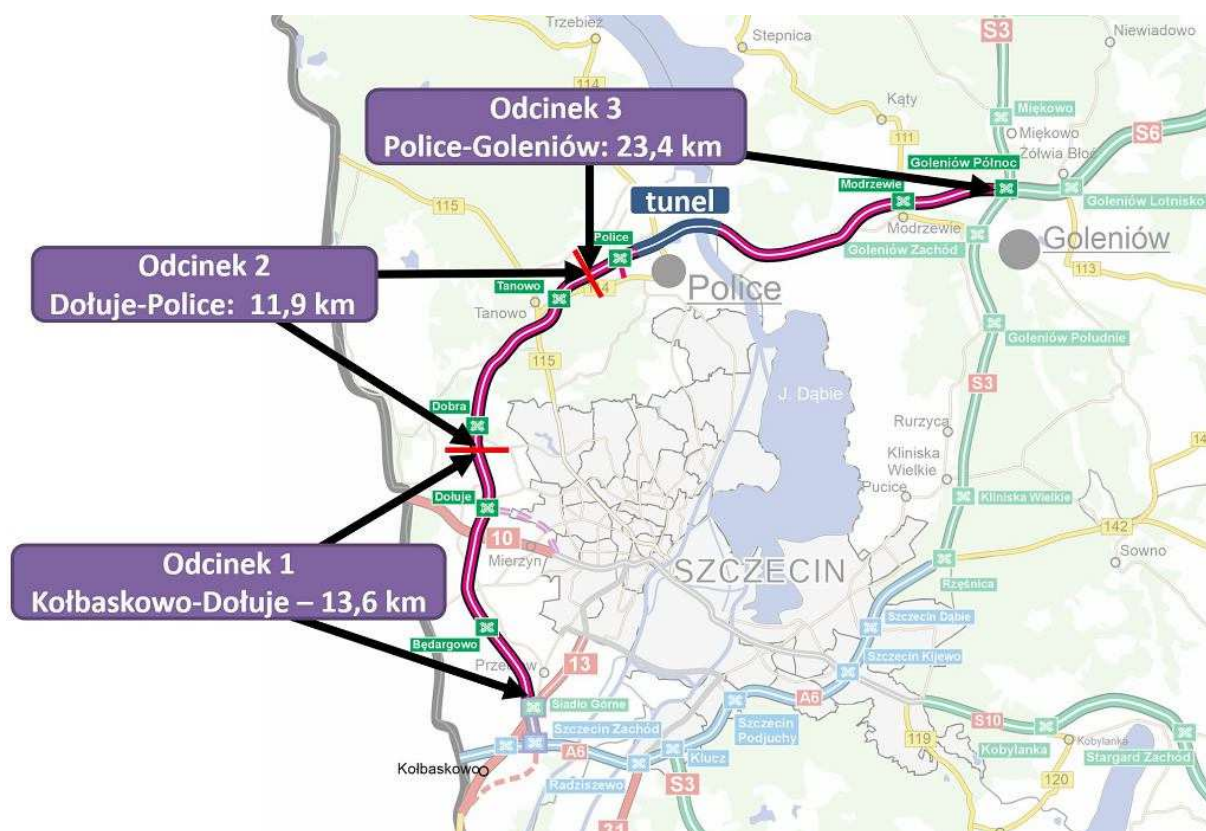
Decyzja ZRID umożliwi przyszłemu wykonawcy rozpoczęcie budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Zostaną w niej również zatwierdzone granice terenu pod budowę trasy. To oznacza także przejęcie nieruchomości, które znajdują się w śladzie przyszłej trasy.

Wszyscy właściciele nieruchomości, które mają zostać przejęte pod drogę, zostaną poinformowani przez Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie najpierw o wszczęciu postępowania, a następnie o wydaniu decyzji ZRID, po której ruszy procedura odszkodowawcza. Będzie prowadzona przez wojewodę.

Trzy wspomniane odcinki Zachodniej Obwodnicy Szczecina to:

- Kołbaskowo (węzeł z autostradą A6 i drogą S3) - Dołuje (13,6 km);
- Dołuje – Police (11,9 km);
- Police – Goleniów (23,4 km łącznie z tunelem).

Szczegółowy opis przedstawiamy na końcu artykułu.



Zachodnia obwodnica zmniejszy korki w Szczecinie

Nowa trasa odciąży obecny przebieg dróg A6, S3 i S6, które omijają Szczecin od południa oraz wschodu. Latem ten szlak, prowadzący z Dolnego Śląska i woj. lubuskiego nad Bałtyk w rejon Świnoujścia i Międzyzdrojów, a za sprawą S6 także w kierunku Kołobrzegu, jest regularnie zakorkowany. Nowa obwodnica Szczecina pozwoli odciążyć najbardziej zatłoczony odcinek, na którym dochodzi też do licznych kolizji i wypadków powodujących wielokilometrowe zatory.

Nowa droga domknie "ring" wokół Szczecina i będzie miała szczególne znaczenie dla położonych na północ od Szczecina Polic. Obecnie, aby dojechać z tego miasta do węzła Goleniów Północ (drogami S3/S6), trzeba przejechać 58 km. Trasa prowadzi przez centrum Szczecina, wzdłuż w nadodrzańskich bulwarów. Ruch generują w dużej części ciężarówki, które odbierają nawozy i inne produkty z GA Zakładów Chemicznych "Police". Po wybudowaniu obwodnicy trasa skróci się do 23 km, a czas przejazdu kilkukrotnie. Przede wszystkim jednak zostanie wyeliminowany wspomniany tranzyt przez Szczecin.

Z tych samych powodów ułatwiony zostanie także dojazd do przemysłowych, północnych dzielnic Szczecina. Ciężarówki ominą śródmieście Szczecina.

- To będzie koniec tranzytu przez centrum miasta, skrócenie drogi na wybrzeże i przede wszystkim lepsza jakość życia dla wszystkich ze Szczecina.

Tak podsumowuje spodziewane efekty inwestycji Arkadiusz Marchewka, wiceminister infrastruktury.

Najbardziej efektowną, ale i kosztowną częścią ZOS będzie 5-kilometrowy tunel pod Odrą. Zaprojektowany został dwuczęściowy obiekt mający po jednej "rurze" dla każdego kierunku ruchu. Wydrążony zostanie maszyną TBM (Tunnel Boring Machine).

Średnica zewnętrzna tunelu będzie wynosiła 14,85 m, grubość obudowy 60 cm. Spód konstrukcji tunelu będzie schodził maksymalnie 51 m poniżej poziomu terenu, natomiast jezdnia będzie na głębokości do 45 m. Odcinki wjazdowe do tunelu będą mieć długość około 600 m.



Jeden z dwóch tuneli pod Odrą, które powstaną w ramach Zachodniej Obwodnicy Szczecina fot. GDDKiA

Budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina przewidziana jest w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych. Prace mogą zacząć się w 2026 r. Wraz z budową tunelu mogą trwać nawet cztery lata i kosztować około sześciu miliardów złotych.

Zachodnia Obwodnica Szczecina kilometr po kilometrze

Tak przebieg ZOS przedstawia Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:

Kołbaskowo – Dołuje (13,6 km)

Odcinek ten rozpocznie się na połączeniu z II etapem obwodnicy Przecławia i Warzymic w ciągu drogi krajowej 13 (przetarg na realizację tej inwestycji ogłoszony został w ubiegłym tygodniu). Tu ZOS, poprzez węzeł Siadło Górne, włączy się w układ drogowy nowego węzła Szczecin Zachód na autostradzie A6. Trasa przetnie następnie wiaduktem linie kolejową Berlin – Szczecin. Dalej droga będzie biegła w kierunku północnym, od wschodu omijając m. Będargowo. Za tą miejscowością będzie się znajdował węzeł drogowy Będargowo. Następnie S6 będzie przecinała linię kolejową Szczecin – Stobno Szczecińskie (będzie tu estakada o długości 284 m – najdłuższy obiekt mostowy na całej ZOS). S6 między Dołujami i Skarbimierzycami przetnie obecną drogę krajową nr 10. Węzeł drogowy Dołuje powstanie około 900 m na północ od DK10 i będzie łączył S6 z obwodnicą Mierzyna w ciągu DK10, która będzie budowana równolegle z ZOS przez GDDKiA i miasto Szczecin. Wzdłuż S6 powstanie też łącznik do obecnego przebiegu DK10. Dalej S6 będzie od wschodu omijać Wołczkowo (w pobliżu tej miejscowości będzie kończył się pierwszy odcinek realizacyjny ZOS).

Na tym odcinku powstaną dwa węzły drogowe i 18 obiektów mostowych, w tym osiem przejść dla zwierząt. W ramach inwestycji powstanie również obwód utrzymania drogi przy węźle Siadło Górne.

Dołuje – Police (11,9 km)

Odcinek ten rozpocznie się na wschód od wsi Wołczkowo. Nowa trasa przetnie następnie drogę powiatową Wołczkowo – Dobra. Węzeł drogowy Dobra będzie zrealizowany w nowej lokalizacji i będzie łączył S6 od wschodu z przewidzianą do realizacji przez gminę Dobra obwodnicą Wołczkowa, a od Zachodu z ul. Dereszową i przez nią z istniejącą drogą powiatową. Dalej nowa S6 będzie przechodziła między miejscowościami Sławoszewo i Bartoszewo. Na południe od tej pierwszej miejscowości będzie zlokalizowane Miejsce Obsługi Podróżnych (MOP) Sławoszewo, na którym będą parkingi i toalety.



Wizualizacja MOP Sławoszewo na szlaki Zachodniej Obwodnicy Szczecina fot. GDDKiA

Przebieg S6 będzie zmieniał się na kierunek wschodni. Trasa będzie wchodziła w tereny leśne, gdzie przewidziano realizację aż czterech górnych przejść dla zwierząt. Droga

ekspresowa S6 na południe od Tanowa przetnie drogę wojewódzką 115, a następnie na wschód od tej miejscowości drogę wojewódzką 114. Na połączeniu z DW114 powstanie węzeł drogowy Tanowo. Następnie trasa drogi ekspresowej będzie prowadziła na północ od m. Trzeszczyn. Tu też będzie się kończył drugi odcinek realizacyjny ZOS.

W ramach tego odcinka powstaną dwa węzły drogowe i 14 obiektów mostowych, w tym cztery górne przejścia dla zwierząt i pięć dolnych.

Police – Goleniów (23,4 km)

Odcinek rozpocznie się około 1,5 km na zachód od węzła drogowego Police, który powstanie na połączeniu z ulicami Kuźnicką oraz Piotra i Pawła (prowadzącymi do Zakładów Chemicznych), a także od strony południowej z DW114 i realizowaną obecnie przez gminę Police obwodnicą. Przy węźle będzie zlokalizowany obwód drogowy wraz z centrum zarządzania tunelem. Tuż za węzłem rozpocznie się wlot do tunelu drogowego przechodzącego pod instalacjami Zakładów Chemicznych, liniami kolejowymi, DW114, terenami portu Police i nurtem Odry. Wylot zlokalizowany będzie około 500 m od wschodniego brzegu Odry. S6 po wyjściu na poziom terenu będzie biegła w kierunku wsi Święta, omijając tę miejscowość od północy. Dalej droga będzie prowadziła w kierunku wschodnim, przechodząc na północ od miejscowości Modrzewie, gdzie będzie zlokalizowany węzeł drogowy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 111. Około 2,4 km na wschód od węzła drogowego Modrzewie powstanie MOP Bolesławice, na którym oprócz parkingów i toalet

przewidziano rezerwę terenu pod budowę stacji paliw i restauracji. Trasa połączy się z istniejącymi drogami ekspresowymi S3 i S6 na węźle Goleniów Północ, który zostanie rozbudowany o relacje w kierunku nowej S6.

Inwestycja będzie obejmowała budowę dwóch węzłów drogowych i rozbudowę jednego, budowę 22 obiektów mostowych, w tym aż ośmiu nad ciekami wodnymi. Ich przyczółki będą rozstawione szerzej, aby zapewnić odpowiednią przestrzeń wzdłuż cieku na przejście dla zwierząt. Powstaną również dwa duże górne przejścia dla zwierząt.

Redagowała Małgorzata Szlachetka