

Zaczyna się budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Droga za ponad 8 miliardów złotych ułatwi dojazd nad morze

16.01.2026, 16:42, Andrzej Kraśnicki jr

To największa inwestycja drogowa w powojennej historii Szczecina i całego Pomorza Zachodniego. W piątek podpisana została umowa na budowę pierwszego odcinka Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Miasto zyska pełny drogowy ring z najdłuższym w Polsce tunelem.

Podpisanie umowy ogłoszone zostało w miejscu, gdzie zacznie się budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina, nazwanej przez drogowców "Zoską" (od skrótu ZOS). Uczestnicy wydarzenia mogli złożyć podpisy pod mapą trasy, która została włożona do tuby i zakopana na placu budowy.

Zachodnia Obwodnica Szczecina. Co to za trasa

Ten plac budowy to jeden z węzłów na budowanej trasie, która - omijając podszczecińskie Przecław i Warzymice, połączy Szczecin z autostradą A6. Ów węzeł będzie miejscem, w którym kierowcy dojeżdżający od południa do Szczecina, będą mogli skrócić w stronę południowych dzielnic miasta, bądź wjechać właśnie na Zachodnią Obwodnicę Szczecina. Węzeł będzie się nazywał "Szczecin Południe".



Budowa wiaduktu w ramach węzła drogowego Szczecin Południe na trasie rondo Hakena - autostrada A6. W tym miejscu zacznie się Zachodnia Obwodnica Szczecina Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Dalej 50-kilometrowa trasa o parametrach drogi ekspresowej ominie miasto od zachodu, umożliwiając wjazd do Szczecina w czterech miejscach. Piątym, ostatnim węzłem będą Police. Tam zacznie się dwururowy tunel (po jednym dla każdej dwupasowej jezdni) o długości 10 kilometrów. Poprowadzony pod Odrą i podmokłymi terenami na prawym brzegu, doprowadzi nową trasę do połączenia z drogą S3 na północ od Goleniowa.

Zachodnia Obwodnica Szczecina będzie częścią drogi ekspresowej S6, która łączy Szczecin z Trójmiastem. Większość tej trasy - licząc od Goleniowa - jest już gotowa. W 2026 roku całość będzie już przejezdna.

Zachodnia Obwodnica Szczecina. Umowa na pierwszy odcinek

Budowa podzielona jest na trzy części. Dwie to odcinki tylko drogowe, czyli Kołbaskowo (przy autostradzie A6) - Dołuje i Dołuje-Police. Trzecia część to tunel i połączenie z S3. Generalna Dyrekcja Dróg

Krajowych i Autostrad przeprowadziła osobny przetarg na każdą z części. Jesienią wykonawcy zostali wybrani.

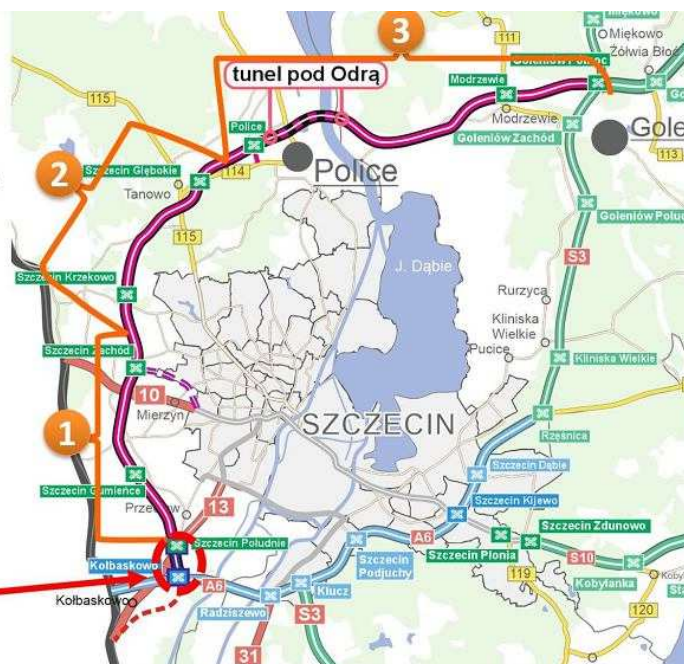
Podział na odc. realizacyjne

1. Kołbaskowo-Dołuje – 13,6 km

2. Dołuje-Police: 11,9 km

3. Police-Goleniów: 23,4 km

W budowie
Nowy węzeł łączący ZOS
z DK13 i A6



Podział Zachodniej Obwodnicy Szczecina na odcinki Fot. Materiały GDDKiA

W piątek podpisana została umowa z firmą PORR, która wygrała przetarg na blisko 14-kilometrowy odcinek Kołbaskowo-Dołuje. Umowa jest warta 776,76 milionów złotych.

Nasza "Zośka" to największa inwestycja w powojennej historii miasta - ogłosił na budowie przyszłego węzła Szczecin Południe wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka. - Rząd przeznaczył na realizację tej inwestycji 8 miliardów 300 milionów złotych. Nigdy tak wielkie pieniądze, na realizację inwestycji infrastrukturalnej do Szczecina i tej części regionu nie spłynęły. Po 30 latach planów i wizji zrobiliśmy to.



Arkadiusz Marchewka składa podpis na mapie, która złożona do tuby, trafiła do wykopu pod Zachodnią Obwodnicę Szczecina. Z prawej Piotr Woźniak, dyrektor generalny GDDKiA Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Jak przygotowano Zachodnią Obwodnicę Szczecina

Arkadiusz Marchewka dziękował samorządowcom ze Szczecina i gmin Dobra i Kołbaskowo, które przetnie ZOS, za starania o budowę trasy. To samorządowcy, już w 2007 roku, zdecydowali o sfinansowaniu kluczowych dokumentów, co doprowadziło do uzyskania decyzji środowiskowej.

Wtedy nie mieliśmy jeszcze ekspresowej drogi S3, nie było mowy o drogach S10 [do Warszawy - red.] i S6 - wspominał obecny na placu budowy marszałek województwa Olgierd Geblewicz. - Kiedy mówiliśmy w Warszawie, że potrzebujemy tej obwodnicy, wszyscy pukali się w głowę. "Nie macie takiego ruchu, to nierealistyczne" - mówili. Wyjaśnialiśmy jednak, że musimy planować to, co wydarzy się w kolejnych latach.

W 2015 roku, w końcówce rządów PO-PSL, obwodnica została wpisana do sieci dróg krajowych i autostrad. Prace przygotowawcze do budowy drogi, w tym badania geologiczne, prowadzone były w ostatnich latach władzy PiS. Kluczowe decyzje dotyczące przetargów i finansowania zapadły już pod rządami Koalicji 15 Października.

- Było wielu ludzi na szczeblu urzędniczym, którzy mieli wątpliwości. Mówili, że to trudne, drogie przedsięwzięcie - wspominał w piątek wiceminister Marchewka. - Gdyby nie decyzja ministra infrastruktury Dariusza Klimczaka, nie byłoby tej drogi. We wrześniu 2024 roku powiedział: "Robimy to!".

Przetargi ogłoszone zostały w grudniu 2024 roku. Jesienią 2025 roku rząd musiał podjąć kolejną ważną decyzję. Z ofert, które spłynęły od firm budowlanych, wynikało, że do pierwotnie zakładanego budżetu, trzeba dorzucić 780 milionów złotych. I takie pieniądze się znalazły.

Co zmieni Zachodnia Obwodnica Szczecina

- Zupełnie zmieni się i poprawi cały układ komunikacyjny Szczecina, miasto będzie miało ring z prawdziwego zdarzenia - mówił Arkadiusz Marchewka. - Dojazd nad morze skróci się, tiry zostaną wyprowadzone z centrum miasta, a na zachód od niego otworzą się nowe tereny inwestycyjne.

Dziś Szczecin ma obwodnicę tylko od wschodu i południa. Mieszkańcy północnych i zachodnich dzielnic miasta, jadąc w kierunku morza, muszą przejechać przez śródmieście, potem przez Międzyodrze, czyli tereny między lewą i prawą odnogami Odry, a następnie przez prawobrzeże miasta. Po wybudowaniu obwodnicy i tunelu pojadą od razu na północ.



Wizualizacja węzła Police przyszłej Zachodniej Obwodnicy Szczecina, która będzie częścią drogi S6. W głębi widać wjazd do tunelu pod Odrą Fot. GDDKiA

Poprawie ulegnie też dojazd na morze od strony województw lubuskiego i dolnośląskiego. Dziś kierowcy grzęzną w korkach u południowych granic Szczecina, a potem na wschodniej obwodnicy, czyli drodze S3. Po wybudowaniu obwodnicy, ruch na najbardziej zatłoczonym obszarze w rejonie Szczecina, rozłoży się na dwie drogi ekspresowe: wschodnią S3 i zachodnią S6, czyli Zachodnią Obwodnicę Szczecina.

Z ulic centrum i z przemysłowych dzielnic w północnej części Szczecina praktycznie znikną ciężarówki, które teraz, jadąc do Zakładów Chemicznych "Police", przecinają śródmieście. To z kolei umożliwi ograniczenie ruchu wzdłuż nadodrzańskich bulwarów w centrum miasta.

Kiedy robotnicy zaczną budować Zachodnią Obwodnicę Szczecina

- W przyszłym tygodniu przekazujemy wykonawcy plac budowy - zapowiedział Piotr Woźniak, dyrektor generalny GDDKiA.

Zgodnie z umową PORR musi zrealizować odcinek Kołbaskowo-Dołuje do początku 2029 roku.

W lutym rozpoczniemy pierwsze roboty - zapowiedział Piotr Kledzi, prezes PORR. Nie wykluczył, że pierwszy odcinek będzie gotowy jeszcze w 2028 roku.

Kiedy kolejne umowy na Zachodnią Obwodnicę Szczecina

Co z pozostałymi? Podpisanie kolejnych umów blokuje na razie to, że wyniki przetargu zostały zaskarżone. Jako wykonawcę odcinka Dołuje-Police GDDKiA wybrała firmę NDI (za 694,78 milionów złotych), a odcinka tunelowego - wartego ponad 5,3 miliarda złotych - konsorcjum firm NDI oraz Dogus Insaat Ve Ticaret A.S. (Turcja) i Dogus Construction Poland. Ten wybór zaskarżyła firma PORR.

Sprawa trafiła do Krajowej Izby Odwoławczej. Pierwsza rozprawa się już odbyła. Kolejna będzie 3 lutego. KIO może podtrzymać decyzję GDDKiA, może też na przykład nakazać ponowną ocenę ofert. Nawet ten pierwszy wariant nie zamyka od razu postępowania.

Wykonawcy mają prawo, i często z tego korzystają, złożenia jeszcze odwołanie do sądu - wyjaśniał Łukasz Lendner, dyrektor szczecińskiego oddziału GDDKiA. Szacuje jednak, że finał postępowania nastąpi w marcu tego roku.

Finał prac na odcinku od Kołbaskowa do Polic zaplanowany jest na 2029 rok. Natomiast budowa tuneli, jako bardziej skomplikowane przedsięwzięcie, powinna zakończyć się w 2033 roku.

Redagował Jerzy Połowniak