

Poznaliśmy wykonawcę drogi wyjazdowej ze Szczecina do zachodniej obwodnicy miasta. Ta firma tutaj jeszcze nie budowała

16.02.2026, 16:51, Piotr Szyliński

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie rozstrzygnęła przetarg na budowę obwodnicy Mierzyna. Drogowcy mają różne doświadczenia ze zwycięskim wykonawcą.

Obwodnica Mierzyna połączy Szczecin z planowaną Zachodnią Obwodnicą Szczecina. Przejmie ruch, który obecnie kumuluje się na drodze krajowej nr 10 między granicą państwa w Lubieszynie a ulicą Ku Słońcu w Szczecinie. To jedna z głównych tras wjazdowych i wyjazdowych z miasta prowadząca także do rozbudowujących się podszczecińskich osiedli. W godzinach szczytu tworzą się na niej długie korki. Powstanie zachodniej obwodnicy ten ruch jeszcze spotęguje. Potrzebny jest więc nowy dojazd.

Drogowcy wybrali wykonawcę obwodnicy Mierzyna

Przetarg na budowę obwodnicy Mierzyna został ogłoszony 13 maja 2025 roku. 24 lipca nastąpiło otwarcie ofert.

Jak się wtedy okazało, do przetargu stanęło 10 firm i konsorcjów firm. Najtańszą ofertę złożyła firma Rubau Polska Sp. z o.o. - zaproponowała kwotę 139 978 249,37 złotych za realizację kontraktu. Najdroższą - konsorcjum firm PRD Nowogard, Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Mazur Sp. z o.o. i BD Kasprzak Sp. z o.o. - 227 238 121,98 złotych.

W poniedziałek 16 lutego GDDKiA w Szczecinie wskazała zwycięzcę przetargu. Obwodnicę Mierzyna zbuduje firma Rubau Polska. Choć zakładany budżet inwestycji wynosił 130 088 293,96 złotych, czyli o blisko 10 milionów mniej, niż wynosi oferta Rubau, to zarówno GDDKiA, jak i miasto Szczecin zaakceptowały cenę.

Rubau Polska wchodzi w skład hiszpańskiej grupy Rubau Construcciones. Zajmuje się budową dróg ekspresowych, linii kolejowych, mostów, hangarów lotniczych. W województwie zachodniopomorskim nie budowała jeszcze dróg krajowych, ale w Polsce już tak, na przykład drugą jezdnię S1 na odcinku Pyrzowice – Podwarpie na Śląsku, a zaledwie dwa tygodnie temu podpisała umowę (jako konsorcjum razem z firmą Poltores) na budowę 12-kilometrowego odcinka drogi ekspresowej S10 (połączy Szczecin z Warszawą) w rejonie Torunia. Ale były też z nią problemy. GDDKiA zrywała z tą firmą kontrakty na budowę odcinka S7 pod Warszawą - z powodu dużych opóźnień, a także odcinka Via Baltica.

Co się wydarzy po wyborze oferty Hiszpanów?

Pozostali oferenci mają 10 dni na ewentualne odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej – informuje Mateusz Grzeszczuk, rzecznik prasowy GDDKiA w Szczecinie. - Po rozstrzygnięciu kwestii ewentualnych odwołań dokumentacja postępowania zostanie przekazana do standardowej kontroli uprzedniej prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Zakładamy, że przy sprawnym przebiegu procedur kontrolnych i braku odwołań podpisanie umowy możliwe będzie w drugim kwartale tego roku.

Obwodnica Mierzyna i dojazd do Zachodniej Obwodnicy Szczecina

Obwodnica Mierzyna będzie miała dwie jezdnie i 4,6 kilometra długości. W połowie będzie przebiegała przez tereny miasta. Dlatego jest to wspólna inwestycja GDDKiA i Szczecina. Każda strona będzie ponosiła koszty prac na swoim terenie.

Początek będzie na wysokości centrum handlowego Ster na Gumieńcach, obok planowanej nowej pętli tramwajowej. Ten fragment o długości ponad 200 metrów to teren miasta. Dalej trasa będzie biegła w kierunku północnym do połączenia ulic Topolowej i Łukaszyńskiego. Za ten odcinek o długości 1,2 kilometra będzie odpowiedzialna GDDKiA. Następnie trasa ponownie wejdzie na teren Szczecina i będzie biegła w kierunku zachodnim, przechodząc częściowo przez teren ogródków działkowych. Po kolejnych 2,1 kilometra droga ostatecznie opuści teren miasta. Dalej nowa "dziesiątka" - po pokonaniu około 1,3 kilometra - dotrze do węzła drogowego Dołuje, przez który połączy się z Zachodnią Obwodnicą Szczecina, będącą częścią drogi S6.



Przebieg obwodnicy Mierzyna i połączenie z Zachodnią Obwodnicą Szczecina Fot. Materiały GDDKiA Szczecin

Bardziej szczegółowo przebieg drogi opisywaliśmy w tekście "Nowy dwujezdniowy wjazd do Szczecina od zachodu. GDDKiA ogłasza przetarg, my sprawdziliśmy szczegóły".

Kiedy powstanie obwodnica Mierzyna?

Wykonawca ma jedynie wybudować drogę. Projekt jest już bowiem gotowy, a w marcu ubiegłego roku wojewoda zachodniopomorski wydał decyzję ZRID.

- W ciągu 30 dni od podpisania umowy prześlemy wykonawcy plan budowy i będą mogły się zacząć roboty. Inwestycja powinna być zakończona w ciągu 22 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych [od 16 grudnia do 15 marca]. Planujemy więc, że kierowcy skorzystają z nowej drogi w drugiej połowie 2028 roku – podaje Mateusz Grzeszczuk.

W tym samym czasie ma być gotowa Zachodnia Obwodnica Szczecina między autostradą A6 a Policami (bez tunelu pod Odrą, który ma powstać do 2032 roku).

Redagował Maciej Nowakowski