

Poznaliśmy oferty na budowę dwóch odcinków Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Ceny są wyższe od zakładanego budżetu

08.05.2025, 16:51, Andrzej Kraśnicki jr

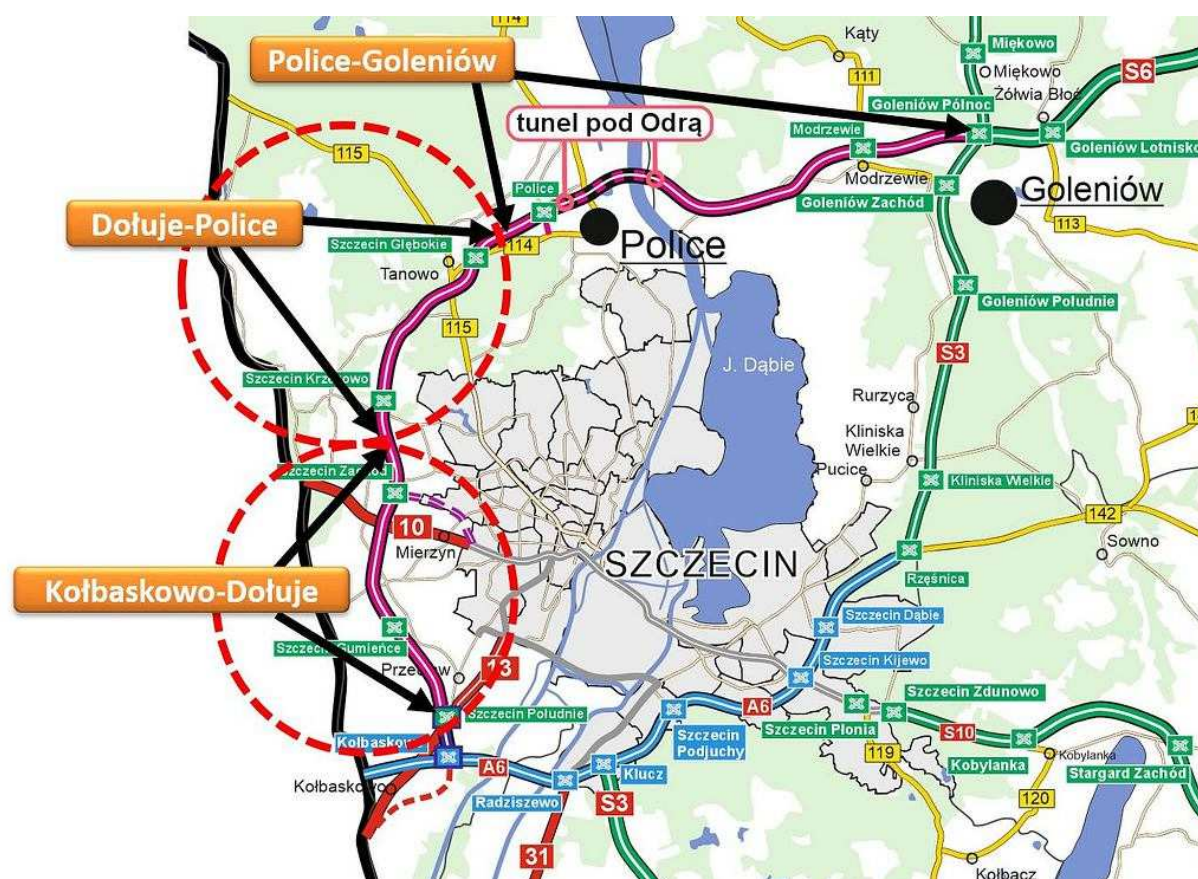
Szczeciński oddział GDDKiA otworzył oferty na budowę dwóch odcinków Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Chodzi o fragment drogi ekspresowej S6 między autostradą A6 a Policami. Chętnych firm jest sporo, ale proponowane ceny znacząco przekraczają planowany budżet.

Przetarg na budowę Zachodniej Obwodnicy Szczecina podzielony jest na trzy części:

- **Kołbaskowo - Dołuje (13,6 km)**
 - Na tym odcinku powstaną dwa węzły drogowe i 18 obiektów mostowych, w tym osiem przejść dla zwierząt. W ramach inwestycji powstanie również Obwód Utrzymania Drogi przy węźle Szczecin Południe.
- **Dołuje - Police (11,9 km)**
 - W ramach tego odcinka powstaną dwa węzły drogowe i 14 obiektów mostowych, w tym cztery górne przejścia dla zwierząt i pięć dolnych oraz para Miejsc Obsługi Podróżnych.
- **Police - Goleniów (23,4 km)**
 - W ramach tego odcinka powstanie też dwururowy tunel pod Odrą o długości 5 km – najdłuższy tunel drogowy w Polsce.

Inwestycja obejmie również budowę dwóch węzłów drogowych i rozbudowę jednego, budowę 22 obiektów mostowych, w tym aż ośmiu nad ciekami wodnymi. Ich przyczółki będą rozstawione szerzej, aby zapewnić odpowiednią przestrzeń wzdłuż cieku na przejście dla zwierząt. Powstaną również dwa duże górne przejścia dla zwierząt oraz para Miejsc Obsługi Podróżnych.

W czwartek poznaliśmy oferty na budowę dwóch pierwszych odcinków, czyli dwujezdniowej ekspresowej trasy od Kołbaskowa do Polic.



Zachodnia Obwodnica Szczecina. fot. GDDKiA

Zachodnia Obwodnica Szczecina. Pierwszy odcinek

Do budowy etapu Kołbaskowo - Dołuje zgłosiło się dziesięć firm, które zaproponowały następujące ceny.

- Aldesa Construcciones Polska - 861 765 374,09 zł;

- Budimex - 856 394 237,94 zł;
- China Harbour Engineering - 732 476 915,74 zł;
- Mirbud - 783 510 000,00 zł;
- Mostostal Warszawa S.A - 882 890 518,80 zł;
- NDI S.A - 810 469 957,72 zł;
- Polaqua Sp. z o.o. - 881 199 940,68 zł;
- PORR S.A - 776 762 544,72 zł;
- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor - 671 580 000,00 zł;
- Strabag - 1 029 805 569,00 zł.

GDDKiA poinformowała, że na ten odcinek ma w budżecie 525 860 765,46 zł. To oznacza, że do najniższej oferty złożonej przez Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor brakuje ponad 145 mln zł.

Zachodnia Obwodnica Szczecina. Drugi odcinek

Drugi odcinek ZOS, czyli od Dołuj do Polic, chce budować dziewięć firm. Ich oferty są następujące:

- Aldesa Construcciones Polska - 837 464 325,66 zł;
- Budimex - 732 434 606,70 zł;
- China Harbour Engineering - 764 760 156,92 zł;
- Mirbud - 793 987 062,57 zł;
- Mostostal Warszawa S.A - 842 005 610,72 zł;
- NDI S.A - 694 787 343,61 zł;
- Polaqua Sp. z o.o. - 735 027 909,00 zł;
- PORR S.A - 716 405 823,57 zł;

- Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor - 528 900 000,00 zł.
- Budżet GDDKiA na ten odcinek to 541 887 092,98 zł. To prawie 13 mln zł mniej niż wynosi najtańsza oferta, także złożona przez Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor.
- Podsumowując oferty na pierwszy i drugi odcinek, wynika, że suma tych najtańszych jest większa o ponad 132 mln zł w stosunku do zakładanego łącznego budżetu.
- Cena przy wyborze oferty odegra kluczową rolę, chociaż nie jest jedynym kryterium. 40 proc. punktów można bowiem zdobyć za przedłużenie gwarancji na ekrany akustyczne i obiekty mostowe. Jednak w tym wypadku wszystkie firmy zaproponowały to samo, czyli wydłużenie gwarancji o pięć lat.

Kiedy powstanie Zachodnia Obwodnica Szczecina

Kolejnym etapem jest badanie i weryfikacja ofert - wyjaśnia Mateusz Grzeszczuk z GDDKiA w Szczecinie. - Termin zakończenia procedur będzie zależał również od tego, czy oferenci skorzystają z prawa odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej. Postępowania przetargowe będą również podlegały standardowej kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Finałem będzie podpisanie umów, które jest planowane w czwartym kwartale tego roku.

Przetarg może zakończyć się podpisaniem umów, bo GDDKiA ma możliwość zwiększenia budżetu, tak by odpowiadał on wybranym ofertom. Wybrane w przetargach firmy będą miały za zadanie opracować projekty wykonawcze i zrealizować roboty budowlane.

- Dla odcinków Kołbaskowo - Dołuje i Dołuje - Police terminy realizacyjne będą takie jak dla standardowych odcinków drogowych. Dlatego tu zakończenie prac planowane jest na przełomie 2028 i 2029 roku - wyjaśnia Grzeszczuk. - Odcinek Police - Goleniów będzie miał znacznie dłuższy czas realizacji ze względu na konieczność wydrążenia i wyposażenia dwunawowego tunelu pod Odrą o długości 5 km. Zakładamy, że kierowcy z tego odcinka skorzystają w 2033 r.

Otwarcie ofert na tunelowy odcinek Zachodniej Obwodnicy Szczecina ma odbyć się 23 maja. Termin może jednak ulec zmianie. Wszystko zależy od pytań, które spływają od potencjalnych wykonawców. Konieczność przygotowania odpowiedzi może spowodować przesunięcie terminu o dwa tygodnie.