

## **Wielu chętnych do budowy obwodnicy Mierzyna, która przejmie ruch z i do Zachodniej Obwodnicy Szczecina**

24.07.2025, 18:28, Piotr Szyliński

**Aż dziesięć ofert wpłynęło w przetargu na budowę obwodnicy Mierzyna, która połączy się z Zachodnią Obwodnicą Szczecina. Wszystkie przekraczają zakładany przez GDDKiA budżet.**

Obwodnica Mierzyna ma przejąć ruch, który obecnie kumuluje się na drodze krajowej nr 10 między granicą państwa w Lubieszynie a ulicą Ku [Słońcu](#) w Szczecinie. To jedna z głównych tras wyjazdowych i wjazdowych do Szczecina prowadzących także do dynamicznie rozbudowujących się osiedli mieszkaniowych w Mierzynie i w całej gminie Dobra. W godzinach szczytu tworzą się na niej długie korki.

Obecna DK10 nie byłaby w stanie przyjąć dodatkowego ruchu z planowanej Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Dlatego konieczne jest zbudowanie obwodnicy Mierzyna.

### **Przetarg na budowę obwodnicy Mierzyna**

Przetarg na budowę obwodnicy Mierzyna został ogłoszony 13 maja. W czwartek 24 lipca nastąpiło otwarcie ofert. Okazało się, że do przetargu stanęło 10 firm i konsorcjów firm.

Najtańszą ofertę złożyła firma RUBAU Polska Sp. z o.o. - 139 978 249,37 złotych. Najdroższą konsorcjum firm PRD Nowogard, Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Mazur Sp. z o.o. i BD Kasprzak Sp. z o.o. - 227 238 121,98 złotych.

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1  | <b>RUBAU Polska Sp. z o.o.</b><br>ul. Wschodu Słońca 8<br>02-226 Warszawa<br>NIP: 5252491135                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 139 978 249,37 |
| 2  | <b>STRABAG Sp. z o.o.</b><br>ul. Parzniewska 10<br>05-800 Pruszków<br>NIP: 5210421928                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 168 350 975,17 |
| 3  | <b>PORR S.A.</b><br>ul. Hołubcowa 123<br>02-854 Warszawa<br>NIP: 5221054994                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 165 756 434,53 |
| 4  | <b>MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.</b><br>ul. Konstruktorska 12A<br>02-673 Warszawa<br>NIP: 5260204995                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 176 739 184,67 |
| 5  | <b>ROVERPOL SP. Z O.O.- LIDER</b><br>UL. W. RZYMOWSKIEGO 30/221 02-697 WARSZAWA<br>NIP: 521 377 44 90<br><b>ROVER INFRAESTRUCTURAS S.A.- PARTNER</b><br>UL. BOTANICO CAVANILLES 28 46010 WALENCJA,<br>HISZPANIA<br>NIP: A-28.111.607                                                                                                                                                            | 179 088 000,00 |
| 6  | <b>TERLAN Sp. z o.o.</b><br>ul. Lutycka 95<br>60-478 Poznań<br>NIP: 7822297314                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 168 770 556,21 |
| 7  | <b>Budimex S.A.</b><br>ul. Siedmiogrodzka 9<br>01-204 Warszawa<br>NIP: 5261003187                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 153 404 333,10 |
| 8  | <b>EUROVIA POLSKA S.A.</b><br>ul. Irysowa 1<br>55-040 Kobierzyce<br>NIP: 635 000 01 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 182 551 846,29 |
| 9  | <b>PRD Nowogard S.A.</b><br>ul. Górna 2/1, 72-200 Nowogard,<br>NIP: 856-16-09-079,<br><b>Henryk Mazur prowadzący działalność<br/>gospodarczą pod firmą „MAZUR - Specjalistyczne<br/>Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Henryk<br/>Mazur”</b><br>ul. Prosta 26, 72-100 Łozienica,<br>NIP: 856-00-02-346,<br><b>Specjalistyczne Przedsiębiorstwo Robót<br/>Inżynieryjnych Mazur Sp. z o.o.</b> | 227 238 121,98 |
|    | ul. Prosta 26, 72-100 Łozienica,<br>NIP: 852-25-67-000<br><b>BD Kasprzak Sp. z o.o.</b><br>ul. Łowiecka 29, 64-010 Jerka<br>NIP: 698-18-53-141                                                                                                                                                                                                                                                  |                |
| 10 | <b>NDI ENERGY Sp. z o.o.</b><br>ul. Innowatorów 8<br>Dąbrowa 62-070 Dopiewo<br>NIP 5851467367                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 189 556 971,43 |

Oferty złożone w przetargu na budowę obwodnicy Mierzyna Źródło: GDDKiA i w Szczecinie

Zakładany budżet na całe zadanie wynosił natomiast 130 088 293,96 złotych. Jak widać, najtańsza oferta przekracza go o blisko 10 milionów złotych.

Złożone oferty będą teraz sprawdzane, aby wybrać najkorzystniejszą - zapowiada Mateusz Grzeszczuk, rzecznik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Szczecinie.

Cena jest jedynym kryterium w tym przetargu.

### **Przebieg obwodnicy Mierzyna do Zachodniej Obwodnicy Szczecina**

Obwodnica Mierzyna będzie miała dwie jezdnie i 4,6 kilometra długości. W połowie będzie przebiegała przez tereny miasta. To wspólna inwestycja GDDKiA i Szczecina (każda strona będzie ponosiła koszty prac na swoim terenie).

Jak ma przebiegać? Początek będzie na wysokości centrum handlowego Ster na Gumieńcach, obok planowanej nowej pętli tramwajowej. Ten fragment o długości ponad 200 metrów to teren miasta. Dalej trasa będzie biegła w kierunku północnym do połączenia ulic Topolowej i Łukasińskiego. Za ten odcinek o długości 1,2 kilometra będzie odpowiedzialna GDDKiA. Dalej trasa ponownie wejdzie na teren Szczecina i będzie biegła w kierunku zachodnim, przechodząc częściowo przez teren ogródków działkowych. Po kolejnych 2,1 kilometra droga ostatecznie opuści teren miasta. Dalej nowa DK10 po pokonaniu około 1,3 kilometra dotrze do węzła Dołuje, przez który połączy się z Zachodnią Obwodnicą Szczecina.



Plan przebiegu obwodnicy Mierzyna GDDKiA Szczecin

Bardziej szczegółowo przebieg drogi opisywaliśmy w tekście "Nowy dwujezdniowy wjazd do Szczecina od zachodu. GDDKiA ogłasza przetarg, my sprawdziliśmy szczegóły".

### **Kiedy powstanie obwodnica Mierzyna?**

Inwestycja ma być realizowana w systemie buduj. Projekt jest już bowiem gotowy od ubiegłego roku, a w marcu tego roku wojewoda zachodniopomorski wydał decyzję ZRID. Zadaniem zwycięzcy przetargu będzie zatem "jedynie" wybudowanie drogi.

- Roboty będą mogły ruszyć wkrótce po podpisaniu umowy z wykonawcą, co powinno nastąpić jeszcze w tym roku. Zakończenie inwestycji planujemy w 2028 roku - zapowiada Mateusz Grzeszczuk.

W tym samym czasie ma być gotowa Zachodnia Obwodnica Szczecina między autostradą A6 a Policami (bez tunelu pod Odrą, który ma powstać do 2032 roku).