

Rząd przekazał dodatkowe 780 milionów, a GDDKiA wybrała wykonawców całej Zachodniej Obwodnicy Szczecina

27.10.2025, 11:05, Andrzej Kraśnicki jr

Ponad 8,3 miliarda złotych będzie kosztować Zachodnia Obwodnica Szczecina. Oferty firm budowlanych były droższe, niż zakładano, ale rząd przekazał brakujące 780 milionów złotych. GDDKiA właśnie wybrała wykonawców.

- Wszyscy czekamy na ten moment, bo to będzie wielka zmiana dla całego regionu - mówi o budowie Zachodniej Obwodnicy Szczecina Arkadiusz Marchewka, wiceminister infrastruktury.

Oferty na obwodnicę Szczecina droższe od budżetu

Przetarg na budowę tej trasy, która będzie najbardziej zachodnią częścią drogi ekspresowej S6, prowadzi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Budowa obwodnicy podzielona jest na trzy zadania: dwa odcinki drogowe między podszczecińskim Kołbaskowem a Policami oraz budowę dwóch pięciokilometrowych tuneli pod Odrą (po jednym dla każdego kierunku ruchu) i fragmentu S6, który połączy je z drogą S3 na północ od Goleniowa.

Zainteresowanie firm budowlanych było bardzo duże. [Kiedy w połowie roku otwarto oferty na części drogowe, okazało się, że ceny przekraczają budżet określony na 541 887 092,98 złote.](#) Na oba odcinki drogowe najtańsze oferty złożyło Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor. Łączna cena była większa od zakładanego budżetu o ponad 145 milionów złotych.

Jeszcze większa luka pojawiła się po otwarciu ofert na budowę tuneli. Otwierając oferty, GDDKiA ujawniła, że budżet to 4 852 725 339,16 złotych. Z tego mogłoby wynikać, że najkorzystniejsza jest oferta firmy CCS Claims Consulting Samson Zbigniew Szymczak z Bydgoszczy, która zaproponowała cenę 4 920 000 000 złotych. Tak jednak się nie stało. Cena wpłynie na 60 procent oceny oferty. Pozostałe 40 procent zależy od tego, czy i ile dodatkowej gwarancji daje wykonawca. Firma z Bydgoszczy tego nie zadeklarowała, w przeciwieństwie do pozostałych oferentów, którzy deklarują przedłużenie gwarancji jakości o pięć lat.

W tej sytuacji teoretycznie najkorzystniej wypadła oferta konsorcjum NDI S.A., Dogus Insaat Ve Ticaret A.S. Dogus Construction Poland. Oferta jednak przekracza budżet inwestycji o nieco ponad 458 milionów złotych.

Z naszych wyliczeń wynikało, że łącznie w takim scenariuszu na całość brakuje 590 milionów złotych.

Rząd zwiększa finansowanie Zachodniej Obwodnicy Szczecina

Skąd więc decyzja rządu o zwiększeniu finansowania inwestycji o 780 milionów złotych? Okazuje się, że GDDKiA uznała, że część ofert nie spełnia wymogów formalnych. Oferta firmy CCS Claims Consulting Samson Zbigniew Szymczak dla odcinka Police-Goleniów, która była pozbawiona większości załączników, nie była zabezpieczona wadium, a nawet właściwie podpisana. Z kolei firma Intercor nie udzieliła wyjaśnień podczas badania ofert, a China Harbour Engineering Company wniósł wadium w nieprawidłowy sposób.

Jaki zatem jest wybór?

- Odcinek Kołbaskowo-Dołuje - wybrana oferta PORR o wartości 776,76 milionów złotych;
- Odcinek Dołuje-Police - oferta firmy NDI o wartości 694,78 milionów złotych;

- Odcinek Police-Goleniów (łącznie z tunelem pod Odrą) oferta konsorcjum NDI S.A (lider) Dogus Insaat Ve Ticaret A.S. (Turcja) Dogus Construction Poland o wartości 5 311,58 milionów złotych.

- Jestem bardzo zadowolony z tego, że udało się zwiększyć finansowanie - mówi "Wyborczej" Arkadiusz Marchewka. - Nie szukaliśmy oszczędności, nie ograniczaliśmy inwestycji, nie próbowaliśmy organizować drugiego przetargu, licząc na tańsze oferty.

Arkadiusz Marchewka podkreśla, że budowa Zachodniej Obwodnicy Szczecina została przez rząd uznana za jedną ze strategicznych inwestycji.

Mieszkańcy Szczecina i całego powiatu polickiego odczują dużą poprawę komfortu życia, bo ruch tirów zostanie wyprowadzony z centrum miasta. Skróci się też czas dojazdu nad morze.

Pozostali oferenci mają teraz 10 dni na ewentualne odwołania do Krajowej Izby Odwoławczej. Przetargi będą jeszcze podlegały kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych. Jeśli odwołań nie będzie, to umowy z wykonawcami zostaną podpisane jeszcze w tym roku.

Harmonogram budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina

Wykonawcy, z którymi zostaną podpisane umowy, będą mieli za zadanie opracować projekty wykonawcze i zrealizować roboty budowlane. Dla odcinków Kołbaskowo - Dołuje i Dołuje - Police terminy realizacyjne będą takie, jak dla standardowych odcinków drogowych. Finał prac przewidziany jest na 2029 rok. Natomiast budowa tuneli, jako bardziej skomplikowane przedsięwzięcie, powinna zakończyć się w 2033 roku. Średnica zewnętrzna jednego tunelu będzie wynosiła niemal 15 m, a grubość obudowy 60 cm. Spód konstrukcji tunelu będzie schodził maksymalnie 51 m poniżej poziomu

terenu, natomiast jezdnia będzie na głębokości do 45 m. Odcinki wjazdowe do tunelu będą mieć długość około 600 metrów.

Zachodnia Obwodnica Szczecina zostanie spięta z autostradą A6 poprzez budowany obecnie drugi etap obwodnicy Przecławia. Nowa trasa odciąży przebieg dróg A6, S3 i S6 omijających Szczecin od południa oraz wschodu. W miesiącach letnich, ze względu na znaczne natężenia ruchu, na istniejącej trasie tworzą się spowolnienia i korki.

Nowa S6 domknie ring wokół Szczecina, co znacząco poprawi skomunikowanie całej aglomeracji szczecińskiej z siecią dróg szybkiego ruchu.

Redagował Piotr Szyliński