

Jest data podpisania pierwszej umowy na budowę Zachodniej Obwodnicy Szczecina

15.01.2026, 06:01, Andrzej Kraśnicki jr

W piątek zostanie podpisana pierwsza umowa na wykonanie jednego z trzech odcinków Zachodniej Obwodnicy Szczecina. Co z pozostałymi? Mamy nowe informacje.

Zwycięzców przetargów na budowę Zachodniej Obwodnicy Szczecina poznaliśmy 27 października 2025 roku. Po tym, jak rząd zdecydował się dołożyć do zakładanego budżetu całego przedsięwzięcia brakujące 780 milionów złotych, szczeciński oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wybrał wykonawców każdego z trzech odcinków:

- odcinek Kołbaskowo-Dołuje - wybrana oferta PORR o wartości 776,76 milionów złotych;
 - odcinek Dołuje-Police - oferta firmy NDI o wartości 694,78 milionów złotych;
 - odcinek Police-Goleniów (łącznie z tunelem pod Odrą) - oferta konsorcjum NDI S.A (lider) Dogus Insaat Ve Ticaret A.S. (Turcja) Dogus Construction Poland o wartości 5 311,58 milionów złotych.
-

Podział na odc. realizacyjne

1. Kołbaskowo-Dołuje – 13,6 km
2. Dołuje-Police: 11,9 km
3. Police-Goleniów: 23,4 km

W budowie
Nowy węzeł łączący ZOS
z DK13 i A6



Podział Zachodniej Obwodnicy Szczecina na odcinki Fot. Materiały GDDKiA

Zachodnia Obwodnica Szczecina i problemy z przetargiem

Jak się szybko okazało, wyniki dwóch z trzech przetargów na poszczególne odcinki zostały zakwestionowane.

W przetargu na odcinek Dołuje-Police rezultat zakwestionowała firma PORR, która w tej części złożyła ofertę nieco droższą (716 405 823,57 zł) niż zwycięska NDI. Co ciekawe, w przetargu na budowę odcinka Kołbaskowo-Dołuje, gdzie z kolei PORR wygrał, to firma NDI miała droższą ofertę (810 mln zł).

Drugi zakwestionowany przetarg dotyczy odcinka Police-Goleniów włącznie z tunelem. Tu protestującym jest także firma PORR, która do tej części zadania startowała w konsorcjum z firmami PORR Bau GmbH (Austria) i Gülermak S.A. Konsorcjum startowało do przetargu z ceną 5 589 120 000 złotych.

Zachodnia Obwodnica Szczecina. Można podpisać umowę

Sprawa trafiła do Krajowej Izby Odwoławczej. W środę 14 stycznia odbyła się pierwsza rozprawa. To dobra wiadomość, bo oznacza, że cała procedura w końcu ruszyła. Na razie nie wiadomo jednak, kiedy można spodziewać się wyroku.

Bezproblemowo potoczyła się za to sprawa pierwszego odcinka ZOS, czyli Kołbaskowo-Dołuje. Wynik tego przetargu trafił jeszcze w

ubiegłym roku do Urzędu Zamówień Publicznych, który musiał przeprowadzić tzw. kontrolę uprzednią.

- Procedura zakończyła się, Urząd Zamówień Publicznych dał zielone światło, możemy podpisywać umowę - poinformował "Wyborczą" Arkadiusz Marchewka, wiceminister infrastruktury.

Wspomniana umowa zostanie podpisana w piątek 16 stycznia między Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad a firmą PORR.

Wiadomo, że na uroczystość przyjedzie minister infrastruktury Dariusz Klimczak, a wszystko odbędzie się na obrzeżach Szczecina. Będzie to plac budowy drugiego etapu obwodnicy Przecławia i Warzymic, który będzie jednocześnie nowym wjazdem do Szczecina od strony autostrady A6. Elementem tej inwestycji jest węzeł, na którym zacznie się budowa pierwszego odcinka Zachodniej Obwodnicy Szczecina.

Co z pozostałymi dwoma odcinkami? Sporo zależy od decyzji KIO, ale można spodziewać się, że do podpisania umów dojdzie na przełomie pierwszego i drugiego kwartału tego roku.

Kiedy powstanie Zachodnia Obwodnica Szczecina?

Wykonawcy, z którymi zostaną podpisane umowy, będą mieli za zadanie opracować projekty wykonawcze i zrealizować roboty budowlane. Dla odcinków Kołbaskowo - Dołuje i Dołuje - Police terminy realizacyjne będą takie, jak dla standardowych odcinków drogowych. Finał prac jest przewidziany na 2029 rok. Natomiast budowa tuneli, jako bardziej skomplikowane przedsięwzięcie, powinna zakończyć się w 2033 roku. Średnica zewnętrzna jednego tunelu będzie wynosiła niemal 15 m, a grubość obudowy 60 cm. Spód konstrukcji tunelu będzie schodził maksymalnie 51 m poniżej poziomu terenu, natomiast jezdnia będzie na głębokości do 45 m. Odcinki wjazdowe do tunelu będą mieć długość około 600 metrów.

Redakcja: Karolina Kijek