

Zła wiadomość w sprawie modernizacji torów tramwajowych za ponad 180 mln zł

Akr 17 września 2020 | 14:06



Jak zmodernizowane zostaną tory tramwajowe od Niebuszewa do centrum? Aleja Wyzwolenia między pl. Żołnierza, a pl. Rodła (Andrzej Kraśnicki jr)

Niewiele już brakowało do podpisania umowy z firmą ZUE na modernizację torów od Niebuszewa do centrum. Wynik przetargu został jednak zakwestionowany.

Oferta ZUE została wybrana przez komisję przetargową Tramwajów Szczecińskich na początku września. Chodzi o największą jak do tej pory inwestycję w modernizację szczecińskich torowisk. Ma objąć cały ciąg od Dworca [Niebuszewo](#) przez al. Wyzwolenia do al. Niepodległości. Prace obejmą także tory na fragmencie ul. Piłsudskiego (od pl. Rodła do ul. Matejki), ul. Matejki i dalej do [pl. Żołnierza](#).

Jakie były oferty w przetargu na modernizację torów

W przetargu wystartowały trzy firmy. Najtańszą ofertę zaproponowała firma ZUE SA. Opiewa na 174 429 663,24 zł. Drugą przedstawiła firma Torpol, która oczekiwała 186 586 760,28 zł. Trzecia oferta pochodziła od firmy Budimex, która prace wyceniła na 208 923 158,62 zł.

Tramwaje Szczecińskie, wybierając ofertę ZUE, przyznały jej 100 punktów. Cena miała 60 proc. wagi, okres obowiązywania rękojmi – 20 proc., a doświadczenie kierownika budowy – kolejne 20 proc. ZUE otrzymała więc w każdej z tych kategorii maksymalną liczbę punktów. Ważne było też to, że ZUE jako jedyna firma zmieściła się w budżecie szacowanym na 185 233 158,07 zł.

Wybór był też uspokajający, bo to firma już sprawdzona w Szczecinie. Kilka lat temu zbudowała od podstaw torowisko wzdłuż al. Piastów. Pracowała też przy modernizacji torów wzdłuż ul. Mickiewicza i Żołnierskiej, a jeszcze wcześniej na ul. Arkońskiej i Niemierzyńskiej. Także ZUE SA przeprowadzała modernizację zajezdni tramwajowej Pogodno. Ostatnio odpowiadała za modernizację torów na pl. Szarych Szeregów i części ul. Piłsudskiego, a teraz prowadzi przebudowę węzła na styku Mostu Długiego i ul. Wyszyńskiego.

Kto się odwołał i co dalej

Od wyników przetargu odwołała się jednak wspomniana już firma Torpol. Jej oferta zdobyła 96,09 pkt. Zarówno za doświadczenie kierownika budowy, jak i za okres rękojmi spółka Torpol zdobyła po 20 pkt. Jednak za nieco wyższą, niż planowano w budżecie, cenę już tylko 56,09 pkt. I to zaważyło na wyborze firmy ZUE.

Torpol skorzystał z przysługującego firmie prawa do odwołania. Dotarło ono w ostatnim przewidzianym w prawie dniu.

– W tej chwili przygotowujemy dokumentację do Krajowej Izby Odwoławczej – informuje Hanna Pieczyńska, rzeczniczka Tramwajów Szczecińskich.

To może przeciągnąć sprawę o całe tygodnie, a w czarnym scenariuszu – o miesiące. Wyrok KIO może bowiem nie zakończyć sprawy. Może jeszcze zostać zaskarżony do sądu okręgowego.