

## Przebudowa al. Wyzwolenia w rejonie Hanzy Tower wreszcie zakończona. Nowy chodnik, droga rowerowa i sygnalizacja

08.02.2025, 10:22, Andrzej Kraśnicki jr

**Koniec ciągnącego się od połowy 2023 r. szczecińskiego remontowego serialu, którym stał się problem z zakończeniem przebudowy al. Wyzwolenia w rejonie pl. Witosa i wieżowca Hanza Tower**

Aleja Wyzwolenia w Szczecinie została przebudowana w ramach tzw. torowej rewolucji. W rejonie pl. Witosa, czyli w sąsiedztwie miejsca, gdzie stoi Hanza Tower, przedsięwzięcie podzielono na zadanie miasta i firmy, która zbudowała wieżowiec. To deweloper J.W. Construction (formalnie zaś spółka celowa Hanza Invest SA).

### **Brakujący element na przebudowanej al. Wyzwolenia**

Budujący Hanza Tower – nieruchomość, która ma niebagatelny wpływ na ruch w tej części miasta – zobowiązał się, że będzie współuczestniczył w przebudowie części skrzyżowania, a konkretnie części ulicy przy jezdni prowadzącej w kierunku pl. Rodła.

Problem w tym, że rola Hanza Invest SA nie została sprowadzona do dorzucenia pieniędzy do budowy. Opracowanie dokumentacji projektowej i realizacja zadania, w tym nadzór i finansowanie, należały właśnie do tej spółki. Prywatny inwestor miał problem ze

zgraniem się w czasie z miejską częścią inwestycji. Firma budowlana, której Hanza Invest SA zleciła przebudowę, zaczęła ją dopiero w połowie 2024 r. W efekcie do tego czasu część al. Wyzwolenie nie była przebudowana.

### **Przebudowa al. Wyzwolenia w Szczecinie zakończona**

Prace w końcu zostały wykonane. Materiały i sposób wykonania są identyczne jak na pozostałym, zmodernizowanym odcinku al. Wyzwolenia. Nowością jest droga rowerowa, której na tym fragmencie alei brakowało. Warto przy tym zwrócić uwagę, że jest ona dwukierunkowa, ale jadący nią w kierunku Niebuszewa, mogą nią dojechać tylko do skrzyżowania z ul. Odzieżową. Dalej, na wprost, jest już tylko jednokierunkowa droga dla rowerów, dla jadących w kierunku pl. Rodła. Na dwukierunkową na dalszym odcinku brakowało już miejsca. Chcąc kontynuować jazdę w kierunku Niebuszewa, należy przejechać przez przejazd rowerowy na wysokości hotelu "[Dana](#)" na prawą stronę alei Wyzwolenia.



Tak kończy się dwukierunkowy odcinek drogi rowerowej. Chcąc jechać w kierunku Niebuszewa, należy przejechać na prawą stronę ulicy, jak rowerzysta na zdjęciu Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Przejazdy rowerowe są także na pl. Witosza. Na tym placu gotowa jest też sygnalizacja świetlna dla wszystkich uczestników ruchu. Na razie działa w trybie migającego żółtego światła. Ma w pełni działać w najbliższych dniach.