

Tramwaje linii 3 znów będą wykonywać nietypowe manewry na Niebuszewie. Trzeba wymienić nową nawierzchnię na inną

Andrzej Kraśnicki jr, 19.04.2023, 12:36

**Wraca tzw. trójkątowanie na linii tramwajowej nr 3, ale nie na rondzie Giedroycia, ale nieco bliżej Dworca Niebuszewo. Na samą pętlę tramwaje od soboty nie dojadą. Trzeba tam inaczej zbudować nawierzchnię wzdłuż torów.**

– Zbliżając się do otwarcia ulic na Niebuszewie, trzeba, niestety, zrobić krok wstecz – nie kryje Hanna Pieczyńska, rzeczniczka Tramwajów Szczecińskich.

**Dworzec Niebuszewo. Nawierzchnia do poprawki**

Obecnie tramwaje linii 3 kursują na trasie Osiedle Zawadzkiego – Dworzec [Niebuszewo](#). Na tej ostatniej pętli wciąż trwają prace związane z modernizacją torów, które pociągnęły za sobą przebudowę chodników i jezdni. To tam na dłuższy czas inwestycja ugrzęzła w miejscu.



Od 22 kwietnia przystanek końcowy przy Dworcu Niebuszewo będzie nieczynny Andrzej Kraśnicki jr

Jednym z ważniejszych problemów były także niezainwentaryzowane sieci podziemne, co wiązało się z koniecznością wykonania dodatkowych uzgodnień z gestorami sieci oraz korekt projektów branżowych – tłumaczy Hanna Pieczyńska.

Kiedy w końcu inwestycja na dobre ruszyła i wykonano większość nawierzchni oraz ułożono nowe tory, okazało się, że nawierzchnia przy samych szynach pęka.

– W związku z czym podjęto decyzję o częściowych rozbiórkach i finalnie zmianie technologii wykonania części konstrukcji przytorowej, dzięki czemu będzie ona trwalsza niż ta zakładana pierwotnie – mówi Pieczyńska.

W praktyce oznacza to, że kamienna kostka w pasie bezpośrednio sąsiadującym z szynami zostanie zastąpiona betonem. Część takich prac już wykonano. Ponieważ wcześniej wszystko było jednak wykonane zgodnie z projektem, to dodatkowy rachunek za zamianę kostki na beton pokryją Tramwaje Szczecińskie, czyli w praktyce miasto.





Przystanek końcowy przy Dworcu Niebuszewo. Przy jednym z peronów kostkę przy torach zastąpił beton Andrzej Kraśnicki jr



Popękana kostka przy torze Andrzej Kraśnicki jr



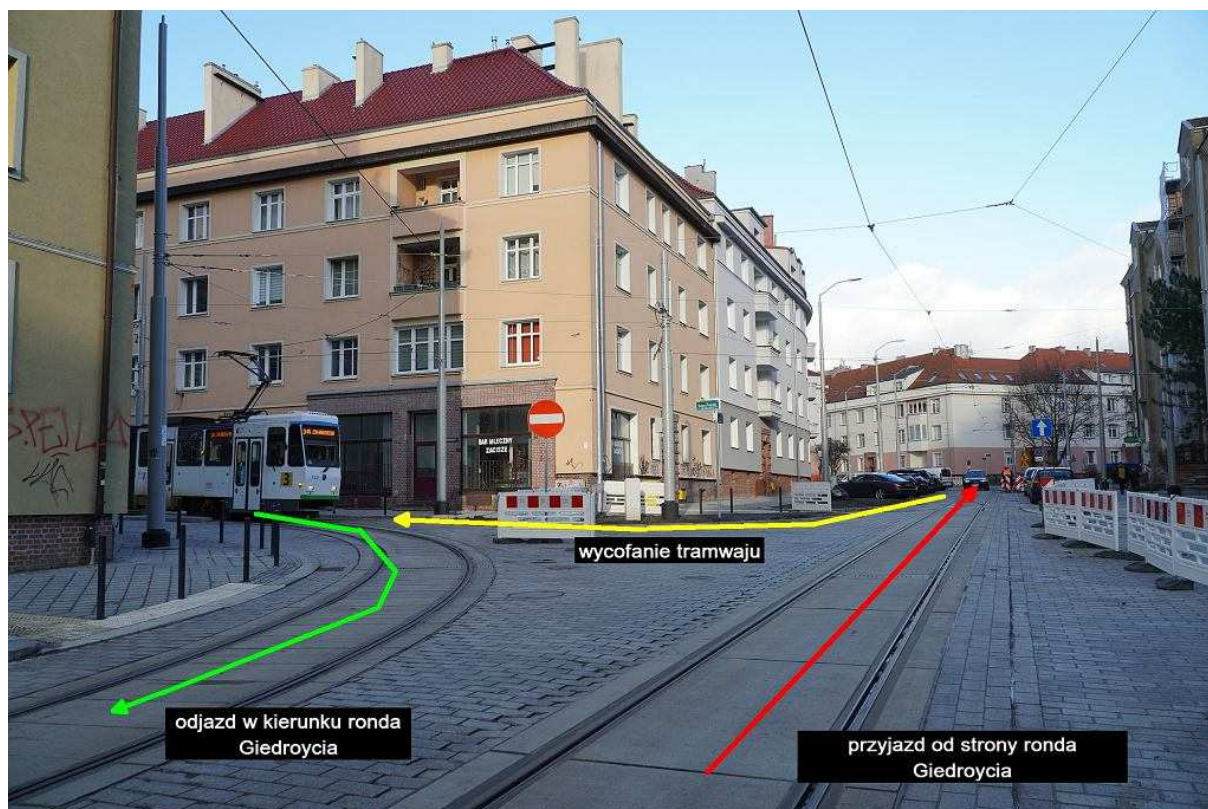


Prace przy wymianie zniszczonej nawierzchni przy torach obok Dworca Niebuszewo Andrzej Kraśnicki jr

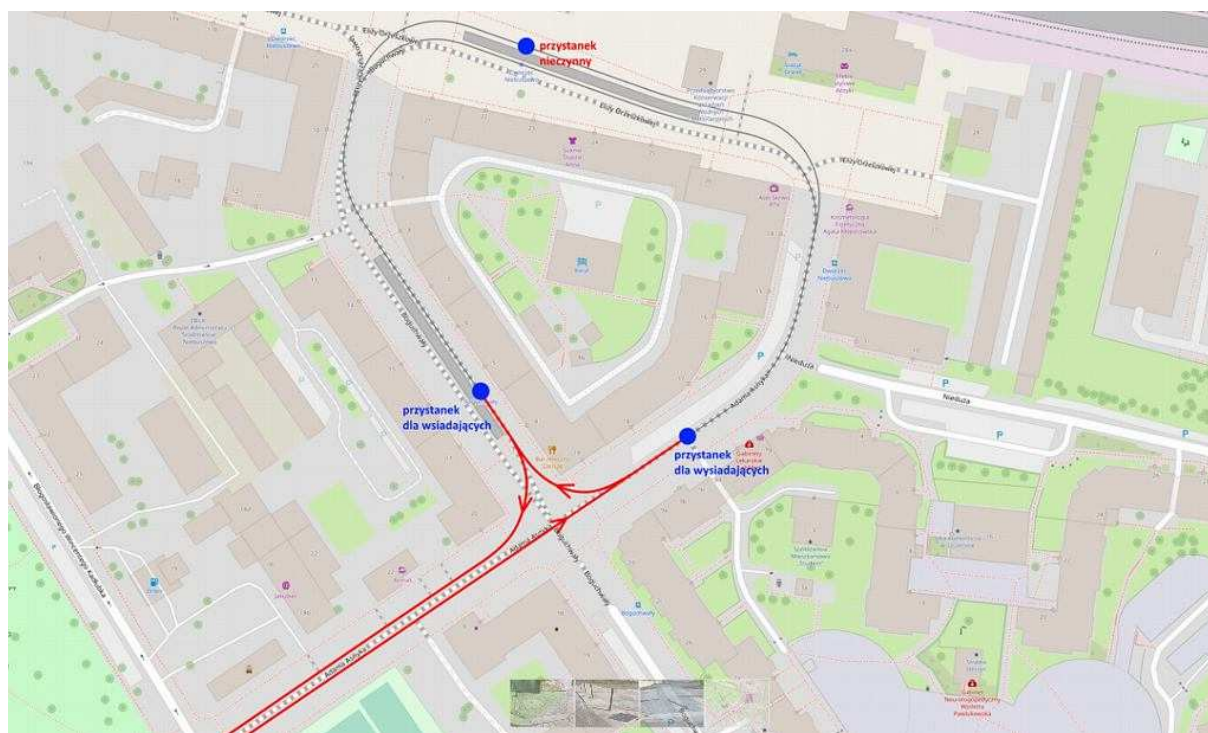
Część prac, które zostały do wykonania w rejonie Dworca Niebuszewo, nie może jednak odbywać się przy ruchu tramwajowym. Stąd decyzja o nieznacznym skróceniu trasy „trójki” i nietypowym sposobie zmiany kierunku.

Od soboty tramwaje linii 3, która będą jechać ulicą Asnyka od strony ronda Giedroycia, dojadą tylko nieco za skrzyżowanie z ul. Boguchwały. Tu będzie przystanek końcowy. Następnie motorniczy wycofa tramwaj, skręcając nim w prawo, w ul. Boguchwały, na istniejący przystanek. Manewr jest możliwy dzięki zbudowaniu nowego zakrętu na tym skrzyżowaniu, który przebiega tuż obok baru Zacisze. Z przystanku przy ul. Boguchwały tramwaje linii 3 ruszą w kierunku osiedla Zawadzkiego.





Schemat zawracania tramwajów przed pętlą Dworzec Niebuszewo Andrzej Kraśnicki jr



Schemat zawracania tramwajów Tramwaje Szczecińskie

### Modernizacja torów. Dewastacja

Najnowszy komunikat Tramwajów Szczecińskich w tej sprawie porusza także wątek problemów, jakie ma wykonawca z kierowcami, którzy



wjeżdżają w niedozwolone miejsca. Utrudniają tym pracę, a co więcej – w niektórych przypadkach – niszczą także słupki.

– Szczególnie w okolicy Niebuszewa kilkanaście słupków zostało już uszkodzonych – mówi Hanna Pieczyńska. – Elementy, które mają poprawić bezpieczeństwo, w wielu miejscach są wyrwane lub powyginane, nieczynne jeszcze, pomazane wiaty i ławeczki również nie wyglądają dobrze. Do czasu odbiorów za wszystkie te elementy odpowiada wykonawca i to on poniesie koszt naprawy i wymiany. Mieszkańców Szczecina nie powinien zatem dziwić widok zafoliowanych śmietników czy ławeczek oraz nieotwartych do czasu odbiorów ostatecznych ulic. Wykonawcy niechętnie udostępniają infrastrukturę w kolejnych etapach właśnie między innymi ze względu na akty wandalizmu czy zniszczenia. Znalezienie kompromisu pomiędzy swobodnym prowadzeniem prac a udrażnianiem kolejnych ulic dla samochodów, komunikacji miejskiej, pieszych i pasażerów jest jak widać trudne, na szczęście nie niemożliwe.



Zniszczone nowe słupki na Niebuszewie Tramwaje Szczecińskie





Zniszczone nowe słupki na Niebuszewie Tramwaje Szczecińskie



Zniszczone nowe słupki na Niebuszewie Tramwaje Szczecińskie

Wszystkie prace modernizacyjne na trasie od Dworca Niebuszewo po  
śródmieście powinny zakończyć się 31 lipca, czyli ponad pół roku później niż  
planowano.