

# Rusza kolejny etap torowej rewolucji. Od soboty zamknięte ulice na Niebuszewie

Oskar Masternak

oskar.masternak@polskapress.pl



## Szczecin

**W nadchodzący weekend rozpoczynają się prace nad modernizacją kolejnego odcinka tramwajowych torowisk. W ciągu dwóch lat poprawione zostaną tory na al. Niepodległości i al. Wyzwolenia, po plac Giedroycia aż do Dworca Niebuszewo. Zadaniem wykonawcy będzie również przebudowa placu Rodła i placu Żołnierza Polskiego.**

Pracami zajmie się krakowska firma ZUE S.A., która znana jest u nas z innych inwestycji, w tym przebudowy węzła „Wyszynskiego” oraz wzdłuż ulicy Sybiraków do ul. Boguchwały. Prace odbywać się będą przy całkowitym zamknięciu ruchu w ciągu tych ulic.

9 stycznia rozpoczną się prace związane z pierwszym etapem robót. Na początku ekipy remontowe będą działać na ulicy Kołłątaja na odcinku



FOT. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE

**W rejonach skrzyżowań przekrój jezdni zostanie zawężony. Przystanki tramwajowo - autobusowe na ulicy Asnyka wykonane zostaną w formie przystanków wiedeńskich (znanych m.in. z ulicy Arkońskiej i Potulickiej) z ruchem rowerowym po wyniesieniach**

**Jest to jedna z największych inwestycji w mieście, a z pewnością najbardziej skomplikowane zadanie**

od ronda Giedroycia do Ronda Sybiraków oraz wzdłuż ulicy Asnyka na odcinku od ronda Sybiraków do ul. Boguchwały. Prace odbywać się będą przy całkowitym zamknięciu ruchu w ciągu tych ulic.

W związku z tym wprowadzone zostaną zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miej-

skiej. Okolice zamkniętych ulic będą przez miejskie służby monitorowane, a zatwierdzone rozwiązania w razie konieczności modyfikowane. Tramwaje linii 2 kursować będą według specjalnego rozkładu jazdy na trasie Las Arkoński - Turkusowa. „Dziesiątki” kursować będą według specjalnego roz-

kładu jazdy na trasie Gumieńce - Potulicka, a tramwaje linii 12 kursować będą na trasie Las Arkoński - Pomorzany.

Zmianie ulegną również trasy i godziny kursowania autobusów linii 51, 78, 87, 69. Szczegóły zmian oraz dokładne rozpisane trasy można znaleźć na stronach internetowych

szczecińskiego Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

Ponadto wprowadzone zostaną zmiany w organizacji ruchu drogowego. Między innymi w ciągu alei Wyzwolenia na odcinku od ulicy Odzieżowej do ronda Giedroycia, wewnętrzny pas ruchu przeznaczony będzie wyłącznie dla pojazdów komunikacji miejskiej, z wyjątkiem odcinka przez skrzyżowanie z ulicą Felczaka, gdzie możliwy będzie z tego pasa skręt w lewo dla wszystkich pojazdów.

- Jest to jedna z największych inwestycji w naszym mieście, a z pewnością najbardziej skomplikowane logistycznie zadanie realizowane w Szczecinie. Dlatego zadanie zostanie podzielone na kilka etapów - podkreśla Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa spółki Tramwaje Szczecińskie.

Inwestycja budzi również pewne kontrowersje związane ze zmniejszeniem liczby miejsc postojowych w ciągu alei Wyzwolenia, gdzie likwidacji ma ulec kilkadziesiąt miejsc parkingowych. ©©