

## Roosevelta otwarta, sygnalizacja świetlna na Matejki włączona. Jest ukłon w stronę pieszych, ale kierowcy muszą uważać

ps 29.04.2023, 12:27

**Dopiero ruch w godzinach szczytu w dni powszednie pokaże, jak wygląda sytuacja na ul. Matejki po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej. Na razie kierowcy mają kilka świątecznych dni na zapoznanie się ze zmianami.**

Ulica Roosevelta łączy pl. Rodła (ul. Piłsudskiego) z ul. Mazowiecką. To mały wycinek całej inwestycji obejmującej wymianę torowisk w Śródmieściu i przebudowę układu komunikacyjnego. W piątek wieczorem została otwarta dla ruchu.

### Ul. Roosevelta czeka na autobusy

Na ulicy została wymieniona asfaltowa nawierzchnia. Są nowe chodniki, a przy skrzyżowaniu z ul. Mazowiecką i Matejki ławki, stojaki na rowery, kilka drzewek, trochę zieleni. Nowością jest też sygnalizacja świetlna w tym miejscu.



©AGENCJA wyborcza.pl

Otwarta po przebudowie ulica Roosevelta w Szczecinie Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Miejsca parkingowe zlokalizowane zostały po lewej stronie, przy budynku Izby Administracji Skarbowej. Po prawej, na całej długości ulicy, wyznaczone zostały miejsca dla autobusów. Ta część jezdni wyłożona została ciałą kostką. To tu w przyszłości będą kończyć kurs autobusy, które przedtem miały przystanki na wysokości ZUS-u przy pl. Rodła. Na razie jednak pozostają nieczynne.

Ulica jest jednokierunkowa – od placu Rodła w stronę ul. Mazowieckiej, z nakazem skrętu w prawo w tę ostatnią (nakaz nie dotyczy autobusów).

– Najbliższe dni to czas, w którym piesi i kierowcy będą mogli przyzwyczać się do zmian w organizacji ruchu – zapowiada Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa Tramwajów Szczecińskich. – Komunikacja miejska nie będzie jeszcze przejeżdżała przez ulicę Roosevelta, a kierowcy będą mogli poruszać się nią w jednym kierunku, z nakazem skrętu w prawo w ulicę Mazowiecką, która będzie już w pełni przejezdna.

Światła na ul. Matejki. Pieszym łatwiej, kierowcy muszą uważać

Od piątkowego wieczora czynna jest także sygnalizacja świetlna na ul. Matejki. I tu dobra wiadomość dla pieszych. Choć ulica Matejki jest w tym miejscu dość szeroka, to przez oba przejścia – przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego i z ul. Mazowiecką – można przejść na jednym "zielonym".



Przejsie przez ul. Matejki przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego z uruchomioną sygnalizacją świetlną Piotr Szyliński

Cykl świateł został tak ustawiony, że możliwe jest pokonanie dwóch jezdni i rozdzielającego je torowiska na jeden raz (co w Szczecinie nie jest niestety standardem). Zwłaszcza na wysokości ul. Mazowieckiej czasu jest dość sporo, bo zielona pali się 45 sekund. Mniej czasu mają piesi na przejściu przy ul. Piłsudskiego, gdzie zielone pali się tylko 25–28 sekund. Przy średnim tempie to wystarczy, nie trzeba biec, ale starsze osoby będą musiały jednak pokonywać ulicę na dwa razy.

Uważać muszą natomiast kierowcy jadący od strony ul. Malczewskiego w kierunku Bramy Królewskiej. Obie sygnalizacje świetlne (przy pl. Rodła i Mazowieckiej) dzieli zaledwie kilkadziesiąt metrów. Przy dużym ruchu nie wszystkie samochody, które na zielonym wjechały na skrzyżowanie Matejki z pl. Rodła i jadą dalej prosto, mieszczą się na tym odcinku i – nie mając gdzie zjechać – zostają na skrzyżowaniu, także na torowiskach. Mogą tym samym blokować ruch z lewoskrętów w obrębie skrzyżowania. Już w sobotę przed południem tworzyły się z tego powodu małe zatory.



Ul. Matejki, sobota przed południem. Zator samochodów, który ciągnie się przez skrzyżowanie z ul. Piłsudskiego Piotr Szyliński

### **Przebudowa torowisk w Śródmieściu**

Przebudowa ul. Roosevelta to część przebudowy torowisk i ulic w Śródmieściu. Zgodnie z pierwotnymi planami cała inwestycja powinna być już skończona. Termin został jednak przesunięty na koniec lipca. Trudno w tej chwili powiedzieć, czy uda się go dotrzymać. Dużo pracy jest jeszcze na odcinku od ronda Giedroycia do pl. Witosa, a zwłaszcza na odcinku między ul. Felczaka a ul. Odzieżową.