

Nowe przystanki tramwajowe już z nazwami i elektronicznymi tablicami. Nie Hanza Tower, ale Witos. Finał w wakacje?

Andrzej Kraśnicki jr, 17.01.2023, 20:43

Na modernizowanej trasie tramwajowej łączącej centrum Szczecina z Niebuszewem ustawiono właśnie elektroniczne tablice, które wyświetlą rozkład jazdy. Można też już poznać nazwy nowych przystanków, które powstały w ramach tej inwestycji, mającej teoretycznie skończyć się w styczniu.

Warta 174 mln zł modernizacja torów tramwajowych na Niebuszewie i Śródmieściu skupia się teraz na odcinku między placem Witosa a rondem Giedroycia. Tu jest jeszcze najwięcej pracy do wykonania i nie trzeba być fachowcem, by zdać sobie sprawę, że firma ZUE nie zakończy ich w styczniu, jak przewidywała pierwotna wersja umowy.

Kiedy finał przebudowy al. Wyzwolenia?

Wiadomo już, że przygotowany jest aneks do umowy, który określi nowy termin zakończenia prac. Ma to być 31 lipca tego roku. Oficjalna przyczyna opóźnienia to wojna i przeciągające się jeszcze skutki pandemii COVID-19. Wszystko to wpłynęło m.in. na problemy z dostępem do materiałów budowlanych, ale także kadr. Nie jest jednak wykluczone, że dużo wcześniej na całej al. Wyzwolenia wznowiony zostanie ruch tramwajów.

Postęp prac jest jednak z tygodnia na tydzień widoczny. Nowością są obecnie elektroniczne tablice, które na przystankach wyświetlą rozkład jazdy najbliższych pojazdów komunikacji miejskiej.

Tu uwagę zwraca szczególnie tablica, która stanie na zupełnie nowym przystanku, który powstał w sąsiedztwie Hanza Tower. Jak widać na naszych zdjęciach, będzie nosił nazwę "Plac Witosa". Nie powinno to dziwić, bo w Szczecinie dominują nazwy przystanków, które związane są z nazwami

ulic i placów, a nie obiektów. Są jednak wyjątki. To chociażby przystanek "Filharmonia" przy ul. Matejki czy "Jaśminowa ZUS".

Przesunięte przystanki

Na modernizowanej trasie nastąpiła też widoczna już korekta lokalizacji dwóch innych przystanków dla tramwajów jadących w kierunku Niebuszewa. Pierwsza dotyczy miejsca przystanku przy skrzyżowaniu z ul. Rayskiego i Malczewskiego. Peron z wiatą jest teraz przed skrzyżowaniem, a nie za nim, jak przed przebudową. Dlaczego? Przed przebudową zdarzało się, że tramwaj jadący w kierunku Niebuszewa najpierw stał przed skrzyżowaniem na czerwonym świetle, a potem znów, już za skrzyżowaniem, na przystanku. Teraz ten dodatkowy postój odpadnie.

Przesunięty został także przystanek, który nosił do tej pory nazwę "Odzieżowa". Jest teraz sto metrów dalej (patrzac w kierunku Niebuszewa), czyli przy skrzyżowaniu z ul. Lubomirskiego. I taka też będzie jego nazwa, czyli "Lubomirskiego".