

Przebudowa przebudowanej części pętli tramwajowej Dworzec Niebuszewo. Kostka się nie sprawdziła

Andrzej Kraśnicki jr, 04.02.2023, 17:47

Kamienna kostka ułożona w bezpośrednim sąsiedztwie torów w rejonie pętli Dworzec Niebuszewo, rozpadła się, zanim na dobre ulica została włączona do ruchu. Teraz zastępowana jest betonową wylewką

Przebudowa pętli Dworzec Niebuszewo jest częścią wartej ponad 180 mln zł modernizacji torów tramwajowych od Niebuszewa do pl. Żołnierza Polskiego.

Opóźniona przebudowa torów

Jak już informowaliśmy na szczecin.wyborcza.pl, inwestycja znacząco się przedłuży. Prace miały zostać zakończone w styczniu tego roku, nowy termin to 31 lipca. To i tak lepiej niż druga część torowej rewolucji, której nie uda się zakończyć do końca 2023 roku i tym samym w obecnej perspektywie unijnej. Chodzi o dwa szlaki komunikacyjne na Pomorzany. Sprawę opisaliśmy w artykule „Torowa rewolucja w Szczecinie. »Przesunięcie terminu zakończenia prac jest faktem«. Jest odpowiedź w sprawie eurofunduszy”.

Prace na szlaku Niebuszewo-Śródmieście opóźniły się m.in. z powodu problemów w rejonie pętli Dworzec Niebuszewo, czyli w rejonie ulic Asnyka, Boguchwały i Orzeszkowej. Najpierw okazało się, że sieć gazowa znajduje się nie tam, gdzie pokazywały to plany, na podstawie których powstał projekt przebudowy. To wstrzymało prace.

Kostka wzdłuż torów się rozpada

Najnowszy problem, który dopiero teraz jest rozwiązany, to dobór technologii budowy jezdnii bezpośrednio przy szynach tramwajowych. Ułożona bezpośrednio przy szynach kamienna kostka nie wytrzymała ruchu samochodów, pojazdów budowy i wibracji wywołanych przez tramwaje. Kostka zaczęła pękać, rozpadać się i zapadać. Widać to doskonale na zdjęciach, które załączamy do artykułu. Poniżej jedno z nich.



Zniszczona kostka przy torze w rejonie pętli Dworzec Niebuszewo Fot. Andrzej Kraśnicki jr

I znów trzeba było zmienić projekt. Teraz widzimy jego realizację. W sobotę niewielka ekipa robotników rozkuwała kostkę wzdłuż szyn przygotowując koryto pod betonową wylewkę. Beton, który zastąpił kostkę, jest już ułożony wzdłuż peronu przystanku tramwajowego na pętli Dworzec Niebuszewo.

Na razie nie mamy stuprocentowo pewnej informacji, na czyj koszt wprowadzana jest ta znacząca modyfikacja.