

Koniec torowej rewolucji na Niebuszewie. Tramwaj linii 12 wraca na pętlę. Znikną przystanki autobusowe na ul. Kołłątaja

26.08.2023, 17:27, lop

Komunikacja miejska w Szczecinie wraca na przebudowane ulice w rejonie dworca Niebuszewo. Zmiany w kursowaniu dotyczą tras tramwajowej "dwunastki" oraz 13 linii autobusowych.

Oddanie do użytku zamkniętych ulic na Niebuszewie ma zakończyć "torową rewolucję" w tym rejonie Szczecina. O zmianach, z kilkudniowym wyprzedzeniem, poinformował Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego. Wcześniej, na przełomie czerwca i lipca, tramwaje już kursowały do pętli przy dworcu na ul. Orzeszkowej, ale szybko okazało się, że niezbędne są poprawki związane z pękaniem i zapadaniem się granitowej kostki przy torowiskach. A wiosną kończyła tam trasę tramwajowa "trójka" kursująca z os. Zawadzkiego.

Od 8 lipca, tj. od otwarcia dla ruchu samochodowego i tramwajowego przebudowywanej al. Wyzwolenia, tramwaje jeździły przez rondo Giedroycia tylko z miasta do pętli na os. Zawadzkiego i do Lasu Arkońskiego (i w odwrotnym kierunku).

Koniec komunikacyjnych utrudnień na Niebuszewie

Od tamtego czasu do końca lipca tramwaje linii nr 12 kursowały z Lasu Arkońskiego do centrum Szczecina (do pl. Szarych Szeregów i dalej przez al. Wojska Polskiego, pl. Gałczyńskiego, ul. Wawrzyniaka i Jagiellońską z powrotem na pl. Szarych Szeregów), bo jednocześnie służby ruchu zamknęły dojazd do - również będącej w przebudowie - pętli na Pomorzanach. Dopiero od 29 lipca "dwunastka" znów ma tam dojazd.

Jednak do dworca Szczecin Niebuszewo ani samochodami, ani komunikacją miejską dalej nie można było się dostać.

Zmiany w komunikacji na Niebuszewie od września

Ale już w sobotę (2 września) "dwunastka" wróci na swoją stałą trasę z pętli Niebuszewo na Pomorzany (przez pl. Kościuszki).

Z komunikatu ZDiTM:

"W związku z przywróceniem ruchu ogólnego w ciągu ulic Asnyka, Boguchwały i Orzeszkowej z dniem 2 września (dla linii nocnych od nocy z 2 na 3 września) wprowadzone zostaną zmiany w kursowaniu linii [tramwajowej] 12 oraz [linii autobusowych] 51, 57, 63, 69, 78, 82, 87, 89, 92, 99, B, 522 i 523. (...) Tramwaje linii 12 będą kursować na stałej trasie Dworzec Niebuszewo (tor wewnętrzny, przystanek nr 14722) – Pomorzany".

Jakie zmiany dotyczą autobusów?

- W dużym skrócie można powiedzieć, że autobusy na liniach **51, 78, 87, 92 i 99**, jadąc w kierunku północnym, będą zataczać koło przez ul. Asnyka do dworca Niebuszewo i dalej ul. Orzeszkowej wrócą na swoje trasy. Z kolei w odwrotną stronę będą z ul. Orzeszkowej skręcać w ul. Boguchwały i dalej ul. Asnyka dojadą do ronda Sybiraków.
- Autobusy linii **69, 89, B i nocny 523** też będą skręcać w ul. Asnyka, ale nie dojadą na pętlę przy dworcu Niebuszewo, tylko wcześniej skręcają w lewo w ul. Kadłubka, którą wrócą na ul. Kołłątaja przy skrzyżowaniu z Orzeszkowej i dalej pojadą stałymi trasami.
- Stałymi trasami przez ul. Boguchwały, Cyryla i Metodego i Szczanieckiej będą kursować autobusy linii **57, 63, 82 i 522**. W ich wypadku zmieni się tylko lokalizacja niektórych przystanków.

Likwidacja przystanków na ul. Kołłątaja

Istotną zmianą dla pasażerów będzie też przeniesienie wszystkich przystanków autobusowych zlokalizowanych między rondem Giedroycia a rondem Sybiraków w inne miejsce. Przystanek dla autobusów jadących od strony ronda Giedroycia będzie przeniesiony za rondo Sybiraków, na ul. Asnyka. Autobusy jadące w przeciwnym kierunku, w stronę miasta, będą mieć przystanki przed rondem Sybiraków. Większość - na ul. Asnyka. Tylko linie 69, 89, B i 523 na ul. Kołłątaja.

Autobusy linii **87 i B** jadące w kierunku centrum, a także autobusy nocne **522, 523, 525, 530 i 532** po 2 września będą zatrzymywać się za rondem Giedroycia, na przystanku „Kołłątaja” zlokalizowanym na torowisku tramwajowym w ciągu al. Wyzwolenia.

Wraca normalny ruch samochodowy na Niebuszewie

Od 2 września na całym Niebuszewie zostanie też przywrócona stała organizacja ruchu samochodowego (czyli taka, jaka obowiązywała przed rozpoczęciem remontów).

Zakończenie prac związanych z przebudową torowisk, czyli tzw. rewolucją torową, było pierwotnie planowane na początek 2023 r. To znaczy, że inwestycja złapała siedmiomiesięczne opóźnienie.