

Już wiadomo, kiedy tramwaje wrócą na al. Wyzwolenia w Szczecinie. Remont ulicy potrwa dłużej, niż zapowiadano [ZDJĘCIA]

19.06.2023, 06:00, [Piotr Szyliński](#)



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Gotowe przystanki 'Plac Witosa' (Piotr Szyliński)

Do końca lipca miała się zakończyć wymiana torowisk wraz z remontem al. Wyzwolenia w Szczecinie. Termin nie zostanie jednak dotrzymany i prace potrwają dłużej. Będzie aneks do umowy. Sprawdziliśmy, jak teraz wygląda sytuacja na al. Wyzwolenia.

Wymiana torowisk tramwajowych wraz z remontem al. Wyzwolenia trwa od grudnia 2021 r. To część większej całości obejmującej remont torowisk od pl. Żołnierza do dworca Niebuszewo. Remont, a w wielu miejscach praktycznie budowa od nowa, obejmuje nie tylko torowiska, ale też wszystko „od ściany do ściany” – jezdnie, chodniki, nowe drogi rowerowe i przystanki tramwajowe, sygnalizację świetlną, latarnie, trację tramwajową, małą architekturę plus wszelkie media i instalacje podziemne.

Pierwotnie inwestycja miała się zakończyć w styczniu tego roku. Potem termin został przesunięty na koniec lipca. Wiadomo już, że i on nie zostanie dotrzymany. Wcześniej na trasę wróca jedynie tramwaje.

Obecnie roboty koncentrują się na odcinku od ronda Giedroycia do placu Witosa.

- Stan zaawansowania prac na al. Wyzwolenia to 94 proc. Aktualnie pozostały prace branży drogowej - chodniki, zabruki, zieleńce oraz elementy małej architektury - mówi "Wyborczej" Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa Tramwajów Szczecińskich, które są investorem całej przebudowy.

Jak to wygląda w rzeczywistości? Są odcinki praktycznie gotowe, ale i takie, gdzie dopiero trwają prace ziemne. Oto nasz raport z budowy na al. Wyzwolenia.



Wymiana torowisk i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Asfaltowanie w rejonie ul. Felczaka Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Tramwaje wracają na al. Wyzwolenia. Torowiska i przystanki prawie gotowe

Cały remont odbywa się w ramach tzw. torowej rewolucji (torowiska wymieniane są także m.in. na ul. Kolumba, Chmielewskiego i Powstańców Wielkopolskich). I właśnie część tramwajowa wygląda na bliską finału.

Niemal gotowe są już przystanki przy pl. Rodła, przy skrzyżowaniu z Malczewskiego (powstał nowy przed skrzyżowaniem w kierunku

Niebuszewa), przy Hanza Tower (o nazwie "Plac Witosa") i Lubomirskiego. Zlikwidowany został przystanek przy dawnym Szpitalu Miejskim.



Wymiana torowisk i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Rejon przystanku 'Lubomirskiego' typu wiedeńskiego. Droga rowerowa ma tutaj taką samą nawierzchnię jak chodnik Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Te przy ul. Lubomirskiego są typu wiedeńskiego, wyniesione, aby ułatwić wsiadanie do tramwajów i autobusów i spowolnić ruch samochodów w ich rejonie. Inna jest także ich nawierzchnia – nie asfaltowa, jak na jezdniach, a z kostki granitowej (właśnie trwa jej układanie). Także rowerzyści będą musieli uważać – asfaltowa droga rowerowa na wysokości przystanku wyłożona została płytami granitowymi, takimi samymi jak chodnik.



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Wyniesione przystanki 'Lubomirskiego' Piotr Szyliński



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Przystanek 'Lubomirskiego', tablica już włączona. Droga rowerowa wyłożona płytami granitowymi Piotr Szyliński

Na przystankach zamontowany został elektroniczny system informacji. Tablice są już włączone, trwa ich testowanie. Same wiaty nie mają jeszcze szyb, nie ma też rozkładów jazdy.



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Na przystanku 'Lubomirskiego' trwa już testowanie tablic świetlnych Piotr Szyliński

Na całej długości położono także nowe szyny, choć nie wszędzie jeszcze zostały uzupełnione warstwą asfaltu. Asfaltowania wymaga jeszcze odcinek między hotelem Dana a końcem przystanku „Lubomirskiego”.

Kiedy zatem tramwaje wrócą na al. Wyzwolenia?

- Komunikacja tramwajowa będzie uruchomiona w pierwszej połowie lipca
- odpowiada Hanna Pieczyńska.

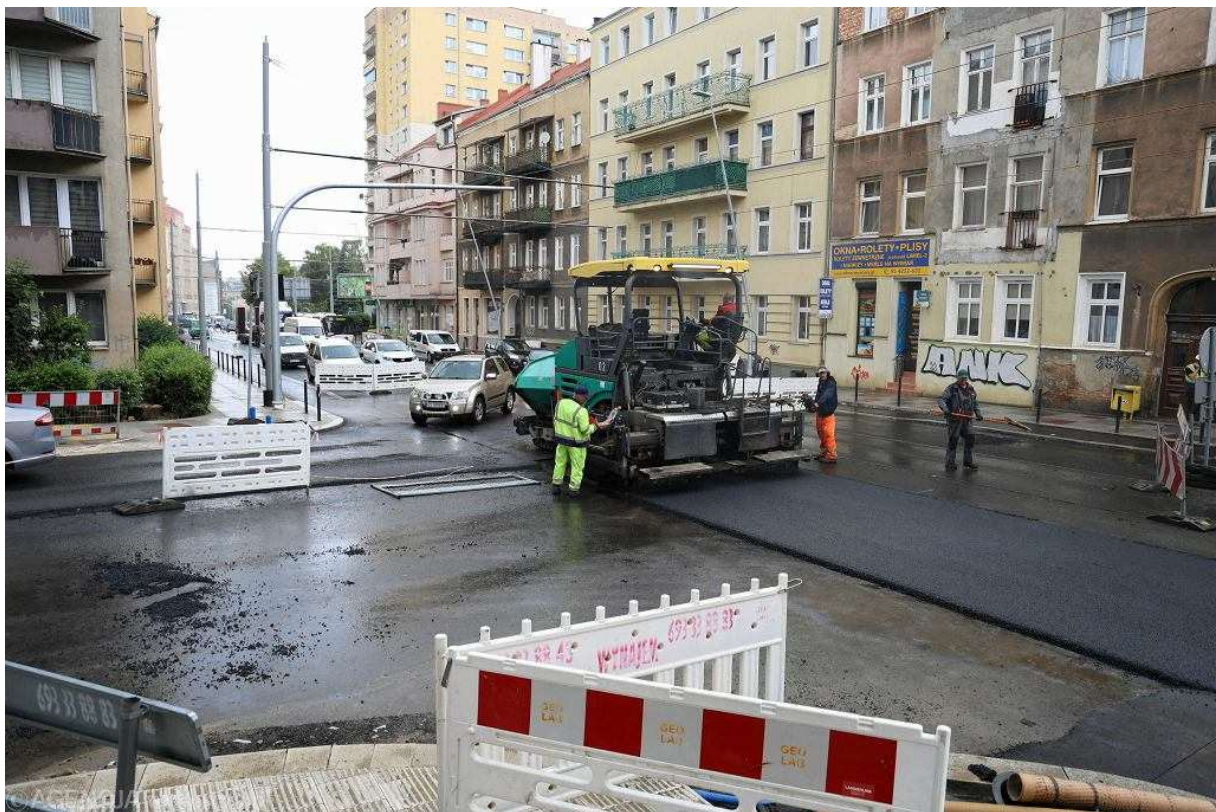
Jezdnie i chodniki na al. Wyzwolenia – dużo do zrobienia

Znacznie więcej do zrobienia pozostało, jeśli chodzi o budowę jezdni i chodników.

Najlepiej pod tym względem wygląda odcinek między rondem Giedroycia a przystankiem Lubomirskiego. Tu praktycznie jezdnie są gotowe. Trwają jeszcze prace przy wyjeździe z placu Kilińskiego przy ryneczku oraz układana jest właśnie wierzchnia warstwa asfaltu na wjeździe w ul. Felczaka oraz między Felczaka a przystankiem „Lubomirskiego”.

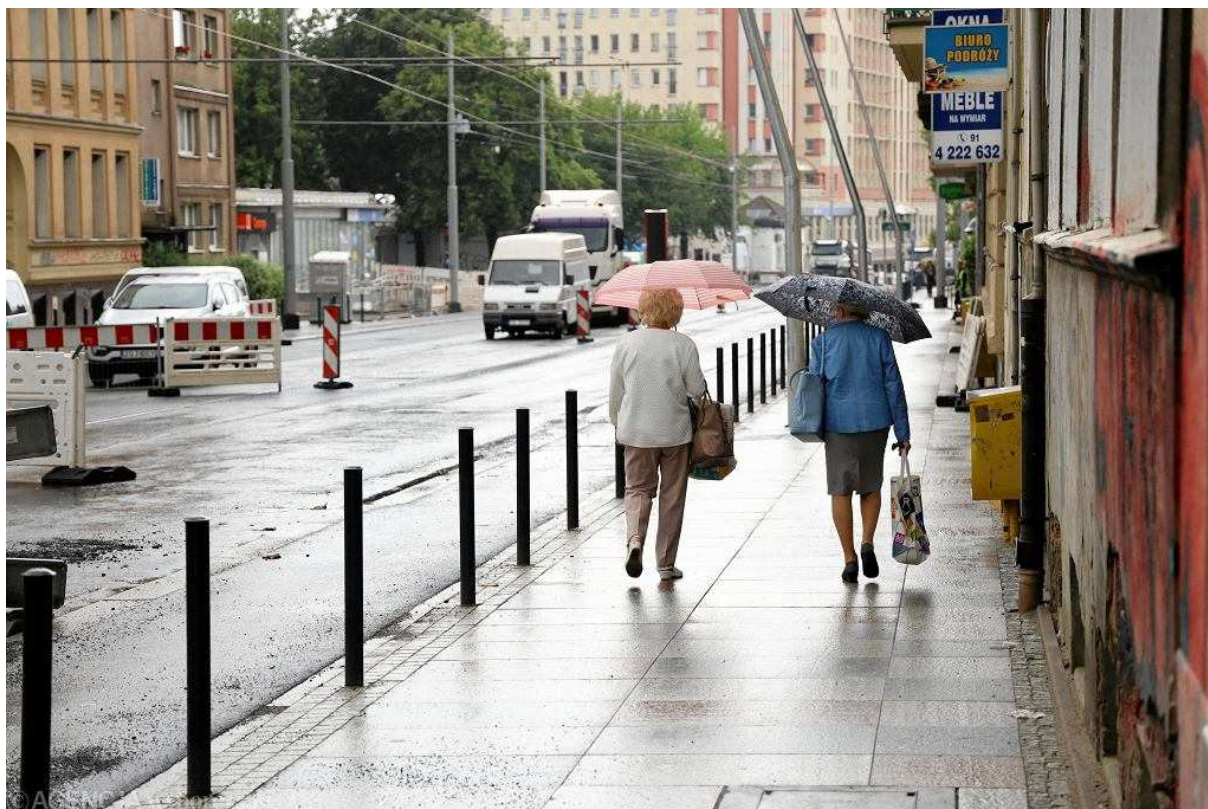


Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Widok na wyjazd z pl. Kilińskiego w al. Wyzwolenia Piotr Szyliński



Wymiana torowisk i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Asfaltowanie na wysokości ul. Felczaka Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

W większości gotowe na tym odcinku są także drogi rowerowe i chodniki, głównie po wschodniej stronie, w kierunku ronda Giedroycia.



Wymiana torowisk i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Nowy chodnik i jezdnia na wysokości ul. Felczaka Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Po drugiej stronie wyasfaltowany jest fragment drogi rowerowej, ale chodników na sporej długości jeszcze nie ma – zwłaszcza bliżej ronda Giedroycia i przy placu Kilińskiego. Szczególnie mieszkańcy budynku 105a, w którym mieści się bank PKO BP, nie mają powodu do zadowolenia – chodnik w tym miejscu zerwano ponad pół roku temu i do tej pory nie został położony nowy.



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. W rejonie ronda Giedroycia od ponad pół roku nie ma chodnika Piotr Szyliński

Kiedy koniec prac na al. Wyzwolenia?

Najgorzej wygląda sytuacja na odcinku między przystankiem „Lubomirskiego” a przystankiem „Plac Witosa” w kierunku centrum. Tu nie ma jeszcze ani jezdni, ani chodników, ani drogi rowerowej. Są wykopy, trwają prace ziemne, w niektórych miejscach położono dopiero pierwsze krawężniki wyznaczające przebieg drogi rowerowej.



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Rozkopana jezdnia zachodnia (w stronę centrum) Piotr Szyliński



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Rozkopana jezdnia zachodnia (w stronę centrum) Piotr Szyliński

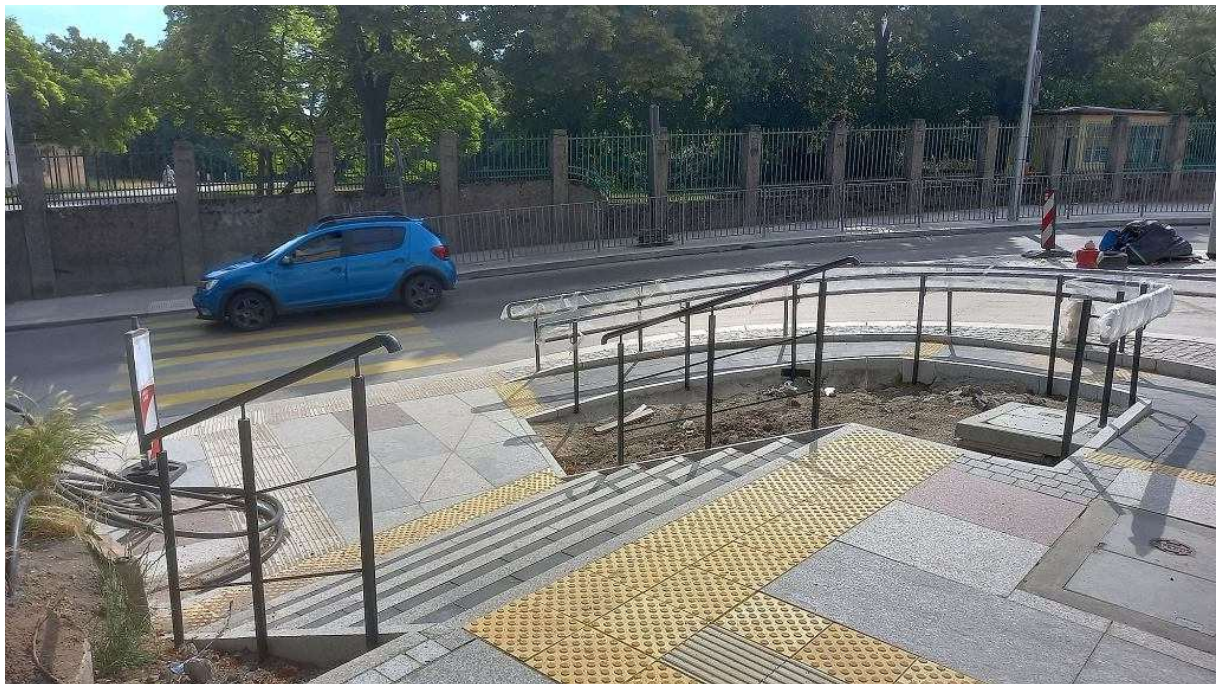


Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Rozkopana jezdnia zachodnia (w stronę centrum) Piotr Szyliński

Po drugiej stronie (w kierunku ronda Giedroycia) jest chodnik i jezdnia. Przy skrzyżowaniu z ul. Lubomirskiego powstały nowe schody z poręczami i podjazd dla wózków.



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. . Nowe schody i podjazd dla wózków przy ul. Lubomirskiego Piotr Szyliński



Wymiana torowiska i remont al. Wyzwolenia w Szczecinie. Nowe schody i podjazd dla wózków przy ul. Lubomirskiego Piotr Szyliński

Nie ma natomiast asfaltu na drodze rowerowej na wysokości ul. Ofiar Oświęcimia. Niegotowy jest także wjazd w ul. Odzieżową i Ofiar Oświęcimia.

Do zrobienia jest zatem jeszcze sporo i już wiadomo, że przedłużony wcześniej termin zakończenia prac na koniec lipca nie zostanie dotrzymany.

– Ostateczny termin na zakończenie wszystkich prac nie jest aktualny i będzie aneksowany. Jest to spowodowane kolizjami, które pojawiły się przy pracach drogowych, oraz pracami dodatkowymi – odpowiada „Wyborczej” Hanna Pieczyńska. Nie podaje jednak, jaki będzie nowy termin.

Ruch na al. Wyzwolenia w Szczecinie

Ruch samochodowy na al. Wyzwolenia cały czas jest mocno ograniczony. Na odcinku od pl. Witosza do ronda Giedroycia czynna jest jedynie jezdnia wschodnia (w kierunku ronda) – do wjazdu w ul. Lubomirskiego. Zamknięty jest wjazd w ul. Ofiar Oświęcimia i skręt w ul. Odzieżową.

Całkowicie wyłączony z ruchu w obie strony jest odcinek między ul. Lubomirskiego a Felczaka. Od strony ronda Giedroycia samochody jadą jedynie wschodnią jezdnią „pod prąd” z nakazem skrętu w prawo w ul. Felczaka.

Po przebudowie na al. Wyzwolenia zmieni się jeszcze jedna zasadnicza rzecz – odblokowana zostanie komunikacja miejska. Wcześniej na odcinku między ul. Odzieżową a rondem Giedroycia samochody jadące torowiskiem blokowały tramwaje. Po zakończeniu prac samochody będą mogły jechać jedynie zewnętrznym pasem, a pas wewnętrzny przeznaczony będzie wyłącznie dla tramwajów i autobusów.

Prace na al. Wyzwolenia wykonuje firma ZUE.