

# Pętla z tramwajami i (na razie) nic więcej

Od nieco ponad tygodnia do nowej pętli na ul. Orzeszkowej w Szczecinie znów zajeżdżają tramwaje. Na razie tylko kadłubowej linii 3, której do tego właśnie miejsca wydłużono trasę z pętli na osiedlu Zawadzkiego-Klonowica. I to jedyna w tej okolicy, jak na razie, zmiana dla pasażerów komunikacji miejskiej. Z kolei dla samochodów przejezdne są ulice Koflątaja wraz z rondem Sybiraków i częściowo tylko ul. Asnyka, bo do skrzyżowania z ul. Boguchwały. Nie zmienia to faktu, że okolica pętli to wciąż plac budowy i zanosi się, że ukończenie prac drogowcom z ZUE i spółek podwykonawczych zajmie tam jeszcze co najmniej kilka tygodni.

Na samej pętli w odmienionym kształcie są teraz dwa tory z peronami (wcześniej był tylko jeden), a lokalizację zmienił jednocześnie w wyniku przebudowy pas jezdni. Oba perony dla tramwajów zostały oddalone od budynków mieszkalnych w stronę zabudowań stacyjnych dawnego dworca Niebuszewo. Tramwaje po nawrocie ul. Asnyka korzystają z toru wewnętrzznego, a ten zewnętrzny nie jest jeszcze użytkowany. Nie ma zresztą takiej potrzeby przy składach, które według rozkładu podjeżdżają w ten rejon nie częściej niż co 12 minut.

Docelowo z obu torów postojowych przy nowych peronach będą korzystały „dwójki” i „dwunastki”, które tam powrócą, kiedy drogowcy uporają się z układaniem nowych torów i montażem pozostałej infrastruktury wraz z trakcją na zamkniętym dla ruchu odcinku al. Wyzwolenia między pl. Rodła i rondem Giedroycia. Zamysł był taki, że to rozwiązanie z dwutorowym nawrotem ma ułatwić reagowanie w sytuacjach awaryjnych i w przypadku zakłóceń w kursowaniu trolejkolwiek z linii. Podobnie zresztą jak dodatkowa relacja skrzętna wykonana w rejonie skrzyżowania ulic Asnyka i Boguchwały. Od przystanku

w tej ostatniej tramwaje będą mogły pojechać nie tylko w prawo – jak dotąd – w kierunku ronda Giedroycia, ale też ponownie wykonać nawrót na pętlę lewoskrętem tzw. torem objazdowym w ul. Asnyka. Tam też mają podjeżdżać w nieodległej przyszłości także autobusy części linii obsługujące ten rejon miasta i osiedli położonych dalej na północ.

Natomiast jezdnia na krótkim odcinku ul. Orzeszkowej na wysokości pętli urządzona została właśnie bliżej budynków mieszkalnych. Innymi słowy, samochody, które wcześniej pokonywały w okolicy dawnej pętli przy nieczynnym dworcu PKP Niebuszewo odcinek ulicy od prawej strony starego torowiska, po modernizacji pojedą od jego lewej strony. W założeniu ten układ ma przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowania samej pętli tramwajowej. Po zbudowaniu dodatkowych dojeżdżi i w momencie oddania do użytku przez PKP PLK w przyszłości przystanku na mającej powstać trasie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej przesiadanie się z tramwaju czy autobusu do pociągu ewentualnie na odwrót nie będzie wymagało przejścia przez jezdnię.



Niebuszewo Bolinka. Nowa pętla przy ul. Orzeszkowej z dochodzącymi do niej ulicami Asnyka i Boguchwały. Tramwaje kursują, ale wokół niej jeszcze plac budowy. Fot. Mirosław WINCONEK

W miejscu po zlikwidowanych pobliskich działkach wzdłuż magistrali kolejowej ma jeszcze powstać m.in. dojeżdżi do planowanego nowego przejścia pod torami kolejowymi. Będzie można tamteży dostać się na perony przystanku wspomnianej SKM i planowanego po drugiej stronie torów parking Park&Ride.

Obecnie cały odcinek ul. Boguchwały od pętli do skrzyżowania z ul. Asnyka pozostaje zablokowany dla ruchu kołowego. Możliwy jest dojazd tą ostatnią w okolice i tylko do wyłączzonego z ruchu odcinka ul. Orzeszkowej nadal tylko na wprost. Ta ostatnia nieprzejezdna jest także do zakrętu dla tramwajów na wysokości skrzyżowania z ul. Boguchwały.

Zarówno na odcinku dojazdowym do pętli, jak i na nawrocie trwają wciąż m.in. prace brukarskie przy nawierzchniach zarówno w pasie torowiska, jezdni, jak i poboczy z zatkami postojowymi i chodnikami. Dlatego sporo czasu też jeszcze minie, nim w tym rejonie na swe stałe trasy powrócą miejskie autobusy. ©

Mirosław WINCONEK