

Aleja pochyłonych latarni. Poprawka na modernizowanej alei Wyzwolenia. Słupy już nie są przy balkonach

25.05.2023, 14:56, akr

**Na al. Wyzwolenia można już zobaczyć, jak rozwiązany został problem nowych latarni ustawionych bardzo blisko balkonów kamienic. Nowe latarnie są odchylone od pionu.**

O tej sprawie głośno było w listopadzie ubiegłego roku. Dotyczyła ona części modernizowanej al. Wyzwolenia. W rejonie skrzyżowania z ul. Felczaka słupy nowych latarni przy jezdni w kierunku ronda Giedroycia stały bardzo blisko balkonów kamienic. Innego miejsca na nie nie było, bo należało zachować bezpieczną odległość od nowej drogi rowerowej, która powstaje między jezdnią a chodnikiem.

**Al. Wyzwolenia. Słupy blisko kamienic**

Mieszkańcom kamienic sąsiedztwo słupów się nie podobało, dowodzili, że wejdzie po nich złodziej i okradnie mieszkania. I chociaż były to dość trudny i śmiały czyn (biorąc pod uwagę ruch na ulicy), sprawa latarni szybko rozeszła się po różnych stronach internetowych i grupach na Facebooku z treścią o charakterze co najmniej satyrycznym.



Słup trakcyjny tuż przy balkonach kamienicy na przebudowywanej al. Wyzwolenia w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl

Okazało się, że Tramwaje Szczecińskie – inwestor w całym przedsięwzięciu – uznały, że kapitulacja będzie najlepszą formą wyjścia z sytuacji, a projektant dostał polecenie rozwiązania problemu. Przesuwanie słupów nie wchodziło w grę, pozostało wymienić je (na koszt inwestora) na inny typ.

Prace zostały wykonane. Żeby ujednolicić miejski krajobraz, zdecydowano o wymianie wszystkich (czyli pięciu) latarni na tym odcinku alei Wyzwolenia. Nowy model jest odgięty od pionu na wysokości 2,5 metra pod kątem 15 stopni. To pozwoliło oddalić słup od dolnej części balkonów o 1,4 m i 1,7 m od górnej jego barierki. W efekcie oprawa latarni znajduje się nieco ponad 2 m od podstawy słupa posadowionego w chodniku.

Al. Wyzwolenia. Co tam się teraz dzieje

Przy okazji warto wspomnieć, że prace na odcinku al. Wyzwolenia między ul. Lubomirskiego a rondem Giedroycia nabrały rozpędu. Skończono już asfaltowanie drogi rowerowej w kierunku ronda. W czwartek bliskie finału było też układanie bitumicznej nawierzchni na pasie w tę samą stronę. Trwały też prace brukarskie na wyniesionym przystanku "Lubomirskiego".

W sobotę lub niedzielę w tym rejonie dojdzie do niewielkiej zmiany organizacji ruchu. O szczegółach poinformujemy na [szczecin.wyborcza.pl](http://szczecin.wyborcza.pl) w piątek.

