

Latarniane przestawki

Nie ma już w przebudowywanej al. Wyzwolenia w Szczecinie na wysokości kamienicy o numerze adresowym 58 słupa latarni, który stanął na tyle blisko bryły budynku, że można było go dotknąć z balkonu mieszkania na drugim piętrze. Zniknął po protestach mieszkańców – pisaliśmy o tym na naszych łamach. Teraz szykowane jest pod maszt miejsce nieco dalej, na wysokości witriny z wejściem do lokalu użytkowego w parterze budynku i wprost na wysokości planowanego przejścia dla pieszych.

To zaniepokoiło z kolei właścicielkę tego lokalu, która stosowną skargę na poczynania komunalnej spółki Tramwaje Szczecińskie, inwestora, skierowała do prezydenta miasta Piotra Krzystka.

Jak podkreśla pani Halina Lewandowska, która zwróciła się do naszej redakcji o interwencję, teraz to jej zgotowano problem, bo w nowym rozwiązaniu nie ma

szans, by mógł tam podjechać samochód dostawczy z towarem i by można go było wyładować. Tym bardziej że w planach modernizacyjnych urządzony tam został dodatkowo pas drogi rowerowej, który od chodnika przy budynku ma być jeszcze przegrodzony rzędem rozdzielających je słupków, co w praktyce wykluczy parkowanie.

– Słup przy al. Wyzwolenia 58 został zdemontowany. Zwrócono się do producenta słupów o przedstawienie alternatywy według wytycznych ustalonych z nadzorem autorskim. Po otrzymaniu graficznej propozycji zostaną podjęte dalsze działania. Rozpatrywane są bowiem różne rozwiązania – odpowiada Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa spółki Tramwaje Szczecińskie.

Jak dodaje H. Pieczyńska w korespondencji przesłanej do redakcji, projekt budowlany skrzyżowania oraz organizacja ruchu przygotowane zostały, uwzględniając potrzeby wszystkich użytkowników drogi oraz mieszkańców budynku. Jest to także – jak zaznacza – zgodne z przepisami.

– Po przebudowie zmieniają się parametry jezdni i chodników, dodana została ścieżka rowerowa, której do tej pory nie było. Rozumiemy niezadowolenie Ppani, która ma lokal usługowy i miała swoje przyzwyczajenia, ale takich sytuacji, w których dostawy muszą być prowadzone w alternatywnych godzinach oraz w pewnej odległości od lokalu, jest bardzo dużo – stwierdza H. Pieczyńska. – Przykładem może być ulica Bolesława Krzywoustego. Ze wstępnym ustaleń wynika jednak, że dotychczasowe dostawy prawdopodobnie odbywały się niezgodnie z przepisami ruchu drogowego.

A stanowisko TS w powyższej kwestii H. Pieczyńska kończy zapewnieniem, że zainteresowana mieszkanka dostanie oczywiście stosowną odpowiedź, w pełnym zakresie, po przeanalizowaniu wszystkich możliwości. ©©



Słupa oświetleniowego, ulokowanego na wyciągnięcie ręki od balustrady balkonu na II piętrze kamienicy przy al. Wyzwolenia 58, już nie ma. Maszt o innej konstrukcji ma stanąć nieco dalej, ale w miejscu – jak się okazuje – równie problematycznym, co poprzedni.