

# W przebudowywanej al. Wyzwolenia absurd goni absurd

Nie tak dawno pisaliśmy o kuriozalnym ustawieniu kilku nowych słupów latarni wzdłuż pobocza przebudowywanej al. Wyzwolenia w Szczecinie, na odcinku od skrzyżowania z ul. Lubomirskiego w kierunku skrzyżowania z ul. Felczaka. Najjaskrawszy z przypadków lokalizacji masztu dotyczył rejonu kamienicy o adresie 58 – słup sięgał tu drugiego piętra budynku. Mieszkańcy mieli go dosłownie na wyciągnięcie ręki od barierek swoich balkonów, bo w odległości kilkudziesięciu centymetrów. Spółka Tramwaje Szczecińskie, inwestor, twierdziła, że nic z tym nie da się zrobić, bo nie ma miejsca na inne rozwiązanie. Sposób jednak się znalazł, ale tym razem dobór miejsca wywołał oburzenie właścicielki lokalu użytkowego na parterze.

Przypomnijmy, standardowy słup latarni, który sięgał do drugiego piętra w przypadku kamienicy przy al. Wyzwolenia, a którego to – według wcześniejszych tłumaczeń TS – ponoć nie można było nijak przesunąć, by nie wchodził w balkony, jednak zniknie. W niewielkiej odległości od niego teraz szykowane jest nowe miejsce z podbudową i z podłączeniem instalacji zasilania dla słupa trakcyjnego,

na którego szczycie osadzona ma być oprawa oświetlenia ulicznego wysunięta nad jezdnię. Ten ma stanąć niemal na wprost witrzyn z wejściem do lokalu w parterze kamienicy przy al. Wyzwolenia 58. Wpasowany ma być dokładnie między strefę rozdziału pobocza, które w części będzie chodnikiem, a w części biec nim będzie droga rowerowa. Tę ostatnią od chodnika ma dodatkowo przedzielać jeszcze bariera w postaci rzędu słupków.

Właścicielka lokalu użytkowego w parterze nieruchomości przy tejże al. Wyzwolenia 58 zwróciła się 4 bm. do prezydenta Piotra Krzystka ze skargą. Opisuje, że od czasów powojennych dostawy do lokalu odbywały się z chodnika. Dostawcy wjeżdżali na kamienny chodnik przed bramę budynku i stąd odbywało się zaopatrzenie lokalu w towar. Przejście przez jezdnię było po prawej stronie bramy i nie kolidowało z wejściem do sklepu. Piesi i rowerzyści czekali swobodnie na zielone światło, na przejście.

Teraz w wyniku trwającej przebudowy – zauważa Halina Lewandowska, która skontaktowała się z naszą redakcją – dokonano dużej, niekorzystnej zmiany ocenianej negatywnie przez członków tamtejszej wspólnoty mieszkaniowej. Przeniesiono bowiem w dodatku przejście przez jezdnię na lewo od bramy budynku nr 58, przed wejście do lokalu sklepowego, na wprost.

– W tym miejscu bardzo blisko ściany budynku, a na parterze niemal pośrodku witrzyn sklepowej, blisko drzwi wejściowych posadowiony ma być słup trakcji ulicznej z oprawą lampy na szczycie wysuniętą nad jezdnię zamiast wcześniej zamontowanego tam

masztu typowej lampy oświetleniowej, która ma być zlikwidowana, a która to wcześniej „wchodziła” na balkony, wywołując protesty mieszkańców kamienicy – relacjonuje Halina Lewandowska.

I dodaje: – Pofatygowałam się do spółki Tramwaje Szczecińskie, do jej siedziby przy ul. Klonowica, by zwrócić uwagę na ten problem, ale tam tylko mnie wysłmano, oświadczając, że przecież można będzie robić dostawy towaru w godzinach nocnych. W taki oto sposób tym razem mnie urządzono.

Jak zaznacza właścicielka, dla prowadzonej działalności handlowej w lokalu bardzo istotna jest teraz odpowiedź jak ma on funkcjonować normalnie, bez łapania przepisów o ruchu drogowym, kiedy trzeba będzie dowieźć i wyładować towar, jak samochód będzie mógł podjechać z takim zaopatrzeniem, skoro przed drzwiami jest przejście dla pieszych. Dostawy nocne? Mieszkańcy budynku śpią! Obowiązuje cisza nocna! Hurtownie też nie pracują.

Te pytania nasza Czytelniczka zadała prezydentowi w swojej skardze. Jak podkreśla, możliwość wjechania z dostawą na chodnik przed bramę budynku (jak dotychczas) byłaby rozwiązaniem sytuacji. Aby tak się stało, należałoby odstąpić jednak od przewidzianego w projekcie montowania pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową w tym miejscu wygrodzeń w postaci słupków oraz pozwolenie na krótkotrwały postój na czas dostawy.

Ze sprawą zwróciliśmy się także my do magistratu. Pytania przesłaliśmy również do spółki Tramwaje Szczecińskie. Czekamy na odpowiedź. Do tematu wrócimy. ©



Słup latarni, którego – według TS – ponoć nie można było nijak przesunąć, by nie wchodził w balkony, jednak zniknie, a zastąpi go słup trakcyjny z osadzoną na szczycie oprawą oświetlenia ulicznego. Teraz lokowany niemal na wprost witrzyn z wejściem do lokalu w parterze kamienicy przy al. Wyzwolenia 58 i w rejonie powstającego tam nowego przejścia przez jezdnię. Przeróbka w toku.