

# Plac Szarych Szeregów w pełni przebudowy

**W miniony piątek na szczecińskim placu Szarych Szeregów rozpoczęło się wylanie warstwy betonu w międzytorza nowych rozjazdów i odcinków torów po ich zmontowaniu i osadzeniu na wykonanych wcześniej podbudowach. A już wkrótce, bo w połowie marca, zmotoryzowanych i pasażerów komunikacji miejskiej czekają kolejne zmiany w tym rejonie miasta w związku z planowanym rozpoczęciem drugiego podetapu przebudowy.**

Krajobraz w obrębie wyspy centralnej placu i zamkniętego przejazdu dla samochodów od strony al. Wojska Polskiego z każdym dniem się zmienia. Przebudowa torowiska dla tramwajów trwa w tej okolicy od połowy stycznia. Spółka ZUE z Krakowa, wykonawca inwestycji, nie zwalnia tempa, wykorzystując na prace do maksimum sprzyjającą tej zimy aurę.

To jeden z najważniejszych węzłów komunikacyjnych w mieście modernizowany dopiero teraz jako pierwszy z pakietu inwestycji zaplanowanych do wykonania ze wsparciem finansowym z funduszy Unii Europejskiej na lata 2014-2020. Koszt realizacji projektu – ponad 19 milionów złotych. Finał ma nastąpić w czerwcu.

Zadanie obejmuje również przebudowę fragmentu trasy dla tramwajów w al. Piłsudskiego między pl. Szarych Szeregów i pl. Odrodzenia. Tam też wykonane zostały niektóre z prac. Na nowych betonowych podbudowach zostały tam na razie ustawione dwa nowe słupy do zamocowania sieci trakcyjnej i wykopami po obu stronach doprowadzona została część nowych elementów podziemnego uzbrojenia. Podobnie jest wzdłuż obu poboczy al. Wojska Polskiego. Trwają również wykopy pod układanie niektórych instalacji infrastruktury.

– Chociaż pogoda w ostatnich dniach nie sprzyjała wykonawcy, to postęp prac na placu Szarych

Szeregów jest widoczny. Wykonane zostały fundamenty słupów trakcyjnych dla pierwszego etapu, ułożono matę wibroizolacyjną. Trwa także montaż sprzętu na słupach trakcyjnych. Kolejny etap robót i czasowej organizacji ruchu planowany jest na połowę marca – zapowiada Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa spółki Tramwaje Szczecińskie, która w imieniu miasta pełni rolę inwestora zastępczego przy tym kontrakcie na przebudowę torów.

Jak dodaje H. Pieczyńska, wykonano dolną podbudowę ze zbrojeniem rozproszonym. Wykonawca przystąpił również do układania nawierzchni stalowej oraz robót spawalniczych. Na bieżąco są usuwane kolizje z podziemną infrastrukturą (kable, rurociągi).

– Na najbliższy czas zaplanowane zostało układanie rozjazdu i szyn wraz z wykonaniem kotwienia, podłanie materiałem na bazie poliuretanu pod stopką szyny oraz wykonanie badań defektoskopowych – wyjaśnia rzeczniczka TS. – W następnej kolejności rozpocznie się montaż napędów, odwodnień punktowych i smarownic, a także prace przy zabudowie torowiska. Rozpoczęły się prace brukarskie i będą kontynuowane te związane z montażem osprzętu na słupach trakcyjnych i przebudową infrastruktury podziemnej.

W drugim etapie tego zadania, które ma ruszyć najpóźniej za dwa tygodnie, prace związane z prze-



*Krajobraz na placu i wokół z każdym dniem się zmienia.*

budową torowiska prowadzone będą w obrębie al. Piłsudskiego. Będzie to oznaczać m.in. brak przejazdu przez torowisko tramwajowe w ciągu al. Piłsudskiego, dopuszczenie ruchu przez przejazd tramwajowy na kierunku al. Wojska Polskiego – Głębokie, zajęcie przez drogowców wewnętrznego pasa ruchu na placu Szarych Szeregów, jak również torowiska na odcinku od placu Szarych Szeregów do placu Odrodzenia wraz z częścią przyległych jezdni.

– O zmianach w komunikacji miejskiej i o objazdach będziemy informowali przed wprowadzeniem nowej organizacji ruchu, co planowane jest na połowę marca – odpowiada Hanna Pieczyńska, rzeczniczka prasowa spółki TS i ZDiTM.

Przypomnijmy, że przebudowa w rejonie pl. Szarych Szeregów i na odcinku al. Piłsudskiego jest pierwszym z dwóch zadań realizowanych w ramach jednego kontraktu zawartego z ZUE SA

z Krakowa. Ten obejmuje również budowę nowego fragmentu torowiska z rozjazdami i całą infrastrukturą oraz modernizację układu drogowo-komunikacyjnego w węźle ul. Wyszyńskiego – ul. Nabrzeże Wieleckie – most Długi za kwotę ok. 25,9 mln zł. W tym ostatnim roboty mają rozpocząć się latem z finałem założonym w umowie do 27 stycznia 2021 roku. ©©

**Tekst i fot.**  
**Mirosław WINCONEK**