

W środę rusza remont placu Szarych Szeregów. Kierowców czeka spore zamieszanie i zmiany

Oskar Masternak

oskar.masternak@polskapress.pl



Szczecin

Od godziny piątej będzie obowiązywać nowa organizacja ruchu. Inaczej pojedą kierowcy, tramwaje i autobusy. Zmiany pojawią się też w innych punktach miasta.

Pierwszy etap remontu, który rozpocznie się piętnastego stycznia, obejmuje prace na samej tarczy ronda.

- W ciągu sześciu tygodni nastąpi wymiana całego układu torowego na tarczy placu wraz z dojazdem do alei Wojska Polskiego. Powstaną nowe rozjazdy, torowisko i wymieniona zostanie cała, bardzo gęsta w tym miejscu instalacja podziemna oraz słupy trakcyjne - informuje Krystian Wawrzyniak, prezes zarządu spółki Tramwaje Szczecińskie.

Oznacza to, że do końca lutego nie będzie można przejechać ronda na wysokości alei



FOT. TRAMWAJE SZCZECIŃSKIE

Remont placu Szarych Szeregów jest częścią większego zadania, do którego wchodzi również remont węzła na ulicy Wyszyńskiego. Obie inwestycje pochłoną ponad 44 miliony złotych

Wojska Polskiego. W związku z tym wyznaczone zostaną dwa objazdy.

Pierwszy prowadzić będzie przez aleję Wojska Polskiego i na wysokości skrzyżowania z ulicami Niedziałkowskiego i Mickiewicza będzie możliwość zawracania. W tym celu będzie wprowadzona nowa or-

ganizacja ruchu. Na tym skrzyżowaniu będzie wyłączona sygnalizacja świetlna i kierowcy zawracający w tym miejscu będą mogli bezkolizyjnie zawrócić.

Drugi objazd poprowadzony będzie w ten sposób, że z placu Szarych Szeregów trzeba będzie pojechać w kie-

runku placu Odrodzenia, tam skręcić w ulicę Monte Cassino. Następnie skręcić w Felczaka i następnie skręcić w Wojska Polskiego.

- Oba objazdy będą miały specjalne oznaczenia, by kierowcy mogli bez problemów zdecydować, jak chcą jechać - podkreśla Marcin Charęza, kie-

rownik zespołu do spraw organizacji ruchu w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta.

Zmiany na Jagiellońskiej i Jana Pawła II

Aby usprawnić ruch, wprowadzone zostaną zmiany na skrzyżowaniu ulic y Jagiellońskiej i Bohaterów Warszawy. Zmienione zostaną oznaczenia kierunków pasów.

- Jadąc ulicą Jagiellońską od alei Piastów, lewy pas będzie dedykowany wyłącznie do skrętu w lewo. Środkowy pozostanie bez zmian, a z prawego pasa będziemy mogli pojechać prosto i w prawo - tłumaczy Marcin Charęza.

Autobus pod prąd

Inną trasą pojedzie autobus linii 87. Na odcinku ulicy Felczaka od ul. Wąskiej do al. Papieża Jana Pawła II zakłada się wprowadzenie kontrapasa autobusowego. Autobus na obecnych odcinkach ulicy jednokierunkowej będzie mógł się poruszać w kierunku przeciwnym do pozostałych pojazdów samochodowych.

Również na ulicy Felczaka, tym razem na skrzyżowaniu z ulicą Odrowąża powstanie minirondo. Pasażerów linii 87 czeka zmiana lokalizacji przystanków.

Inaczej pojedzie tramwajowa jedynka. Z alei Wojska Polskiego będzie skręcać w Wawrzyniaka i dalej pojedzie aleją Bohaterów Warszawy, ulicą Jagiellońską i aleją Piastów w kierunku placu Szarych Szeregów.

Protesty poszły na marne

Poruszenie wśród obrońców przyrody wywołały plany wycinki drzew w ciągu ulicy Piłsudskiego, która według planów jest potrzebna do tego, by powstały tam zintegrowane przystanki tramwajowo-autobusowe.

- W sumie musimy usunąć jedenaście drzew. Dwa z nich uda się przesadzić, trzy są w złym stanie. W zamian na placu pojawi się dwanaście magnolii i 2,5 tysiąca krzewów róż i lawenda - tłumaczy Krystian Wawrzyniak.

Remont placu Szarych Szeregów ma potrwać do czerwca.