

Jest jeszcze szansa na tramwaj w al. Wojska Polskiego

18.11.2016



FOTO: MATERIAŁY PRASOWE

Prezydent Szczecina Piotr Krzystek podjął decyzję o konsultacjach z Radami Osiedli i kolejnych badaniach socjologicznych wśród mieszkańców na temat planowanej przebudowy śródmiejskiego odcinka al. Wojska Polskiego.

To o tyle zaskakująca decyzja, że miesiąc temu przedstawiciele magistratu, prezentując wizję przebudowy alei, podkreślali, że istotnym elementem jej przygotowania były odpowiednie badania socjologiczne. Swój głos w tej sprawie zabrało wtedy ponad tysiąc ankietowanych osób.

- Projekt poprzedzony został szerokimi konsultacjami społecznymi po to aby uzyskać jak najlepsze rozwiązania. Takie, które będą odpowiadały wszystkim stronom: mieszkańcom ulicy, przedsiębiorcom i wszystkim szczecinianom - mówił wówczas prezydent Krzystek.

Nie wszystkim się spodobała

Po ogłoszeniu koncepcji okazało się jednak, że wielu mieszkańcom ta wizja nie odpowiada. Kontrowersje budzi zwłaszcza odrzucenie pomysłu odtworzenia istniejącej tu do połowy lat 70. linii tramwajowej.

- Rewitalizacja odcinka alei od placu Zgody do placu Szarych Szeregów wzbudza dużo emocji wśród szczecinian - przyznaje Magdalena Strózik z magistratu. - Założeniem projektu jest kompleksowa odnowa Wojska Polskiego w porozumieniu z mieszkańcami. Dlatego Prezydent Miasta zaprasza do włączenia się w dyskusję o przyszłości tego miejsca osiedlowych radnych oraz szczecinian.

Wątpliwości, opinie i kolejne ankiety

Wszystkie Rady Osiedla otrzymają kompleksowe informacje na temat planowanej rewitalizacji, wyniki dotychczasowych konsultacji i badań. Po zapoznaniu się z nimi będą mogły przedstawić swoje zdanie, zgłosić wątpliwości.

- Po zebraniu opinii radnych, wśród szczecinian będzie przeprowadzone kolejne badanie socjologiczne, które ponownie zweryfikuje potrzeby i oczekiwania mieszkańców w kontekście przygotowywanych zmian na alei Wojska Polskiego - tłumaczy Strózik.

Czy wizja ulegnie zmianie?

Proponowana przez miasto koncepcja modernizacji śródmiejskiej alei zakłada zwężenie jezdni i uspokojenie ruchu samochodowego (ograniczenie do 30 km/h). W obu kierunkach pozostanie po jednym pasie o nawierzchni z ciętej kostki granitowej. Powstaną szerokie chodniki z szaroróżowawych płyt granitowych, na których nie będzie można parkować. Miejsca postojowe (ukośne) będą wyznaczone na środku, pomiędzy jezdniami i ma ich być podobna liczba jak obecnie. W alei planowane jest zasadzenie 120 drzew.

Na początku przyszłego roku zostanie ogłoszony konkurs architektoniczno-urbanistyczny na projekt rozwijający założenia tej koncepcji. Będzie on brał pod uwagę wyniki planowanych w najbliższych tygodniach konsultacji społecznych.

Aleja Wojska Polskiego w nowym wydaniu ma być gotowa za cztery lata. Łączne koszty jej przebudowy sięgną 20 mln zł.

AUTOR TEKSTU: **MARCIN GIGIEL** m.gigiel@wszczecinie.pl