

Jaka będzie przyszłość al. Wojska Polskiego? Trwa dyskusja

Marek Jaszczyński 22 stycznia 2017



Osiedlowcy wypowiedzą się o przyszłości śródmiejskiego odcinka arterii. Mają czas do 17 lutego

Wszystkie szczecińskie rady osiedli otrzymały komplet materiałów w ramach konsultacji dotyczących przyszłości fragmentu alei Wojska Polskiego, do placu Zwycięstwa aż do placu Szarych Szeregów. Miasto zachęca, żeby oprócz osiedlowców, w konsultacjach wzięli również udział mieszkańcy. - W drugim kwartale 2017 roku zostanie ogłoszony konkurs architektoniczno-urbanistyczny na koncepcję zagospodarowania przestrzeni publicznych w rejonie alei Wojska Polskiego. Konkurs będzie się opierał na wykonanych analizach ruchu drogowego, wynikach przeprowadzonych konsultacji społecznych i badań socjologicznych - pisze w liście do rad osiedli Jarosław Bondar, architekt miasta.



Radni otrzymali do wyboru cztery warianty dotyczące rozwiązań komunikacyjnych. Wśród wariantów jest także ten, który przywraca na alei tramwaj, z zastrzeżeniem jednak, że warianty ruchu zakładającego odbudowę torów są traktowane równoprawnie z wprowadzeniem na aleję komunikacji autobusowej o niskiej emisji spalin.



Wariant pierwszy zakłada aleję bez tramwaju o dwóch jezdniach jednokierunkowych ze strefą ruchu uspokojonego (30 kilometrów na godzinę), a na środku alei miałyby powstać miejsca parkingowe, miałyby powstać 202 miejsca postojowe.



Wariant drugi wprowadza tramwaj - ale nie na wydzielonym torowisku i jezdnię z dwoma pasami ruchu, po jednym w każdym kierunku. Jednak aleja miała być zostać zamknięta dla ruchu samochodowego, z wyjątkiem komunikacji miejskiej, taksówek oraz dojazdu do posesji. Ruch pojazdów indywidualnych byłby dopuszczony tylko na placu Zgody i skrzyżowaniu z ulicą Jagiellońską.



Wariant trzeci to tak naprawdę utrzymanie stanu istniejącego, a więc jedna jezdnia z czterema pasami ruchu, bez tramwaju. Parkowanie mogłoby się odbywać tylko równoległe do jezdni, a nie jak dziś - ukośnie. Pozostałoby tylko 80 miejsc postojowych.



Wariant czwarty to także jedna jezdnia z 4 pasami, ale dopuszcza wyłączone torowisko w środkowym pasie jezdni. We wszystkich wariantach, z wyjątkiem pierwszego, zakłada się powstanie ścieżki lub pasów dla rowerzystów. Radni otrzymali również wyniki ankiet z lipca i sierpnia 2015 roku. Badania przeprowadzono z ponad 1300 osobami, mieszkańcami i przedsiębiorcami z alei, a także mieszkańcami innych osiedli.



Co ciekawe, wśród respondentów - mieszkańców było więcej przeciwników niż zwolenników przywrócenia tramwaju. Jedynie połowa pytaných przedsiębiorców to zwolennicy odbudowy linii. Ankieterzy jako najbardziej atrakcyjny do realizacji wskazali wariant I, a więc uspokojonego ruchu z parkowaniem pośrodku alei.



Przypomnijmy, że do 1973 roku tramwaje kursowały w Śródmieściu od pl. Sprzymierzonych do pl. Zwycięstwa (al. Wojska Polskiego), od pl. Zgody do pl. Żołnierza (ul. Obrońców Stalingradu) i ul. Jagiellońską od al. Piastów do al. Wojska Polskiego. Kursowało tamtędy aż 5 linii tramwajowych. Dlaczego zlikwidowano tramwaj?

Powodem likwidacji trasy tramwajowej w ciągu alei Wojska Polskiego na odcinku plac Szarych Szeregów - plac Zwycięstwa była ogólnoswiatowa moda na likwidację tramwajów uważanych w tamtym okresie za zawałidrogę - miały królować autobusy - mówi Janusz Światowy z portalu swiatowy.org. - Jak okazało się po latach likwidacja trasy na Wojska Polskiego była poważnym błędem.