

Przystanek pamiątka po tramwajach na al. Wojska Polskiego. Fotograficzny raport z przebudowy alei

21.08.2023, 06:00

ps

Finał przebudowy jest już naprawdę blisko, choć gołym okiem widać, że pracy jest jeszcze dużo. Robotników na al. Wojska Polskiego spotkaliśmy nie tylko w sobotę, ale nawet w niedzielę.

Przebudowa al. Wojska Polskiego rozpoczęła się we wrześniu 2021 r. Obejmuje cały odcinek od pl. Szarych Szeregów do pl. Zwycięstwa. Aleja przechodzi kompleksową przemianę. Z czteropasmowej jezdni powstaje strefa uspokojonego ruchu po jednym pasie ruchu w obie strony, rozdzielonych miejscami parkingowymi w osi jezdni, z szerokimi chodnikami i dużą ilością zieleni.

Zgodnie z umową wykonawca firma MTM SA ma dwa lata na przeprowadzenie prac. Jeszcze w czerwcu miasto zapowiadało, że finał nastąpi w sierpniu. Na jakim etapie jest cała inwestycja?

Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie. Jezdnie i chodniki prawie gotowe

Niemal gotowe są jezdnie i chodniki, także wokół placu Zgody. Gotowe są miejsca parkingowe i nowe rondo na skrzyżowaniu Wojska Polskiego i Jagiellońskiej. Na chodnikach w wielu miejscach są jednak jeszcze ubytki (np. wokół studzienek), gdzieś leżą sterty gruzu. Są nowe lampy, stojaki na rowery, dwie stacje ładowania aut elektrycznych, na rozpakowanie i ustawienie czekają kosze na śmieci. W niektórych miejscach właściciele lokali gastronomicznych już wystawili stoliki i krzesła.



Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl



Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl

Nie do poznania będzie środkowa część placu Zgody, która przed przebudową była niedostępna dla pieszych. Teraz prowadzą do niej trzy

wejścia. Tu jednak jest jeszcze dużo do zrobienia, prace trwały także w sobotę.

Sporo pracy jest także w miejscu, gdzie kiedyś stała fontanna "ściana placzu". W sobotę i w niedzielę robotnicy układali tu dopiero płyty chodnikowe, budowali ławki.



Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl



Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl

Coraz więcej drzew, krzewów i bylin na al. Wojska Polskiego

Coraz więcej na al. Wojska Polskiego jest roślinności. Poza kilkumetrowymi platanami, które już od ubiegłego roku rosną w osi jezdni, posadzone zostały także brzozy, magnolie i gledicje trójcierniowe. Wszystkie drzewa przyjechały do Szczecina ze szkółki Lorberg w Niemczech.

W ostatnim czasie przybywa także krzewów. Wśród nich są m.in. berberys brodawkowy, berberys Thunberga (w dwóch odmianach: *Atropurpurea* i *Rose Glow*), dereń biały *Sibiraca*, irga dammera, krzewuszką cudowną, tawułą brzoźolistną *Tor Gold*, tawułą japońską *Golden Princess*, dereń rozłogowy *Flaviramea*. Sporo z nich zostało już posadzonych, inne, już zwiezione i złożone w środkowej części alei, czekają na posadzenie, na chodnikach leżą całe stosy worków z korą.

W sobotę prace trwały m.in. przy budowie i wytyczeniu rabat w pobliżu placu Zgody (po prawej stronie patrząc w kierunku placu Szarych Szeregów).



Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl



Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl

Przystanek tramwajowy al. Wojska Polskiego

W ostatnich dniach na al. Wojska Polskiego pojawił się też jeszcze jeden akcent związany z historią alei. Na wysokości dawnej "ściany płaczu" stanął słupek z tabliczką "Przystanek tramwajowy al. Wojska Polskiego". To przypomnienie, że kiedyś aleją jeździły tramwaje (linia została zlikwidowana w 1973 r.). Zresztą, zanim zaczęła się przebudowa alei, przez media przetoczyła się gorąca dyskusja dotycząca powrotu tramwajów na ten odcinek al. Wojska Polskiego. Miasto tę propozycję odrzuciło.

Tabliczka znajduje się w miejscu, gdzie już wcześniej w nową jezdnię wbudowano fragment starego torowiska, odkrytego po sfrezowaniu asfaltu.



Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl

Przebudowa za ponad 80 mln zł

Przemiana, jaką przechodzi śródmiejski odcinek al. Wojska Polskiego, jest kompleksowa. Cała ta część miasta, wraz z również przebudowaną ul. Jagiellońską (od al. Piastów do al. Wojska Polskiego) i kawałkiem ul. Śląskiem (od ulicy Więckowskiego do drogi wewnętrznej za budynkami Spółdzielni Mieszkaniowej „Śródmieście”) ma być bardziej przyjazna pieszym. Chodniki będą szersze i równe, plac Zgody dostępny, a spokojniejszą jazdę samochodów wymuszają nie tylko zwężone jezdnie, ale też spowalniacze wybudowane w trzech miejscach.



Przebudowa al. Wojska Polskiego w Szczecinie Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Wyborcza.pl

W ramach tej samej inwestycji trwa przebudowa pl. Zwycięstwa. Tam również będą nowe chodniki, powstaną drogi rowerowe, a przede wszystkim pas autobusowo-tramwajowy i nowy przystanek tramwajowy na wysokości kościoła garnizonowego, z którego od razu będzie można wejść w nową al. Wojska Polskiego. Prace na placu Zwycięstwa powinny zakończyć się do listopada.

Koszt przebudowy śródmiejskiego odcinka Alei Wojska Polskiego to ponad 43 mln zł brutto, natomiast placu Zwycięstwa - 39,8 mln zł brutto. Razem około 83 mln zł.