

Przebudowa pl. Zwycięstwa i al. Wojska Polskiego. Znamy nowy termin zakończenia prac, proponowany przez wykonawcę. W tle pożar

15.11.2023, akr

To m.in. pożar w fabryce produkującej słupy dla sygnalizacji świetlnej opóźnił prace przy przebudowie pl. Zwycięstwa. Problemów jest jednak więcej. "Wyborcza" poznała nowy termin zakończenia prac proponowany przez wykonawcę. Jest dość odległy.



Fot. Cezary Aszkielowicz / Agencja Wyborcza.pl

Przebudowa pl. Zwycięstwa. Połowa listopada 2023

Jak już informowaliśmy na szczecin.wyborcza.pl, nie udało się oficjalnie zakończyć przebudowy al. Wojska Polskiego i pl. Zwycięstwa do 15 listopada. Pierwszą konsekwencją jest to, że na zmodernizowanym odcinku alei wciąż będzie można parkować za darmo. Plac budowy nie może być bowiem częścią strefy płatnego parkowania.

Opóźniona przebudowa pl. Zwycięstwa

We wtorkowym komunikacie miejskiej spółki Szczecińskie Inwestycje Miejskie, który został rozesłany do mediów, można było przeczytać, że niedotrzymanie terminu zakończenia prac wynika z dodatkowych robót "w ramach rozszerzenia kontraktu", jak również wydłużenia czasu "oczekiwania na dostawę materiałów budowlanych i zieleni do nasadzeń".

Problemy z zielenią dotyczą niemal już gotowej al. Wojska Polskiego, na której do wykonania zostały już tylko drobne prace wykończeniowe, a przede wszystkim wymiana uschniętych roślin.

- Wykonawca nie jest w stanie pozyskać materiału szkółkarskiego w postaci krzewów i bylin o wymaganych w kontrakcie parametrach, które miały zostać posadzone w miejscu uschniętych roślin - wyjaśnia Piotr Zieliński, rzecznik spółki SIM.

Przebudowa pl. Zwycięstwa. Sporo prac przed nami

Największy problem jest jednak z przebudową pl. Zwycięstwa, na którym wykonawca - firma MTM - skupił obecnie wszystkie siły. Tu gołym okiem widać, że do finału prac jest jeszcze daleko. Wciąż trwają prace przy nowym układzie krawężników, chodników i drogi rowerowej na styku al. Niepodległości, Bramy Portowej i pl. Zwycięstwa. Jezdnia dla samochodów została zwężona o jeden pas, tak by więcej miejsca było dla rowerzystów i pieszych. Na rozpoczęcie prac czeka jeszcze odcinek na al. Niepodległości od ul. Bogurodzicy do Bramy Portowej, gdzie także - kosztem pasa ruchu - powstaną szerszy chodnik i droga rowerowa.

Wciąż nie jest też gotowy nowy plac przed Medicusem, nie ma również jeszcze nowego przystanku autobusowo-tramwajowego przy kościele garnizonowym.

Przebudowa pl. Zwycięstwa. Pożar opóźnia dostawę

Spółka SIM poinformowała, że MTM ma problem z realizacją części prac, bo opóźnia się dostawa słupów i wysięgników pod sygnalizację świetlną. Jak ustaliła "Wyborcza", to konsekwencje dużego pożaru, który wybuchł na początku września w podszczecińskim Mierzynie. Spłonęła wówczas część firmy Mabo - potentata na rynku produkcji ocynkowanych słupów latarni i sygnalizacji. Ich produkcja została czasowo wstrzymana. MTM spodziewa się, że brakujące elementy dotrą na plac budowy w grudniu.

Wykonawca dostał też nowe zadanie. To zakup i montaż tablic systemu informacji pasażerskiej, które staną na przystankach. Pierwotny plan zakładał, że zajmie się tym później ZDiTM. Zadanie przerzucono jednak na MTM.

- Dzięki czemu objęte one będą gwarancją wykonawcy robót - zauważa Piotr Zieliński.

Więcej ma być też słupków uniemożliwiających parkowanie w niedozwolonych miejscach, nieco inne będą też tzw. ławkodonice.

"Wniosek Wykonawcy o wydłużenie terminu jest aktualnie analizowany" - poinformowała we wtorek spółka Szczecińskie Inwestycje Miejskie.

Co zawiera wniosek i o jaki nowy termin wnioskuje MTM? Dokumentacja ma zawierać dowody na to, że przedłużenie prac jest nie do uniknięcia - nie z winy wykonawcy. W komunikacie nie było informacji o nowej dacie.

W środę spytaliśmy SIM, jaki jest termin zakończenia prac proponowany przez wykonawcę. Piotr Zieliński potwierdził nam, że to połowa 2024 r.

Rzecznik SIM zastrzegł jednak, że nie oznacza to automatycznie, że na taki termin spółka nadzorująca inwestycję się zgodzi. Wszystko zależy od analizy dokumentacji. Decyzja może zapaść w ciągu dwóch najbliższych tygodni.