

Trzecia łącznica Trasy Zamkowej jednak też do wyburzenia. Samochody już na nią nie wrócą

12.02.2026, 05:55, Andrzej Kraśnicki jr

Koniec rozbiórki dwóch łącznic Trasy Zamkowej w Szczecinie nie oznacza przywrócenia ruchu na krzyżującej się z nimi trzeciej łącznicy. Niespodziewanie ZDiTM zapowiada, że ruch na nią już nie wróci i zostanie zburzona.

To druga niespodzianka podczas trwającego od marca 2025 remontu Trasy Zamkowej, głównej arterii wyprowadzającej ruch z centrum Szczecina w kierunku prawobrzeża.

Dlaczego rozbierane są łącznice Trasy Zamkowej w Szczecinie?

Pierwszą była decyzja o szybszym, niż planowano, rozebraniu dwóch łącznic, które pozwalały zjechać z Trasy Zamkowej od strony Placu Żołnierza w kierunku Mostu Długiego (na południe) oraz w kierunku Stoczni Szczecińskiej (na północ). Decyzja zapadła w grudniu 2025 roku. Ich rozbiórka właśnie dobiega końca.

Obie łącznice od dawna przewidziane były do rozbiórki w związku z zapowiadaną na najbliższe lata budową Mostu Kłodnego. Powstanie nowej przeprawy oznacza bowiem całkowitą przebudowę układu drogowego na lewym brzegu Odry w sąsiedztwie Trasy Zamkowej. Szerzej pisaliśmy o tym w artykułach "Most Kłodny zmieni cały układ ulic nad Odrą. Przedstawiamy szczegóły projektu, plany i zdjęcia" oraz "Oficjalna premiera projektu Podzamcza bez arterii nadodrzańskiej. Wiadomo, dlaczego most Kłodny nie może być inny".

Do rozbiórki miało jednak dojść dopiero z chwilą rozpoczęcia budowy nowego mostu. Stało się to wcześniej, bo podczas prac na odcinku między remontowaną estakadą trasy a zjazdem na rozwidlającą się łącznicę okazało się, że ta druga konstrukcja jest w katastrofalnym stanie. Miasto uznało, że nie ma sensu wyłożyć teraz kilkunastu milionów złotych na remont, jeśli po jego zakończeniu łącznica posłuży dwa, trzy lata. Za wyburzeniem obu łącznic już teraz przemawiał też fakt, że ruch samochodowy na nich nie był duży.

Co z trzecią łącznicą Trasy Zamkowej?

Niejasna pozostawała jeszcze sprawa trzeciej łącznicy, na którą wjeżdża się, jadąc ulicą Nabrzeże Wieleckie od strony Mostu Długiego. Trasa prowadzi na plac Żołnierza.



Czerwoną linią zaznaczyliśmy łącznicę, na której ruch nie zostanie już wznowiony Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

W planach budowy Mostu Kłódnego ona również przewidziana jest do rozbiórki, ale - podobnie jak dwie pierwsze - miała pozostać do czasu rozpoczęcia tej inwestycji. Od ubiegłego roku ruch na niej był jednak wstrzymywany. Najpierw z powodu prac przy położonej wyżej

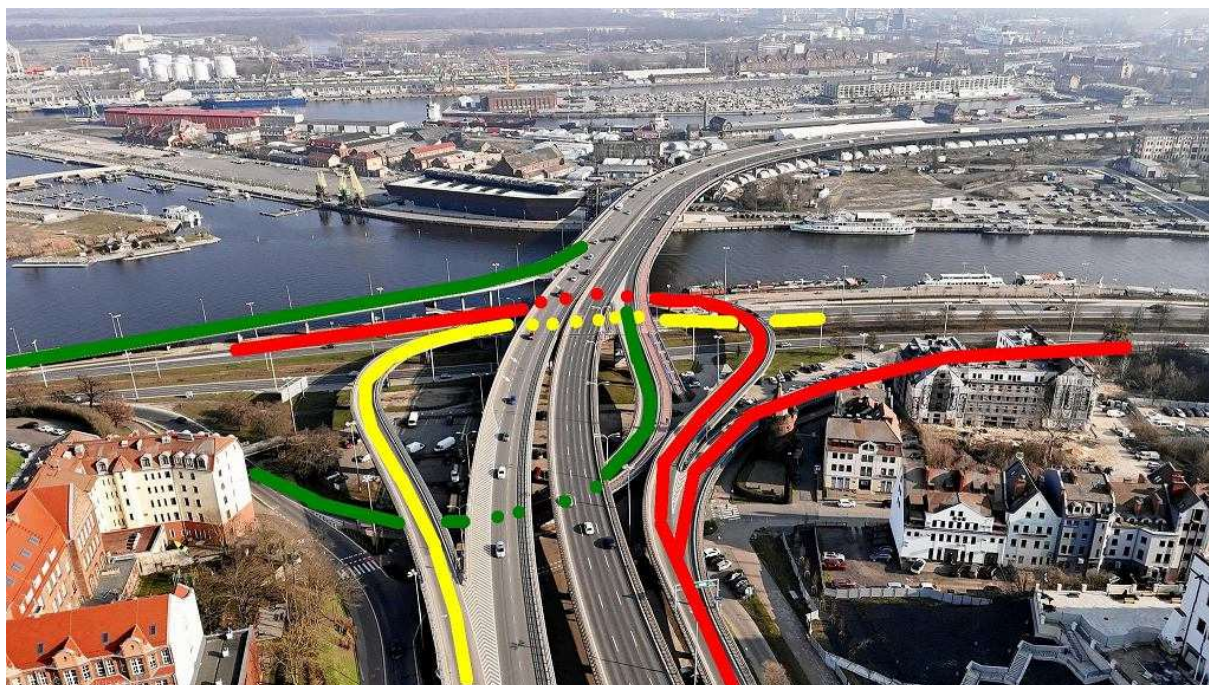
estakadzie Trasy Zamkowej, a potem z powodu wyburzania wspomnianych wcześniej łącznic. Już wiadomo, że także trzecia łącznica szybciej, niż zakładano, podzieli ich los. Nie zostanie już otwarta.

Ze względu na stan techniczny i bezpieczeństwo uczestników ruchu - wyjaśnia decyzję Kacper Reszczyński, rzecznik [ZDiTM](#).

Jak zapowiada ZDiTM, rozbiórka nastąpi w tym roku. Za kilka miesięcy zobaczymy więc Trasę Zamkową w nowym kształcie. Z pięciu łącznic zostaną tylko dwie:

- wjazdowa od strony Wałów Chrobrego, kierunek prawobrzeże,
- zjazdowa z Trasy Zamkowej na ulicę Jana z Kolna, kierunek Stocznia Szczecińska.

Przedstawiamy to na poniższym zdjęciu. Czerwone linie to obecnie wyburzane łącznice, żółta linia to zamknięta, trzecia łącznica, która także zostanie rozebrana, a zielone to łącznice, które ocaleją.



Trasa Zamkowa. Czerwone linie: wyburzane obecnie łącznice, żółta linia: zamknięta łącznica, które też zostanie rozebrana, zielone linie: łącznice, które pozostaną Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

To wszystko, jak wspomnieliśmy, dzieje się w związku z "przebudową układu drogowego", czyli planowaną budową Mostu Kłódnego. Tak naprawdę jednak w tej chwili nie ma jeszcze gwarancji, że tę inwestycję uda się zrealizować. Wszystko zależy od ofert, które mają spłynąć do 6 marca na ogłoszony przez miasto przetarg (o ile oczywiście postępowanie nie zostanie przedłużone). Wciąż też nie ma ostatecznej decyzji o dofinansowaniu wartej około 300 milionów złotych inwestycji z budżetu państwa.

Trzeci pas wjazdowy na Trasie Zamkowej

Rozbiórka trzeciej łącznicy to jednak dobra wiadomość dla kierowców jadących z prawobrzeża do centrum. Obecnie, zaraz po pokonaniu Odry, trzypasmowa arteria zwęża się do dwóch pasów. Trzeci, ten z prawej, zmienia się w martwe pole, by umożliwić włączenie się do ruchu autom, które wjeżdżały tą łącznicą od strony Mostu Długiego.



Trasa Zamkowa. Czerwone linie: wyburzane obecnie łącznice, żółta linia: zamknięta łącznica, które też zostanie rozebrana, zielone linie: łącznice, które pozostaną Fot. Cezary Aszkiełowicz / Agencja Wyborcza.pl

Na razie ZDiTM ogłosił, że "rozważane" jest usunięcie martwego pola i przedłużenie trzeciego pasa ruchu dla jadących od strony prawobrzeża aż do skrzyżowania przed Bramą Królewską.

Cała historia Trasy Zamkowej w artykule "Historia budowy Trasy Zamkowej w Szczecinie zaczęła się od fortelu użytego wobec premiera PRL".

Redagował Piotr Szyliński