

# Wykonawca nowej ul. Szafera wybrany

**Prawie czterech miesięcy potrzebowała komisja przetargowa Tramwajów Szcześcińskich na ocenę ofert potencjalnych wykonawców na budowę nowej drogi – przedłużenia ul. Władysława Szafera z fragmentem nowego torowiska przez Krzekowo i dalej do nowego ronda w okolicy ulic Szerokiej i Żniwnej z wylotem w ul. Sosabowskiego. Decyzja o wyborze spośród nich tej najkorzystniejszej opublikowana została w minioną środę. Wykonawcą inwestycji ma być konsorcjum spółek Tormel z Poznania i Stanled I ze Stargardu. Zaproponowało ono, że zrealizuje całe przedsięwzięcie za 101 781 430,47 zł.**



*Nowa arteria dwujezdniowa z torowiskiem tramwajów do skrzyżowania na razie tylko z ul. Żołnierską łączy obecne rondo Żołnierzy Polskich Misji Pokojowych ONZ na wysokości skrzyżowania ulic Władysława Szafera i Eugentusza Romera z nowym skrzyżowaniem w rejonie rozwidlenia ulic Żniwnej, Szerokiej, Brackiej i Sosabowskiego (na zdjęciu).*

Fot. Mirosław WINCONEK

To była najtańsza z ofert, które wpłynęły. A i tak przekraczała założony wówczas przez TS łączny koszt na poziomie 90 890 923 zł brutto. Dodatkową pulę pieniędzy zabezpieczyli jednak radni, uchwalając wraz z budżetem na 2023 r. skorygowany Wieloletni Program Rozwoju Szczecina do 2027 roku. Do tego wpisali na sfinansowanie całego zadania łączną kwotę 107 095 278 zł. Ponadto z jego aktualnych zapisów wynika, że płatności za nie rozłożone będą aż na trzy lata. Na 2023 r. przewidziana jest transza w wysokości 22 487 756 zł, na 2024 r. 46 156 712 zł i na 2025 r. kwota 38 450 810 zł. Środki własne miasta na realizację inwestycji są na poziomie 48 641 833 zł. Pozostałą część stanowi zabezpieczone dofinansowanie z funduszy unijnych w wysokości 56 525 000 zł, a będzie ono pochodzić z puli Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. Promesę wstępną na taką sumę samorząd Szczecina otrzymał w listopadzie ubiegłego roku.

Chodzi o budowę od podstaw nowej ulicy, biegnącej niemal równoległe do obecnej ul. Szerokiej. Dwujezdniowa z torowiskiem pośrodku arteria ma być bliźniaczo

podobna do przebudowanej już jakiś czas temu ul. Władysława Szafera. Urządzone zostaną wzdłuż niej droga rowerowa i chodniki. Zaczynać się będzie tuż przy skwerze za rondem Żołnierzy Polskich Misji Pokojowych ONZ w pasie ugorów między blokami na obrzeżach osiedla Zawadzkiego-Klonowica a znajdującą się na tyłach zabudową jednorodzinną i szeregową sąsiedniego Krzekowa. Przetnie dalej skrzyżowanie ulic Żołnierskiej i Sebastiana Klonowica, gdzie znajduje się pętla. Ta ostatnia w obecnym kształcie zniknie, a zastąpi ją nowy układ rozjazdów torowych z zaślepieniem wylotem torowiska w kierunku ulic Żniwnej/Brackiej/Sosabowskiego/Taczaka. Tylko do tego miejsca miasto jak na razie stać na urządzenie odcinka nowej trasy dla tramwajów. Torowisko zostanie dowiązane do przebudowanego układu drogowego na wysokości wspomnianych ul. Żołnierskiej i Sebastiana Klonowica i tam się zakończy w tym etapie. Wybudowane zostanie ok. 2000 mtp, 3 przystanki autobusowo-tramwajowe, 1 tramwajowy i 2 zatoki autobusowe.

Dalej powstanie już tylko część drogowa z wydzielonym między jezdniami miejscem pod kon-

tynuację w przyszłości budowy nowego torowiska (tzw. rezerwa terenu pośrodku tak jak jest teraz w ul. Sosabowskiego i dalej w ul. Taczaka i 26 Kwietnia).

Warto przypomnieć, że to jedyna nowa komunalna inwestycja komunikacyjna w tej skali i na liście tych najdroższych, jakich rozpoczęcie nastąpi w przyszłym roku. Będzie się ona wiązać jednocześnie z rozbiórkami licznych istniejących dotąd tam zabudowań. W sumie aż 35, w tym najróżniejszych budynków gospodarczych, garaży i dwóch domów mieszkalnych przy ul. Szerokiej 15 i 16, z których lokatorzy już zostali jakiś czas temu wyprowadzeni.

Do końca roku firmy startujące w przetargu mają teraz czas na złożenie ewentualnych odwołań do Krajowej Izby Odwoławczej, o ile do werdyktu komisji przetargowej będą miały jakiegokolwiek zastrzeżenia. Jak ustaliliśmy, kontrola uprzednia przy tym zamówieniu nie jest wymagana. Jeżeli do KIO nie wpłyną odwołania od firm, które przegrały batalię o kontrakt, wówczas umowę ze zwyciężskim konsorcjum Tormel-Stanled I będzie można podpisać w styczniu 2023 roku. ©

Mirosław WINCONEK