

Umowa za ponad 100 mln zł podpisana. Już od wtorku zamknięty przejazd przez Krzekowo. Zaczyna się budowa nowej ul. Szafera

Andrzej Kraśnicki jr, 20.02.2023, 14:11

Dzień po podpisaniu umowy konsorcjum, które zbuduje nowy odcinek ulicy Szafera wraz z nową linią tramwajową, zamknie przejazd przez ważne skrzyżowanie na Krzekowie. Zmiany już od wtorkowego poranka.

W poniedziałek po południu spółka Tramwaje Szczecińskie poinformowała o podpisaniu umowy na budowę nowego odcinka ulicy Szafera. Dokument podpisał Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina, oraz szefowie konsorcjum firm Tormel i Stanled I, które zrealizują inwestycję. Wartość kontraktu to 101 781 430,46 zł. Okazuje się, że konsorcjum chce do budowy przystąpić już od jutra.



Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina (drugi od prawej) z szefami konsorcjum TORMEL Sp. z o.o. i STANLED I z podpisaną umową Tramwaje Szczecińskie

Jaka będzie nowa ulica Szafera w Szczecinie

Projekt zakłada przeprowadzenie dwujezdniowej ulicy z torami pośrodku do skrzyżowania z ul. Żołnierską. To torowisko zostanie włączone w tory zakończone dziś pętlą Krzekowo. Stara pętla zniknie, bo obejmie ją nowe, wielkie skrzyżowanie.



Nowy odcinek ul. Szafera. U góry ulica Żołnierska i Klonowica Urząd Miasta/akr

W ten sposób zrewolucjonizowany zostanie układ linii tramwajowych w Szczecinie. Cały nowy układ torów, który już powstał wzdłuż ul. Szafera i dopiero powstanie, połączy ciąg torów wzdłuż ul. Mickiewicza i Żołnierskiej z al. Wojska Polskiego. Tramwaje linii 5 i 7, które jadąc dziś od strony centrum, kończą trasę na pętli Krzekowo, pojedą dalej aż do nowej pętli, która powstała przy hali Netto Arena. Oczywiście układ nowych torów nie wyklucza skierowania np. „siódemki” jeszcze dalej, chociażby na Głębokie.

Za terenami obecnej pętli kolejny odcinek nowej ulicy Szafera zostanie poprowadzony aż do dwujezdniowej ulicy Sosabowskiego. W ten sposób powstanie cały długi ciąg dwujezdniowej arterii włącznie z ulicami Taczaka i 26 Kwietnia. Projekt przewiduje, że w kierunku ul. Sosabowskiego poprowadzony zostanie krótki odcinek torów tramwajowych, które w bliżej nieokreślonej przyszłości i jeszcze bliżej nieokreśloną trasą (są różne warianty) zostanie przedłużony do ul. Krzywoustego.

Krzekowo. Zamknięte skrzyżowanie

Inwestycja, chociaż znacząca i kosztowna, tylko w niewielkim stopniu ingeruje w obecny układ drogowy. Zdecydowana większość nowej trasy zostanie poprowadzona na pustych terenach za domami jednorodzinnymi i szeregowcami. To od lat rezerwa terenu na ten drogowy cel.

Jedynym obszarem, w którym nastąpi poważna ingerencja i tym samym problemy z organizacją ruchu, to rejon obecnej pętli „Krzekowo” i skrzyżowania ul. Żołnierskiej z ul. Klonowica.

I to właśnie skrzyżowanie już od wtorku zostanie zamknięte dla ruchu. Przejazd będzie możliwy tylko dla autobusów komunikacji miejskiej oraz tramwajów.



Skrzyżowanie ulic Klonowica i Żołnierskiej zostanie we wtorek zamknięte dla ruchu Tramwaje Szczecińskie

– Prosimy kierowców o szczególną uwagę – apeluje Hanna Pieczyńska, rzeczniczka Tramwajów Szczecińskich. Budowlańcy mają nadzieję, że większych problemów da się rano uniknąć, bo z uwagi na trwające ferie zimowe na drogach jest mniejszy ruch. Kto dojedzie do zamkniętego odcinka, będzie musiał zawrócić. Dla kierowców, którzy zabłąkają się w rejon zamkniętego skrzyżowania od strony ul. Klonowica czy też Żołnierskiej, zawrócenie nie powinno być problemem. Miejsca jest dość. Gorzej wyglądać może sytuacja tych, którzy skręcą w ul. Żołnierską z ronda przy kościele, czyli z ul. Szerokiej. Tam jest wąsko. Teoretycznie przejazd nie zostanie przegrodzony jakimś rowem, więc w krytycznej sytuacji (korek itp.) robotnicy będą mogli uwolnić przejazd. W całej organizacji ruchu chodzi przede wszystkim o maksymalne zmniejszenie liczby pojazdów, by robotnicy mogli spokojnie rozpocząć prace.

Ten etap prac zaplanowany jest na dwa tygodnie, a cała budowa na dwa lata.