

Ul. Szafera z zarysem ostatniego ronda

Trwają prace przy budowie jezdni i wyspy ostatniego z rond wzdłuż ul. Władysława Szafera przy jej skrzyżowaniu z ulicami Szeroką i Modrą na Krzekowie. A nieopodal w głębokim wykopie na terenie w bezpośrednim sąsiedztwie wojskowego poligonu trwa montaż betonowych elementów trzech zbiorników retencyjnych będących częścią systemu nowej kanalizacji deszczowej w tym rejonie.

Przypomnijmy, że z powodu warunków atmosferycznych (gruba pokrywa śnieżna oraz ujemna temperatura) przez większość lutego prace na placu przebudowy zostały praktycznie wstrzymane. Były tam prowadzone jedynie te związane z wyposażaniem stacji transformatorowej, gdzie montowane były urządzenia elektroenergetyczne. Po nastaniu wiosennych warunków atmosferycznych pod koniec lutego roboty można było wznowić. Wprowadzono – co warto przypomnieć – tymczasową organizację ruchu u zbiegu ulic Modrej i Szerokiej na Krzekowie, ograniczając go do jednego pasa, by można było wykonać fragment nowej instalacji kanalizacji deszczowej.

– W związku z dość dużym wypłyceniem kanalizacji deszczowej w ulicy Modrej należało wykonać zabezpieczenia kanału deszczowego specjalnie zaprojektowaną płytą żelbetową, tzw. sarkofagiem. Ma on zabezpieczyć rurociąg przed naciskiem wynikającym z ruchu kołowego odbywającego się w ulicy Modrej – wyjaśnia Paweł Knap, dyrektor oddziału spółki Eurovia Polska w Szczecinie, wykonawcy inwestycji. – Ponadto wykonywane były roboty przy sieci wodociągowej, jak i brukarskie przy układaniu nawierzchni.

Jednocześnie prowadzone są roboty przy budowie prefabrykowanych zbiorników podziemnych. Zbiorniki zlokalizowano powyżej skrzyżowania z ul. Eugeniusza Romera, na skraju powstałej już pętli tramwajowo-autobusowej – będą one zbierać wody opadowe z jej terenu, parkingu i pasa drogowego nowej dwujezdniowej ul. Władysława Szafera. Czasowe gromadzenie wód z tego obszaru pozwoli na regulowanie odprowadzania wód opadowych z ulicy Eugeniusza Romera i odcinka ul. Władysława Szafera bez przeciążania istniejącego tam kanału. Zbiorniki mają po 74,6 m długości, 5 m szerokości i 3,2 m wysokości. Jeden zbiornik składa się z 31 modułów z wagą ok. 570 Mg i objętością 907 m sześć.

Kontynuowane są również prace elektroenergetyczne w stacji transformatorowej – zamontowano tam już wszystkie urządzenia elektroenergetyczne, trwają prace przy ich ustawieniu i podłączeniu. Prowadzone są też roboty związane z oświetleniem ulicznym oraz przy okablowaniu sieci monitoringu, te związane z wciągnięciem okablowania w kanalizację kanału technologicznego, montowany jest osprzęt monitoringu i podłączenia biletomatów. Jeśli chodzi o trakcje,



Przypomnijmy, że z powodu warunków atmosferycznych (gruba pokrywa śnieżna oraz ujemna temperatura) przez większość lutego prace na placu przebudowy zostały praktycznie wstrzymane. Teraz znów przyspieszyły. Fot. Mirosław WINCONEK

to jej wszystkie elementy napowietrzne na słupach zostały już rozwieszony i zamocowane. Teraz trwają prace przy jej regulacji oraz przy napędzie rozjazdów i smarownic.

W miejscach, w których jest to już możliwe, po ukończeniu prac przy podziemnym uzbrojeniu kończone są prace brukarskie zarówno na pętli, jak i peronach przystankowych, w pasach chod-

ników i nowych przejść dla pieszych. Rozpoczęto też równanie kruszywa ścieżek rowerowych przed planowanym na początek kwietnia wykonaniem w ich pasach warstw bitumicznych. Z prac drogowych kontynuowane jest też wykonywanie nawierzchni betonowych zarówno na pętli, jak i w torowisku. Przystąpiono do wykonywania nawierzchni z asfaltu lanego. Wraz z ociepleniem ruszyły

porządki w pasach poboczy, gdzie pojawić się mają wzdłuż całej trasy nowe nasadzenia i przewidziane jest humusowanie.

Cała inwestycja powinna być ukończona – według pierwotnych zapisów umowy – w kwietniu tego roku. Jak już jednak informowaliśmy, zadanie zaliczy kilkumiesięczny poślizg i jego finał ma nastąpić najpóźniej z końcem sierpnia. ©©

Mirosław WINCONEK