

## Co z przetargiem na nową linię tramwajową na ul. Szafera? Mnóstwo pytań i nowy termin

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR 23 maja 2019 | 11:00



Wizualizacja nowej pętli na Krzekowie. W głębi osiedle Zawadzkiego. Hala jest na lewo od pętli. (Urząd Miasta)

**Nie 24 maja, ale 7 czerwca. To nowy termin otwarcia kopert w przetargu na budowę nowej linii i pętli tramwajowej na ul. Szafera. Potencjalni wykonawcy zasypują miasto uwagami do dokumentacji.**

To kolejne przesunięcie terminu otwarcia oferty, który był pierwotnie ustalony na 23 marca. Właśnie zapadła decyzja, że nie poznamy ich 24 maja, ale najwcześniej 7 czerwca.

Z dostępnej w internecie dokumentacji wynika, że przesunięcie terminu wynika z setek uwag i pytań, które składają potencjalni wykonawcy. Czasem wynikają one z błędów lub braków w

dokumentacji. Na przykład jedna z firm zwróciła uwagę na nieaktualne warunki zasilania, warunki przebudowy i uzgodnienia z Enea Operator. Sporo jest też uwag, w których wykonawcy wskazują na nieaktualne normy wskazane w dokumentacji, na przykład te dotyczące betonu.

Od tego, jakie oferty pojawią się w tym przetargu, [może zależeć los innej inwestycji – budowy nowej linii tramwajowej wzdłuż ul. Ku Słońcu do granicy Szczecina i Mierzyna](#). Oferty w tamtym przetargu znacznie przekraczają budżet. Obie inwestycje są zaś w tym samym pakiecie unijnego dofinansowania (jest w nim także realizowana obecnie przebudowa ul. Arkońskiej).

Nowa linia tramwajowa wzdłuż ul. Szafera ma zaczynać się na skrzyżowaniu z al. Wojska Polskiego. [Plan zakłada, że w tym etapie inwestycja zakończy się doprowadzeniem torów do nowej pętli za halą Netto Arena](#). Tam ma zostać z kolei doprowadzona droga z terenów gminy Dobra, co pozwoli na wykorzystanie pętli jako miejsca przesiadki z aut do tramwajów. W ramach inwestycji ma zostać rozbudowana także ul. Szafera. Dopiero w kolejnym etapie planuje się połączenie torów z istniejącą linią na ul. Żołnierskiej i Mickiewicza.