

Ulica Szafera trzeci miesiąc od zamknięcia



Fot. Mirosław WINCONEK

W szybkim – jak na razie – tempie zmienia się krajobraz na wyłączonym z ruchu odcinku przebudowywanej ul. Władysława Szafera w Szczecinie. To już trzeci miesiąc zakładanej w sumie na półtora roku inwestycji. Po pracach rozbiórkowych, w tym zerwaniu starych nawierzchni chodników oraz – na początku tego roku – w większości starej nakładki asfaltu z pasa dawnej jezdni, trwają prace przy montażu uzbrojenia podziemnego z kanalizacją deszczową i sanitarną, siecią wodociagową, przy przebudowie sieci gazowej i elektroenergetycznej.

Na całej szerokości pasa jezdni, nie wyłączając poboczy, zniknęły stare płyty z chodnika od strony parkingów przyległych do budynków osiedla, jak i z części tych urządzonych po stronie hali widowiskowo-sportowej wraz z pasem ścieżki rowerowej. Od ronda Szczecińskich Olimpijczyków do skrzyżowania z ul. Jarzyńskiego została już zdarta większość nakładki dawnej jezdni. Nie ma już połowy samego ronda Szczeciń-

skich Olimpijczyków. Od miejsca, gdzie w ul. Szafera – tymczasem – kończy się pas torowiska i nowo wybudowanych jezdni dochodzących do ronda Jana Olszewskiego na jego styku z al. Wojska Polskiego – wykonane zostały również niezbędne rozbiórki części pasa drogowego do wysokości nowego przystanku wykonanego przez Eurovię Polska SA w ramach kontraktu na przebudowę ul. Arkońskiej. Od tego miejsca

z użyciem ciężkiego sprzętu teren pod ciąg dalszy dwujezdniowej drogi wraz z wydzielonym pasem pod torowisko jest niwelowany i układane są nowe odcinki podziemnej infrastruktury.

Równoległe trwają prace przy uzbrajaniu w instalacje, w tym nową kanalizację, odcinka ul. Szafera od strony jej skrzyżowania z ul. Jarzyńskiego. Dalej, tj. na wygradzonych ugorach sąsiadujących z terenami wojskowymi, w kierunku Krzekowa aż do skrzyżowania z ul. Marlicza częściowo dotąd zostały wykonane wycinki drzew i krzewów, które porosły przez minione lata w pasie po zlikwidowanym przed laty garażowisku z blaszakami. Wycinki drzew w ostatnich dniach wykonane zostały także w pasie skweru, który przylega bezpośrednio do ul.

Modrej oraz w miejscu u zbiegu ulic: Szafera, Marlicza, Szerokiej i wspomnianej Modrej, na parcelach bezpośrednio przyległych do siedziby zachodniopomorskiego oddziału Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa. W kolejce do wycinki są jeszcze m.in. drzewa przy ul. Modrej w kierunku pobliskiego minironda. W sumie do wycinki pod tę inwestycję drogowo-tramwajową przeznaczonych zostało ponad siedemset drzew.

Ponadto w ramach umowy z Eurovią na wyburzenie czeka pozostała część parterowa pustostanu po dawnym schronisku dla bezdomnych, która znajduje się na wzniesieniu przyległym do kompleksu obiektów sportowych MOSRiR u zbiegu ul. Szafera i al. Wojska Polskiego. ©

Mirosław WINCONEK