



Wizualizacje UM Szczecin tego, jak ma wyglądać ul. Szafera z torowiskiem tramwajów i z pętlą za halą widowiskowo-sportową po przebudowie.

Wizualizacje: UM Szczecin

Przetarg na przebudowę ul. Szafera

Oferty w połowie kwietnia

Nie wcześniej niż w połowie kwietnia dowiemy się, czy są chętni i za jakie kwoty oferują swe usługi na przebudowę ul. Władysława Szafera w Szczecinie. Termin składania ofert z 28 marca został przesunięty na 15 kwietnia. Choć potencjalni wykonawcy sugerowali, by go jeszcze wydłużyć o miesiąc.

Przypomnijmy, że przetarg na tę kolejną dużą inwestycję drogową w mieście urzędnicy szczecińskiego magistratu ogłosili w lutym. To ledwie pierwszy etap zadania, które podzielone zostało na trzy odrębne. A ma on objąć przebudowę całej ul. Władysława Szafera do rejonu, gdzie zbiegają się z nią ulice: Eugeniusza Romera, Modra i Szeroka. Od miejsca przed obecnym rondem Szczecińskich Olimpijczyków, gdzie zakończy się trwająca aktualnie budowa fragmentów nowych jezdni z wydzielonym pasem torowiska od nowego ronda u jej zbiegu z al. Wojska Polskiego. To ma być kontynuacja przebudowy całego układu komunikacyjnego od pętli Las Arkoński, przez osiedle Zawadzkiego-Klonowica i dalej przez Krzekowo.

Mają powstać kolejne cztery nowe ronda (na skrzyżowaniach z ulicami: Tadeusza Zawadzkiego, Franciszka Jarzyńskiego, Eugeniusza Romera i Modra oraz Modra

i Szeroka), dwie jezdnie (po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, a między nimi pas torowiska przystosowany do jazdy także dla autobusów) i pętla tramwajowo-autobusowa na ugorach za halą widowiskowo-sportową. W sumie 1,2 km drogi.

Poza tym projekt zakłada: urządzenie na nowo po obu stronach chodników i dróg rowerowych, przebudowę uzbrojenia podziemnego i oświetlenia. Planowane w miejscu obecnego przy skrzyżowaniu z ul. Tadeusza Zawadzkiego rondo ma być trójwlotowe dwupasmowe o średnicy zewnętrznej 50 m, w rejonie dotychczasowego skrzyżowania z ul. Franciszka Jarzyńskiego takie samo rondo, ale o średnicy zewnętrznej 44 m, a rejon skrzyżowania z ul. Eugeniusza Romera i Modrą ma być przerobiony na czterowlotowe rondo dwupasmowe o średnicy zewnętrznej 77 m.

Czas wyznaczony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia na realizację tego przedsięwzięcia

określony został na maksymalnie 18 miesięcy od daty zawarcia z wykonawcą umowy. I – jak na razie – pozostaje on bez zmian. Mimo sugestii potencjalnych wykonawców, by miasto skorygowało termin robót do 24 miesięcy. Bo – w ich ocenie – ze wstępnej analizy dokumentacji i przygotowanego harmonogramu robót wynika, że takiego zakresu przedmiotu zamówienia nie da się wykonać w czasie 17 miesięcy. Bo tyle de facto musiałyby trwać roboty budowlane z uwagi na wymogi, jakie wynikają z przyjętych procedur odbioru robót i konieczności sporządzenia niezbędnej dokumentacji powykonawczej. Do urzędników nie trafił też argument, że za wydłużeniem do dwóch lat realizacji inwestycji przemawia obecna sytuacja na rynku, tj. wysoki poziom inwestycji infrastrukturalnych w regionie nie nadąża za zapleczem kadrowym i możliwościami znalezienia ludzi do pracy, brak sprzętu i trudności z uzyskaniem materiałów budowlanych. Co w konsekwencji może doprowadzić do sytuacji, w której wykonawcy w cenie swych ofert uwzględnią też kwotę na poczet przyszłych kar za ewentualne niedotrzymanie terminu realizacji zadania



Ul. Władysława Szafera i tereny do niej przyległe. Stan obecny. Fot. Mirosław WINCONEK

Według urzędników szczecińskiego magistratu, jeżeli wykonawca będzie na bieżąco przekazywał zinventaryzowane obiekty budowlane, np. sieć wodociągową, sieć energetyczną itd. (etapując pracę geodezyjną), do powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w MODGiK Szczecin, wykorzystując dostępne systemy i pliki właściwe do przekazywania danych, to w znaczący sposób przyspieszy ich wprowadzenie do państwowego

zasobu i jednocześnie skróci termin uzyskania mapy powykonawczej niezbędnej do procedury odbioru prac.

W tegorocznym budżecie miasta na inwestycję zabezpieczona została kwota nieco ponad 38 mln zł, przy łącznych nakładach założonych do 2021 r. na poziomie ponad 157,6 mln zł, wliczając w nie wypłaty odszkodowań za przejęte pod nią nieruchomości. ©

Mirosław WINCONEK