

# Terminowy przekładaniec

**Kolejne już przesunięcie terminu otwarcia ofert w przetargu na kontynuację inwestycji drogowo-tramwajowej od przebudowanej ul. Szafera przez szczyecińskie Krzekowo do obrzeży Pogodna. Tym razem spółka Tramwaje Szczecińskie, która odpowiada za tę inwestycję, wydłużyła go aż o ponad miesiąc. Pierwotnie wyznaczony był na 1 lipca, potem na 15 bm., aktualny to dopiero 19 sierpnia.**

Szczegółowe pytania potencjalnych oferentów dotyczą m.in. rodzaju materiałów i tego, o jakich parametrach mają być wykonane instalacje sanitarne, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, podbudowy i nawierzchnie jezdni. Do tej pory padło ich już przeszło 170 wobec wątpliwości co do zapisów, jakie zawierają przedmiary robót, sama dokumentacja, jak i projekt umowy co do warunków zabezpieczenia finansowej strony realizacji inwestycji, co do wymogów odnośnie do kwalifikacji kadry kierowniczej czy wreszcie treści przygotowanej przez TS specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Jedno z zapytań dotyczyło tego, czy konieczne jest na etapie realizacji zadania utrzymanie ruchu tramwajowego w kierunku ul. Jagiellońskiej do pl. Grunwaldzkiego. Takie rozwiązanie – na co zwrócił uwagę jeden z potencjalnych oferentów – wymaga zastosowania rozjazdu nakładkowego o bardzo niestandardowej specyfice. A wyprodukowanie takiego rozjazdu w obecnej sytuacji rynkowej może wiązać się z długi terminem realizacji. Ponadto producent może się tego nie podjąć. Korzystniejszym roz-

wiązaniem – jak zasugerowano – byłoby wykorzystanie do ruchu liniowego istniejącej infrastruktury w obrębie pl. Szarych Szeregów, al. Piastów i ul. Jagiellońskiej. W odpowiedzi spółka TS jako zamawiający stwierdza, że wymaga utrzymania ruchu po obu torach w al. Bohaterów Warszawy (pomiędzy ul. Jagiellońską i ul. Mickiewicza) w miejscu wykonania rozjazdów nakładkowych. Bo z uwagi na posiadaną ilość taboru dwukierunkowego jest to jedyne miejsce, gdzie można wykonać manewr zawrócenia pojazdów i umożliwić przesiadkę pasażerów na inne linie tramwajowe w fazie realizacji inwestycji.

Inne z pytań dotyczyło tak banalnej kwestii, jak liczba wiat, które powinny stanąć na przystankach, bo w dołączonych do postępowania dokumentach potencjalni wykonawcy wyłapali rozbieżne dane. Pytano ponadto o rodzaj szyn, jakimi ma być zabudowane torowisko i co do istotnych elementów samej jego konstrukcji.

Przypomnijmy, że inwestycja obejmuje budowę odcinka torowiska na razie tylko do wysokości skrzyżowania ulic Klonowica i Żołnierskiej. Przy tej ostatniej pętla w dotychczas-



Rejon skrzyżowania ulic Żołnierskiej i Sebastiana Klonowica z pętlą. Tu też przez dłuższy czas po kolejnej inwestycji nową trasą od ul. Władysława Szafera docierać będą tramwaje.

Fot. Mirosław WINCONEK

sowym kształcie zniknie. Droga z fragmentem nowego szlaku dla tramwajów będzie wyglądać tak, jak ta, która biegnie wzdłuż przebudowanej ul. Szafera i kończy się teraz ślepo przy skwerku za rondem Żołnierzy Polskich Misji Pokojowych ONZ. Mają powstać dwie jezdnie dwupasmowe (każdy z pasów ruchu o szerokości 3,5 m) dla samochodów i wydzielony pas autobusowo-tramwajowy o szerokości 6,5 m. W rejonie skrzyżowania ul. Żołnierskiej z ul. Klonowica starą pętlę zastąpi nowy układ torowy z dwoma rozjazdami. Przybędzie ok. 2 km

toru pojedynczego, urządzone zostaną 3 przystanki autobusowo-tramwajowe, 1 tramwajowy i 2 zatoki autobusowe. Dalej, tj. od nowego rozjazdu na Krzekowie, wykonana zostanie już jedynie część drogową (bez torów) z jezdniami, chodnikami i drogami rowerowymi z kolejnym wyprowadzeniem za skrzyżowania ulic Żniwnej-Szerokiej (tam ma powstać dodatkowo rondo) aż do okolic skrzyżowania ulic Szeroka-Bracka na ich styku z ul. Sosabowskiego. A dokładniej, pas nowej drogi rowerowej zostanie dociągnięty

do ul. Łukasińskiego, jezdnie zaś zakończy się na wysokości pobliskiej ul. Sadowskiego.

W obowiązującym Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na przedsięwzięcie miasto zabezpieczyło ponad 98,4 mln zł. Przewidziane dotąd środki własne miasta to 41 895 273 zł, a dofinansowanie z funduszy unijnych ma wynieść 56 525 000 zł. Będzie ono pochodzić z puli Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. Promesę wstępną na taką sumę samorząd Szczecina otrzymał w listopadzie ubiegłego roku. ©© Mirosław WINCONEK