

Pętla wciąż pusta

Przebudowana ulica Szafera w Szczecinie jest dawno gotowa. Powstały nowe jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe i długo wyczekiwana trasa tramwajowa. Ruch samochodowy możliwy jest w tej części miasta od 20 sierpnia. Do tej pory po nowych torach nie przejechał jednak żaden tramwaj, a na pętlę, która powstała w miejscu dawnego garażowiska, ani jeden liniowy autobus. Taka sytuacja może potrwać jeszcze kilka miesięcy.

Nowa pętla tramwajowo-autobusowa w pobliżu hali widowiskowo-sportowej ma cztery perony tramwajowe długości 90 m każdy. Wjazd autobusów na pętlę odbywał się będzie odwrotnie w stosunku do ruchu tramwajowego. W obrębie pętli, po stronie wschodniej stanowisk postojowych dla autobusów, zaplanowano teren, na którym znalazł się budynek socjalny z kasami biletowymi, parking Bike & Ride na 36 stanowisk rowerowych, elementy małej architektury i zieleni. Po zachodniej stronie pętli powstał parking dla samochodów osobowych na 141 stanowisk, w tym 7 miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Lokalizacja oraz przyjęte rozwiązania projektowe pętli wraz z parkingiem zostały dobrane w taki sposób, by – przynajmniej w teorii – zachęcić do zamiany środka transportu z pojazdu samochodowego na transport publiczny. Nie wiadomo jednak, kiedy pasażerowie będą mogli z tych udogodnień skorzystać.

– Inwestycja faktycznie została zakończona, ruch kołowy się odbywa – przyznaje Krystian Wawrzyniak, prezes spółki „Tramwaje Szczecińskie”. – Jednak jeśli chodzi o trasę tramwajową i nowo powstałą pętlę, wciąż trwają odbiory.

To – zgodnie z obowiązującymi przepisami – musi zająć 90 dni.



Tramwaje do nowej pętli przy ul. Szafera pojadą prawdopodobnie najwcześniej pod koniec roku.

Fot. Mirosław WINCONEK

Procedury zakończą się więc za ok. 1,5 miesiąca. Potem miejska spółka musi uzyskać jeszcze pozwolenie na użytkowanie. Dopiero wtedy mogą odbyć się jazdy próbne.

– Szacujemy, że tramwaje pojadą nowym odcinkiem na przełomie obecnego i przyszłego roku – mówi Krystian Wawrzyniak.

Oficjalnie wciąż nie wiadomo, które linie będą korzystać z nowej pętli. Na pewno będą to autobusy 75, które obecnie zawracają na

jednym z nowych rond, a w godzinach szczytu – po protestach mieszkańców – także do Krzekowa, jeśli chodzi o tramwaje, wśród krążących pogłosek wymieniane się o wydłużeniu do pętli przy ul. Szafera linii 3 z Lasu Arkońskiego i skierowaniu linii 1, która kursowała tam zamiast do Głębokiego. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego oficjalnego stanowiska, jak dotąd, nie ogłosił. ©

Tomasz TOKARZEWSKI