

Przetarg na nową trasę od ul. Szafera w maju

To już pewne – do połowy maja br. spółka Tramwaje Szczecińskie ogłosi przetarg na wybór wykonawcy nowej drogi z torowiskiem dla tramwajów będącej przedłużeniem przebudowanej ul. Władysława Szafera. Teraz szlak kończy się ślepym wylotem tuż za rondem Żołnierzy Polskich Misji Pokojowych ONZ, jakie powstało przy skrzyżowaniu z ul. Romera. Nowa trasa bieć ma nowym śladem równoległe do ul. Szerokiej obrzeżami Krzekowa do dotychczasowej pętli przy ul. Żołnierskiej, która będzie zlikwidowana, a stąd dotrze dalej skrajem Pogodna na razie do ul. Sosabowskiego.

– Inwestycja związana z kolejnym etapem przebudowy ul. W. Szafera jest na etapie przygotowania do ogłoszenia przetargu. Postępowanie powinno zostać ogłoszone w najbliższych tygodniach – informuje Piotr Zieliński, rzecznik prasowy miasta ds. inwestycji. – Kompletowana jest pełna dokumentacja niezbędna do ogłoszenia postępowania. Spółka Tramwaje Szczecińskie w imieniu miasta będzie koordynować jej realizację.

Zadanie będzie realizowane całościowo, czyli tak jak wcześniej zakładały jego etapy II i III. To znaczy, że oprócz części drogowej do ul. Sosabowskiego wybudowane zostanie również torowisko, które połączy się z istniejącym torowiskiem w ul. Żołnierskiej. W rejonie

skrzyżowania tej ostatniej z ul. Klonowica zniknie stara pętla funkcjonująca od dziesięcioleci w obecnym kształcie. Zastąpią ją dwa nowe miejsca rozjazdów. Ten mniejszy z czterema odnogami torów na zakrętach powstanie od strony ul. Klonowica i połączy się z istniejącym torem umożliwiającym awaryjny dojazd taboru do warsztatów TS, które znajdują się tuż za zajezdnią autobusów przy tej ulicy. Ten główny rozjazd zepnie z kolei w wyniku przebudowy wszystkie możliwe relacje w samej ul. Żołnierskiej do i z centrum oraz z odcinkiem nowej trasy tramwajowej. Ma też powstać nowy węzeł drogowo-tramwajowy na wysokości obecnie wąskiego gardła ulic: Szerokiej, Zniwnej i Sosabowskiego.

W obowiązującym Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na to przedsięwzięcie zabezpieczono kwotę w wysokości 98 420 273 zł. Przewidziane dotąd środki własne miasta to 41 895 273 zł, a dofinansowanie z funduszy unijnych ma wynieść 56 525 000 zł. Będzie ono pochodzić z puli Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych. Promesę wstępną na taką sumę samorząd Szczecina otrzymał w listopadzie ubiegłego roku. Z uwagi na coraz wyższą inflację i sytuację gospodarczą należy spodziewać się, że kalkulacje cenowe potencjalnych wykonawców prac, którzy zdecydują się zabiegać o ten kontrakt, mogą znacznie odbiegać od założonych dotąd kosztów.

Przypomnijmy, że dokumentacja projektowa zadania gotowa jest od pięciu lat. Opracowało ją na zlecenie miasta Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego SA z Gdańska. Teraz wymaga ona częściowej aktualizacji i spółka Tramwaje Szczecinie jest właśnie na etapie rozstrzygnięcia przetargu na wybór wykonawcy. Zgłosiła się tylko jedna firma, a jest nią Pracownia Projektowa Maciej Sochanowski ze Szczecina, która zaoferowała za swe usługi w tym zakresie wynagrodzenie na poziomie 921 270 zł.

Do tej pory uregulowane zostały wszelkie kwestie prawno-własnościowe i związane z wykupem gruntów pod inwestycję.

– Wykupy nieruchomości w ramach pozwolenia na budowę ZRID zostały zrealizowane – zapewnia Piotr Zieliński, rzecznik prasowy miasta ds. inwestycji. – Powierzchnia wykupów dla całej inwestycji od ul. Arkońskiej do ul. Waleriana Łukasińskiego wyniosła 40 891 mkw., a łączna kwota, którą miasto zapłaciło z tego tytułu, przekroczyła 13,1 mln zł i nie są one objęte dofinansowaniem.

Mirosław WINCONEK



Kraniec ul. Szafera za skrzyżowaniem z ul. Romera. Nowe nitki dwóch jej jezdni i torowiska na razie kończą się w polu za rondem Żołnierzy Polskich Misji Pokojowych ONZ.

Fot. Mirosław WINCONEK