



Szczecin



SZCZECIŃSKI SZYBKI TRAMWAJ

Co warto wiedzieć o nowym połączeniu tramwajowym pomiędzy Mostem Długim a pętlą przy ul. Turkusowej?

Nowa trasa tramwajowa to połączenie dwóch realizowanych przez Gminę Miasto Szczecin inwestycji tramwajowych, możliwych dzięki dofinansowaniu z Unii Europejskiej: modernizacji torowisk i budowie Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju.

Inwestycja związana z modernizacją torowisk objęła ul. Energetyków, ul. Gdańską i pętlę autobusowo – tramwajową na Basenie Górniczym. Torowisko zostało wybudowane od podstaw pomiędzy Basenem Górniczym a ul. Turkusową. Jedyнным gotowym elementem SST był wybudowany wcześniej most tramwajowy przez Regalicę.

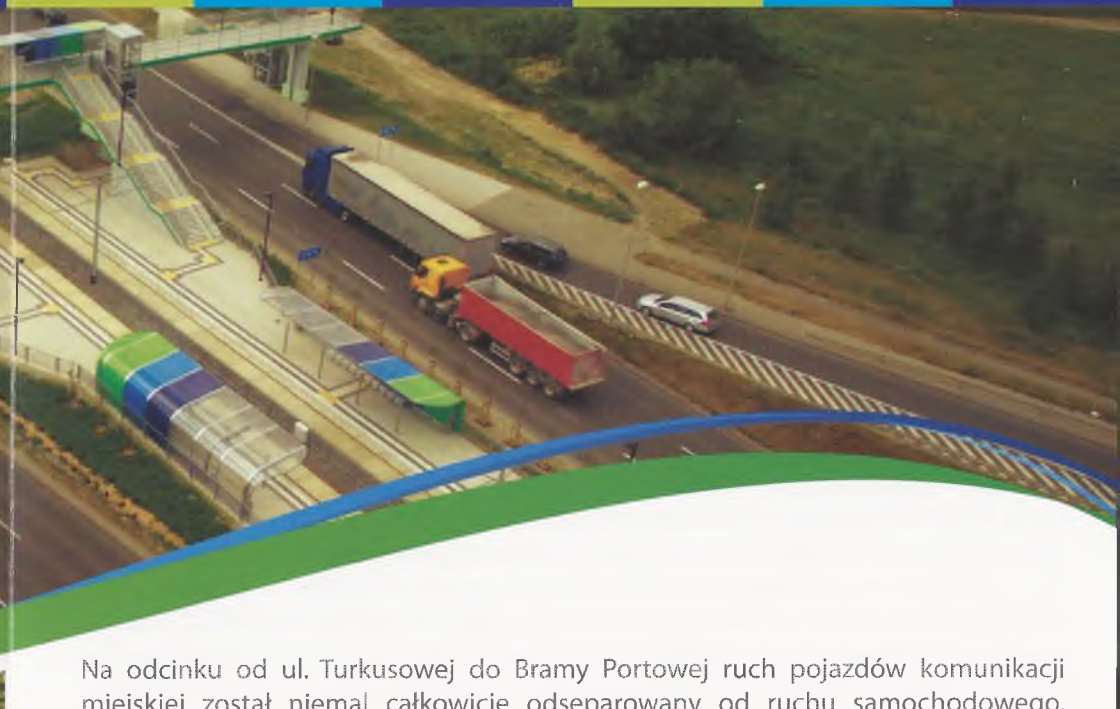
Obie inwestycje to łącznie blisko 20 km torowisk, dwie pętle: autobusowo – tramwajowa oraz tramwajowa, budynki techniczne oraz obiekty dyspozytorsko – kasowe. Koszt obu inwestycji to ok. 280 milionów złotych.

Co dają nam nowe torowiska?

Budowa nowej trasy tramwajowej oraz remont istniejącej, pozwoliły na stworzenie niemal bezkolizyjnego połączenia pomiędzy prawo a lewobrzeżem Szczecina.

 floating garden
stje'tjin 2050
szczecin project

Łączny Prądnokier z centrum Szczecina



Na odcinku od ul. Turkusowej do Bramy Portowej ruch pojazdów komunikacji miejskiej został niemal całkowicie odseparowany od ruchu samochodowego. W kilku miejscach możliwy jest jedynie ruch poprzeczny.

Dodatkowo parametry techniczne torowisk pozwalają na to, by tramwaje jeździły z prędkością nawet 70 km/h. To prędkość o 20 km/h wyższa od dopuszczalnej prędkości autobusów pośpiesznych kursujących pomiędzy prawą a lewobrzeżem. Pojazdy komunikacji miejskiej na odcinku od Mostu Długiego do wyjazdu na Wyspę Pucką mogą korzystać z pasa autobusowo tramwajowego zakończonyego służą przed wjazdem na Most Długi. Oznacza to, że każdy pojazd komunikacji miejskiej uzyska priorytet przed innymi użytkownikami ruchu wjeżdżającymi na Most Długi. Taką możliwość daje wybudowanie sygnalizacji przed wjazdem na Most Długi.

W celu zminimalizowania liczby zatrzymań na trasie pomiędzy przystankiem Wyszyńskiego a pętlą Turkusowa ustanowione zostaną aż cztery przystanki na żądanie dla tramwajów: Port Centralny (dawny przystanek Baltona), Parnica, Merkatora, Hangarowa (Lotnisko). Na pozostałych przystankach: Energetyków, Basen Górniczy, Jaśminowa ZUS (Gryfińska) oraz Turkusowa tramwaj zatrzyma się każdym kursem.



Pasażerowie jadący z ul. Turkusowej czy Jaśminowej w kierunku centrum, nie będą musieli się przesiadać do innego tramwaju na pętli Basen Górnicy. SST to najprościej ujmując przedłużenie zwykłych linii tramwajowych z centrum do Zdrojów i Osiedle Słoneczne.

Póki co na ul. Turkusową dowiozą pasażerów dwie linie: linia 2, której trasa wyznaczona została z Dworca Niebuszewo do ul. Turkusowej i linia 8, która z ul. Turkusowej dojedzie na Gumieńce.

W tramwajach jadących na ul. Turkusową obowiązywać będzie taka sama taryfa biletowa jak w innych liniach zwykłych. Za podróż do 15 minut, osoba dorosła zapłaci dwa złote (bilet ulgowy kosztuje 1 zł).

Linia 7 będzie kursować z Krzekowa do pętli Basen Górnicy.

Zmianie ulegnie także siatka połączeń na prawobrzeżnej części Szczecina. Mieszkańcy będą mogli ponownie korzystać z węzła przesiadkowego na Basenie Górnicy, gdzie dojedzie większość autobusów kursujących po prawobrzeżu. Dodatkowo na przystanku przy ul. Batalionów Chłopskich będzie tymczasowo zlokalizowany mini węzeł przesiadkowy. Bez zmian kursować będą autobusy linii pospiesznych.

Taka siatka połączeń będzie obowiązywać do chwili uruchomienia pętli autobusowej przy ul. Turkusowej. Nastąpi to w 2016 roku.

Niemal w tym samym czasie oddany zostanie do użytku parking Park + Ride, który powstanie w sąsiedztwie przystanku Lotnisko. Jednorazowo na parking będzie mogło wjechać ponad 400 samochodów.



Miasto
Szczecin

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Umowa o dofinansowanie nr POIS.07.03.00-00.017/11-00 Projekt „Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju” POIS.07.00-00.017/11 w ramach działania 7.3: Transport miejski w obszarach metropolitalnych priorytetu VII: Transport przyjazny środowisku Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.



Szczecin



SZCZECIŃSKI SZYBKI TRAMWAJ

floating garden
stjε'tjin 2050
szczecin project

Marzenia idą po torach!

www.szybkitramwaj.szczecin.pl





Miasto
Szczecin

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Umowa o dofinansowanie nr POIS.07.03 00-00.017/11-00

Projekt: „Budowa „Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju” POIS.07.00-00.017/11

w ramach działania 7.3: Transport miejski w obszarach metropolitalnych priorytetu VII;

Transport przyjazny środowisku Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.