

# Którędy pojedziemy szybkim tramwajem

● Chodzi o drugi etap SST. Niestety, spotkanie w sali sesyjnej było słabe pod względem frekwencji. Plus? Było za to merytoryczne

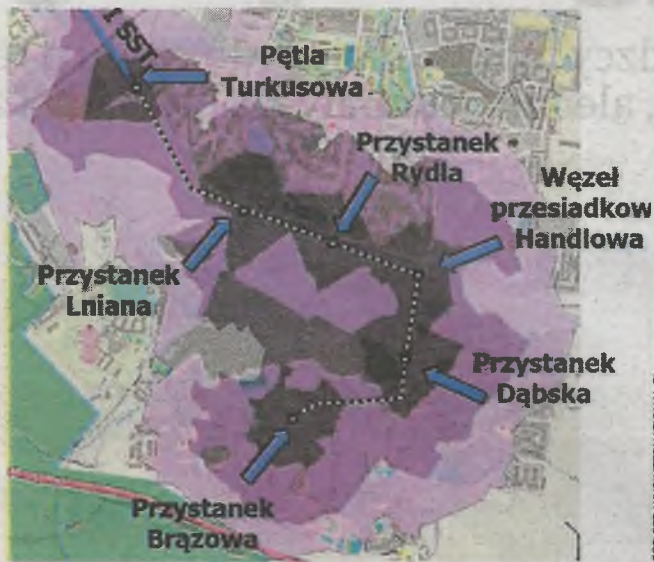
## Szczecin

Marek Jaszczczyński

marek.jaszczczynski@polskapress.pl

Uczestnicy spotkania mogli zadawać pytania, przedstawiać propozycje i zgłaszać swoje wnioski. Podstawą dyskusji było studium korytarzowe z siedmioma wariantami przebiegu trasy, które opracowała firma Wyg International. Na spotkaniu padła teza, że Szczecin ma ostatnią szansę na przeprowadzenie tej inwestycji, dzięki wsparciu z kasy unijnej.

Największe uznanie zdobyły dwa warianty z siedmiu, czyli wariant 3 (linia o długości 5 km) od pętli Turkusowa przez Łubinową, wzdłuż Struga, aż do pętli tramwajowej zlokalizowanej na osiedlu Kijewo, między ulicą Niedźwiedzią a Pawią. Duże zainteresowanie wzbudził także wariant nr 7 (2,4 km) z Turkusowej na osiedle Bukowe. Wariant 7 został poprowadzony wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 417 do przecięcia z ulicą Handlową, następnie na południe wzdłuż ulicy Handlowej i Chłopskiej, dalej na zachód wzdłuż ulicy Kolorowych Domów, aż do pętli autobuso-



► Wariant nr 7, czyli krótka trasa (2,4 km) do osiedla Bukowego. To jeden z wariantów, który zdobył uznanie uczestników konsultacji

wej. W tym przypadku przebieg torowiska w ulicy Kolorowych Domów wymagać będzie przebudowy istniejącego układu drogowego oraz zastosowania łuków o małych promieniach, co spowoduje znaczne zmniejszenie prędkości tramwajów.

To oznacza, że odchodzący od lamusa pierwotna koncepcja poprowadzenia tramwaju najkrótszą trasą do Kijewa, ale za to z dala od osiedli.

- SST ma służyć mieszkańcom. Wielu chciałoby, żeby był w miarę blisko, czyli miałyby „wejść” w osiedla - mówi Roman Wałaszkowski, dyrektor biura Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Ale nie wszyscy tak uważają. - Tramwaj ma jechać szybko, a mieszkaniec ma być dowożony z osiedli autobusem - uważa Mariusz Bagiński, radny klubu Bezpartyjni.

Jeden z mieszkańców zaproponował nawet poprowadzenie linii tramwajowej aż do szpitala przy ulicy Mącznej. Natomiast według Marcina Biskupskiego z Rady Osiedla Majowe, mieszkańcy osiedla wskazali na dwa wspomniane warianty: 3 i 7. Marek Molewicz ze Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji zwrócił uwagę na to, że błędem było to, że pierwszy etap SST nie został zakończony w rejonie ulicy Handlowej.

- Proponujemy, żeby w wariantcie numer 7 poprowadzić linię do Kijewa, przez osiedle nad Rudzianką. Natomiast wariant 3 skończyć na ulicy Łubinowej, nie dalej, bo obejmie osiedle Słoneczne - zauważył przedstawiciel stowarzyszenia.

Teraz uwagi zostaną przeanalizowane przez projektantów.

Przypomnijmy, że budowa II etapu SST znajduje się na liście rezerwowej projektów wspieranych w krajowym Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020. Wartość inwestycji jest szacowana na 250 mln zł. ● © ©

► Więcej informacji na temat budowy linii na prawobrzeżu szukaj na [www.gs24.pl](http://www.gs24.pl) i w płatkowym „Głosie Szczecina”