

Miasto przejęło projekt pętli autobusowej przy ul. Turkusowej. Za darmo

akr 11.07.2016



Wizualizacja pętli tramwajowo-autobusowej przy ul. Turkusowej (MACIEJ SOCHANOWSKI)

Zamiast wyegzekwowania całej kary obliczonej na 848 tysięcy złotych miasto przejęło gotowy projekt budowy pętli autobusowej

Chodzi nie tylko o sam projekt ale także "prawo wykonywania zależnego prawa autorskiego" i wszystkie pozwolenia. To oznacza, że miasto mogło rozpocząć przygotowania do ogłoszenia przetargu na budowę pętli autobusowej, która ma powstać koło pętli Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju.

Kara jak wynagrodzenie

Taki jest finał współpracy magistratu z firmą Zakład Robót Inżynieryjno-Budowlanych Andrzej Dykowski, która wygrała przetarg na zaprojektowanie i zbudowanie pętli autobusowej przy ul. Turkusowej. Przedsiębiorstwo przygotowało projekt, zdobyło wszystkie pozwolenia, przejęło plac budowy ale nie rozpoczęło prac. Jak wyjaśniał nam przedstawiciel firmy, pogorszyła się jej kondycja finansowa i nie była w stanie zrealizować kontraktu. W odpowiedzi magistrat rozwiązał umowę z winy wykonawcy i zgodnie z umową nałożył na nią karę w wysokości 10 procent kontraktu. To 848 tysięcy złotych.

Teraz okazuje się, że firma tak naprawdę kary nie zapłaci. W zamian przekazała gotowy projekt.

- Wynagrodzenie za projekt zostało zaliczone na poczet kary umownej za niezrealizowanie kontraktu - informuje Piotr Zieliński z biura prasowego magistratu.

Takie rozwiązanie było możliwe, bo umowa między miastem, a ZRIB zakładała, że rozliczenie nastąpi w dwóch etapach. Pierwsza faktura miała zostać zrealizowana za dostarczenie projektu wraz z pozwoleniami. Dopiero druga miała być wynagrodzeniem za najbardziej kosztowną część czyli prace budowlane. Czy wysokość kary równa się wynagrodzeniu za projekt? Tego w poniedziałek nie udało nam się już ustalić (do sprawy wrócimy). Wiemy na razie, że sama firma ZRIB za projekt zapłaciła około 600 tysięcy złotych.

Nowy przetarg w przygotowaniu

Obecnie magistrat przygotowuje się do ogłoszenia przetargu na wykonanie samych prac budowlanych. I jak czytamy w odpowiedzi na interpelację w tej sprawie, którą skierował do prezydenta radny Wojciech Dorżynkiewicz: "Wartość szacunkowa robót budowlanych została określona na kwotę 8 mln zł brutto. Kwota ta nie odbiega w sposób znaczący od wartości robót wg umowy z Zakładem Robót Inżynieryjno-Budowlanych Andrzej Dykowski".

Na razie nie wiadomo ile czasu pochłonie cała procedura, a później budowa pętli. Ostrożne szacunki mówią, że sam proces budowlany zajmie pół roku. Tyle, że "po drodze" jest zima, która może (ale i nie musi) wpłynąć na terminy.

Pierwotne plany zakładały, że pętla autobusowa przy ul. Turkusowej powstanie w czerwcu 2016 roku. Później termin przesunięto na jesień tego roku. Powodem były problemy z porozumieniem się z PKP Polskie Linie Kolejowe w sprawie przejazdu kolejowego, który będą pokonywać autobusy. Chodzi o przejazd na sporadycznie używanym odcinku linii kolejowej do ciepłowni przy ul. Dąbskiej.