

# Autobusy późną jesienią

**Najwcześniej późna jesień 2017 – taki jest aktualny zakładany termin uruchomienia części autobusowo-drogowej pętli Turkusowa na szczecińskim prawobrzeżu i wprowadzenia w związku z tym zapowiadanych zmian w siatce połączeń tej dzielnicy z centrum miasta, jak też połączeń między osiedlami prawobrzeża. Po oddaniu do użytku pierwsze autobusy miejskie w oparciu o nową siatkę połączeń pojedą do niej jednak dopiero od 15 listopada albo od 1 grudnia. Jakich linii, skąd i dokąd? Pozostaje urzędników tajemnicą.**



*Pętla Turkusowa. Radni i urzędnicy podczas czwartkowej wizji lokalnej na placu budowy*

Fot. Miroslaw WINCONEK

Na plac budowy części autobusowo-drogowej pętli Turkusowa na szczecińskim prawobrzeżu wybrali się w czwartek radni komisji ds. gospodarki komunalnej, rewitalizacji i ochrony środowiska. Tam od urzędników magistratu w osobach prezydenckich zastępców Marcina Pawlickiego i Michała Przepiera oraz zastępczyni dyrektora Wydziału Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta

Agnieszki Beliny usłyszeli, że zależy im na zakończeniu jej urzędowania jak najszybciej. Tyle że najszybciej w tym przypadku oznacza, że stanie się to najwcześniej w październiku. A obecni też przedstawiciele Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego zakomunikowali, że mają na ukończeniu propozycję nowej siatki połączeń, ale te najpierw mają trafić na biurko prezydenta

Piotra Krzystka. Ma się tak stać w najbliższych dniach.

– Jeśli prezydent zaakceptuje projekt nowej siatki połączeń, to go na pewno upublicznimy. Niczego nie zamierzaliśmy narzucać. Chcemy przedstawić takie rozwiązania, które pozwolą na szybki dojazd do pętli przy ul. Turkusowej, a jednocześnie zapewnią połączenia w relacjach między osiedlami prawobrzeża – oświadczyła Anna Ortel-Chmielewska, zastępca kierownika działu optymalizacji sieci komunikacyjnej i realizacji projektów w ZDiTM.

Więcej konkretów, jakie ZDiTM zmiany planuje wprowadzić w siatce połączeń z prawobrzeżem i na samym prawobrzeżu radni i opinia publiczna, czyli potencjalni pasażerowie, dowiedzą się być może na jednym z kolejnych posiedzeń komisji komunalnej planowanych we wrześniu.

Ta inwestycja miała być ukończona już w zeszłym roku, ale pierwszy wykonawca nie dał rady i miasto rozwiązało z nim umowę. Nim ten zdążył rozpocząć roboty budowlane, przejmując od niego projekt, który był częścią powierzonego mu zlecenia. Na podstawie tej dokumentacji część autobusowo-drogową pętli Turkusowa od jesieni ub.r. realizuje MUSING BUD sp. z o.o. sp.k. za kwotę 7 205 374,56 zł.

Wykonawca, który roboty rozpoczął w listopadzie ub.r., dotąd uporał się z infrastrukturą podziemną (kanalizacją deszczową, siecią oświetleniową, teletechniczną, zasilaniem kamer i Sytemu Informacji Pasażerskiej. Gotowe są również

przyłącza sanitarne i wodociągowe. Przebudowany został także odcinek gazociągu i ciepłociągu. W ramach prac ziemnych przygotowano podłoże pod warstwy konstrukcyjne drogi i parkingu. Przygotowane zostały podbudowy drogowe. Gotowa jest nawierzchnia parkingu z kostki (50 miejsc postojowych ogólnodostępnych i cztery przeznaczone do parkowania aut osób niepełnosprawnych) oraz większa część nawierzchni chodników.

– Jesteśmy na końcowym etapie – zapewniał Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina. Mając w pamięci, że to inwestycja z brodą, chcemy ją skończyć jak najszybciej. Niezależnie od tego, że budzi różne opinie i oceny od strony założeń projektowych i rozwiązań. Co będzie możliwe do poprawy czy korekty, to postaramy się zrobić już po jej uruchomieniu.

Do wykonania pozostaje nadal część jezdni dojazdowych od strony Zdrojów, wyłanie wierzchniej warstwy nakładki asfaltu, jak również urządzenie samego przejazdu przez tor kolejowy, tak by autobusy i auta mogły do pętli dojeżdżać od strony osiedla Słonecznego rozjazdem u zbiegu z ul. Jasną. Na wykonanie nadal czeka też nawierzchnia na pasie ścieżki rowerowej. Ponadto trzeba zamontować samoobsługową toaletę, wiaty przystankowe i dla rowerów w pasie chodnika między skrajnym peronem dla tramwajów a jezdnią, która pasażerowie będą musieli pokonywać w trakcie przejazdów. ©

**Miroslaw WINCONEK**