

Pętla ma być gotowa za trzy miesiące

● Pierwsze autobusy na pętlę „Turkusowa” wjadą najwcześniej pomiędzy listopadem a grudniem. Na razie radni zastanawiali się, czy najnowsza inwestycja komunikacyjna będzie funkcjonalna

Osiedle Słoneczne

Marek Jaszczyski

marek.jaszczyski@polskapress.pl

Takie zapewnienie padło z ust urzędników, którzy uczestniczyli w wyjazdowym posiedzeniu komisji ds. Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska Rady Miasta. Radni oglądali stan realizacji pętli autobusowej.

Pętla ma być uzupełnieniem przystanku końcowego Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju. Ma tu powstać węzeł przesiadkowy dla osób podróżujących między prawobrzeżnym a lewobrzeżnym Szczecinem. Zgodnie z założeniem, część autobusów dojeżdżających obecnie do Basenu Górniczego miało kończyć trasę na nowej



FOT. MAREK JASZCZYŃSKI

► Radni i urzędnicy odwiedzili plac budowy w towarzystwie przedstawicieli wykonawcy, firmy Musing Bud, która buduje pętlę za 7 205 374 zł. Zakończyć prace ma w październiku

pętli, gdzie będzie można przesiąść się na tramwaj i dojechać do śródmieścia.

Prace przy budowie pętli mają potrwać jeszcze kilka tygodni. Do wykonania pozostały m.in.: nawierzchnie chodników i jezdni skrzyżowania ulic: Turkusowej i Jasnej, przebudowa przejazdu kolejowego przy ul. Turkusowej, oznakowanie poziome i pionowe, warstwa ścieralna bitumiczna, montaż elementów małej architektury, biletomatu, wiat przystankowych i rowerowych, tablic Systemu Informacji Pasażerskiej oraz roboty związane z wykaszaniem trawników.

Michał Przepiera, zastępca prezydenta Szczecina przyznał, że projekt pętli, przejęty po poprzednim wykonawcy miał swoje braki i błędy. - Z tym staramy się uporać - dodał urzędnik.

Radni mają wątpliwości. Po pierwsze czy zmieszczą się autobusy, które będą parkować przy wyspie centralnej, czyli w miejscu, gdzie będą wysiadać pasażerowie. Czy na pętlę wjadą bez przeszkód 18-metrowe pojazdy? Dojście na pętlę od strony osiedla nie będzie łatwe, bo trzeba będzie nadłożyć drogi. Wygodniej byłoby przez nasyp kolejowy, ale to wymaga zgody spółdzielni mieszkaniowej „Bryza”, to jej teren i porozumienia z PKP. Jednak niewykluczone, że takie przejście powstanie.

Z pętli skorzystają też kierowcy indywidualni. Po pierwsze będzie tam parking dla aut osobowych. Po drugie po wybudowaniu dojazdu do pętli, powstanie wygodny skrót między ulicą Walecznych a ulicą Jasną. ● ©©