

**Jest wiadukt, ale budując linię tramwajową zapomniano o jej zasilaniu.  
Nowe wieści z ulicy Arkońskiej**

ANDRZEJ KRAŚNICKI JR  
22 października 2019 | 06:03



©Agencja Gazeta

Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Gazeta

**Wiadukt, który sprawił największe problemy, będzie przejezdny jeszcze w tym roku. Na pozostałym odcinku ul. Arkońskiej prowadzone są prace wykończeniowe. Na przejazd tramwaju poczekamy jednak do maja, bo dopiero wtedy skończy się modernizacja zasilania trakcji.**

Na ten cel trzeba wydać dodatkowe 8 mln zł. To o prawie 10 proc. zwiększa koszt całego przedsięwzięcia.

### **Przebudowa Arkońskiej. Wiadukt przejezdny jeszcze w tym roku**

Na odcinku między pętlą Las Arkoński i aleją Wojska Polskiego ulica Arkońska powstała od podstaw. Zbudowano też nowy odcinek linii tramwajowej.

– Maj przyszłego roku to termin niezagrożony – tak o finale inwestycji mówił dziennikarzom w poniedziałek Paweł Knap, dyrektor szczecińskiego oddziału Eurovia Polska, firmy która odpowiada za budowę.

Przebudowa ul. Arkońskiej pierwotnie miała się zakończyć 22 lipca 2019 roku. Później termin przesunięto na 30 października 2019, a następnie na przełom lat 2019-2020. Maj ma być ostateczny.

Opóźnienie tłumaczone było przede wszystkim problemami z wiaduktem nad ciągiem rowerowo-spacerowym. Przedwojenna konstrukcja miała być tylko wzmocniona, ale już w czasie budowy okazało się, że trzeba zbudować ją na nowo. To oznaczało konieczność przygotowania nowego projektu i zamówienia odpowiednich, betonowych prefabrykatów.

Kiedy w końcu prace budowlane ruszyły, poszły sprawnie.

– Przejedność wiaduktu będzie na koniec listopada – zapewniał w poniedziałek Paweł Knap.



Fot. Krzysztof Hadrian / Agencja Gazeta

To oznacza, że wtedy na ul. Arkońską wrócą autobusy linii 80, które obecnie ten odcinek placu budowy omijają jadąc wąską uliczką Międzyparkową.

### **Przebudowa Arkońskiej. Co blokuje tramwaje?**

Zbudowanie wiaduktu oznacza także w końcu możliwość ułożenia na nim brakującego odcinka torów tramwajowych. Na pozostałej trasie tory są gotowe. Zawieszona została nawet

sieć trakcyjna. Gotowa jest już też asfaltowa nawierzchnia między szynami, kończy się jej układanie na jezdni.



Prace przy ul. Arkońskiej Urząd Miasta



Prace przy ul. Arkońskiej Urząd Miasta



Prace przy ul. Arkońskiej Urząd Miasta

– Tak naprawdę, poza rejonem wiaduktu, trwają już tylko prace wykończeniowe – mówił Paweł Knap.

To oznacza, że przynajmniej tramwaje mogłyby przejechać nowym odcinkiem ulicy Arkońskiej wcześniej niż w maju. Ułożenie około 60 metrów torów nie może bowiem zająć pół roku, tym bardziej że na gotowej już płycie wiaduktu zespawano szyny.



Gotowa płyta wiaduktu w ciągu ulicy Arkońskiej Urząd Miasta

Niemal gotowe jest już też rondo Olszewskiego u zbiegu ul. Arkońskiej, Szafera i al. Wojska Polskiego.



Niemal gotowe rondo Jana Olszewskiego Andrzej Krańnicki jr



Niemal gotowe rondo Jana Olszewskiego Andrzej Kraśnicki jr



Niemal gotowe rondo Jana Olszewskiego Andrzej Kraśnicki jr

Paweł Knap stwierdził jednak, że puszczenie tramwaju przed majem nie będzie możliwe.

– Żeby to wykonać, należy jeszcze wykonać dodatkową inwestycję: budowę trafostacji, która zasili trakcję tramwajową – wyjaśniał Knap.

Jak jednak zastrzegł, nie jest to część kontraktu na modernizację ulicy Arkońskiej.

– Był nowy przetarg, przystąpiliśmy do niego, mamy osiem miesięcy na wykonanie prac, czyli to będzie kwiecień 2020 – tłumaczył Knap.

## **Przebudowa Arkońskiej. Skąd to opóźnienie?**

To spore zaskoczenie, bo oznacza, że miasto zlecając Eurovii modernizację ulicy Arkońskiej i budowę nowego odcinka trasy tramwajowej nie zawarło w 90-milionowym kontrakcie inwestycji modernizacji układu zasilania owej trasy. Co prawda, nowy odcinek można podpiąć do istniejącego zasilania, ale mogłoby ono nie być wystarczające.

Prześledźmy daty. Przetarg na modernizację ulicy Arkońskiej budowę nowego odcinka torów Urząd Miasta ogłosił w maju 2017. W październiku jako wykonawcę wybrano Eurowię Polska. Prace budowlane zaczęły się na początku 2018 roku.

Dopiero w połowie 2018 roku zaczęły się przymiarki do zapewnienia prawidłowego zasilania nowej linii. Wówczas zaangażowana przez magistrat firmą Elektromontaż przeprowadziła pierwszą wizję lokalną istniejącej trafostacji „Las Arkoński” pochodzącej z lat 70. XX wieku. Potem zabrano się za przygotowanie dokumentacji. Pozwolenie na budowę wydane zostało 15 stycznia 2019 roku.

Przygotowanie dokumentacji przetargowej pochłonęły cztery miesiące. Dopiero 15 kwietnia Urząd Miasta ogłosił, że szuka wykonawcy na „Modernizację układu zasilania sieci trakcyjnej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną dla zadania Przebudowa ulic Niemierzyńskiej, Arkońskiej, Spacerowej do al. Wojska Polskiego etap III”. W czerwcu postępowanie zostało unieważnione. Powód: brak ofert.

Kolejny przetarg ogłoszono w sierpniu. Złożone zostały dwie oferty. PKP Energetyka zażądała 9,55 mln zł. Ofertę złożyła też Eurovia Polska, która zaproponowała cenę 8,81 mln zł. I to ta oferta została wybrana. Dokumentacja przetargowa potwierdza to co mówi dyrektor Eurovii – wykonawca ma osiem miesięcy na wykonanie zadania.

## **Przebudowa Arkońskiej. Nikt nic nie wie**

O całym tym przedsięwzięciu mowa była w poniedziałek podczas podpisania umowy na przebudowę ulicy Szafera wraz z budową kolejnego odcinka trasy tramwajowej. Zadanie także wykona Eurovia Polska. Na miejscu, oprócz Pawła Knapa i prezesa Eurovii Polska był także prezes Tramwajów Szczecińskich Krystian Wawrzyniak i prezydent Szczecina Piotr Krzystek.

– Dlaczego dopiero teraz zaczyna się modernizacja zasilania? – zapytaliśmy.

– Jesteśmy tylko wykonawcą – słusznie zauważył Paweł Knap.

– A co panowie na to? – zwróciliśmy się do prezesa Tramwajów Szczecińskich i prezydenta.

Krzysztof Wawrzyniak, jako prezes Tramwajów Szczecińskich, nie odpowiadał za przetarg zarówno na modernizację ul. Arkońskiej jak i modernizację zasilania, ale próbował wyjaśnić. Tłumaczył, że z tego co wie było „kilka postępowań”, które przedłużały całą procedurę.

– Ale dlaczego modernizacji zasilania nie było w kontrakcie na modernizację ulicy Arkońskiej i budowę nowej trasy tramwajowej? – dopytaliśmy.

– Nie wiem – przyznał Wawrzyniak.

Prezydent nie zabrał w tej sprawie głosu.

### **Większe koszty i problem dla budowy węzła Łękno**

Eurovia Polska wygrała przetarg na modernizację ulicy Arkońskiej oferując cenę 88,97 mln zł. Problemy z wiaduktem podbiły cenę, magistrat podaje obecnie, że to „ponad 90 mln zł”. To oznacza, że dodatkowa modernizacja zasilania nowej trasy tramwajowej podbije koszt całego przedsięwzięcia jeszcze o około 10 procent.

Udrożnienie ulicy Arkońskiej dla tramwajów jest kluczowe dla innej wielkiej inwestycji: budowy węzła Łękno. Ta inwestycja przecina jedyną obecnie trasę łączącą zajezdnię tramwajową „Pogodno” z resztą sieci. Już obecnie ruch w tym rejonie odbywa się tylko jednym torem i to na dodatek ze specjalnie zbudowanym, tymczasowym objazdem. Bez przejazdu przez ul. Arkońską nie ma jednak możliwości rozebrania starego wiaduktu kolejowego, w miejscu którego ma powstać drogowa część węzła.