

Wyłania się wiadukt, sadzą krzewy

Patrząc na stan zaawansowania robót na placu budowy i przebudowy układu drogowego z torowiskiem w ul. Szafera – al. Wojska Polskiego – ul. Arkońska do pętli „Las Arkoński” w Szczecinie, aż trudno uwierzyć, że to inwestycja aż z 10-miesięcznym poślizgiem i jej finał nastąpi dopiero w drugiej połowie maja przyszłego roku.

Podczas gdy w rejonie nowego ronda z rozjazdem w nowym torowisku dla tramwajów przy al. Wojska Polskiego trwają prace kosmetyczne przy obsadzeniu poboczy krzewami, to w samej ul. Arkońskiej od dwóch miesięcy wznoszona jest konstrukcja nowego wiaduktu.

Na jezdni wzdłuż torowiska na ul. Arkońskiej od pętli w Lesie Arkońskim pojawiła się już warstwa ścieralna nawierzchni. Wyjątkami są fragmenty nowej drogi z wbudowanym w nią torowiskiem od zakrętu na wysokości ul. Międzyparkowej od strony Polany

Czerwonej oraz po obu stronach w rejonie powstającego nowego wiaduktu nad leśną aleją prowadzącą do Arkonki. Do ułożenia pozostaje nadal pas chodnika wraz ze ścieżką dla rowerów przy lesie, który prowadzi do teraz porządkowanego, a już wcześniej urządzonego parkingu naprzeciwko stadionu KS Arkonka.

Przypomnijmy, że pierwotne plany zakładały, że istniejąca jeszcze przedwojenna konstrukcja wiaduktu zostanie jedynie wzmocniona. Tak zakładał przygotowany na zlecenie miasta projekt. Już na etapie inwestycji okazało się,

że całą konstrukcję nośną (poza przyczółkami) trzeba wyburzyć i postawić od podstaw nową. Dlatego w tamtym rejonie stanęły wszelkie prace jeszcze w ubiegłym roku. Ruszyły dopiero, gdy powstał projekt zamienny, a miasto zawarło z Eurovią Polska SA, wykonawcą całej inwestycji, kolejny aneks do umowy latem tego roku, w lipcu.

– W ostatnim czasie na powstającym wiadukcie montowane były belki prefabrykowane – informuje Piotr Zieliński z Centrum Informacji Miasta Urzędu Miasta. – Wykonawca rozpoczął także zbrojenie ustroju nośnego obiektu.

W ostatnich dniach zniknęły też ostatnie wykopy z rurami nowej magistrali wodociągowej zarówno na ul. Arkońskiej, jak i w przebudowywanym odcinku jezdni al. Wojska Polskiego, tego do centrum od kortów do nowego ronda u zbiegu z ul. Szafera. A na poboczach do prac ziemnych i nasadzeń roślin zabrała się w tym miesiącu zatrudniona przez Eurovię spółka Green Fingers.

Przypomnijmy, że przebudowa ul. Arkońskiej od pętli do skrzyżowania z al. Wojska Polskiego i ul. Szafera miała się zakończyć 22 lipca tego roku. Później termin przesunięto na 30 października. Według najnowszego aneksu do umowy między miastem i Eurovią Polska SA to 22 maja 2020 roku. Natomiast samo rondo u ich zbiegu, które miało być gotowe do listopada ubiegłego roku, ma być w pełni przejezdne najpóźniej do 22 grudnia tego roku. ©©

**Tekst i fot.
Mirosław WINCONEK**

