

Jesień na placu przebudowy od ul. Szafera, przez rondo do pętli „Las Arkoński”

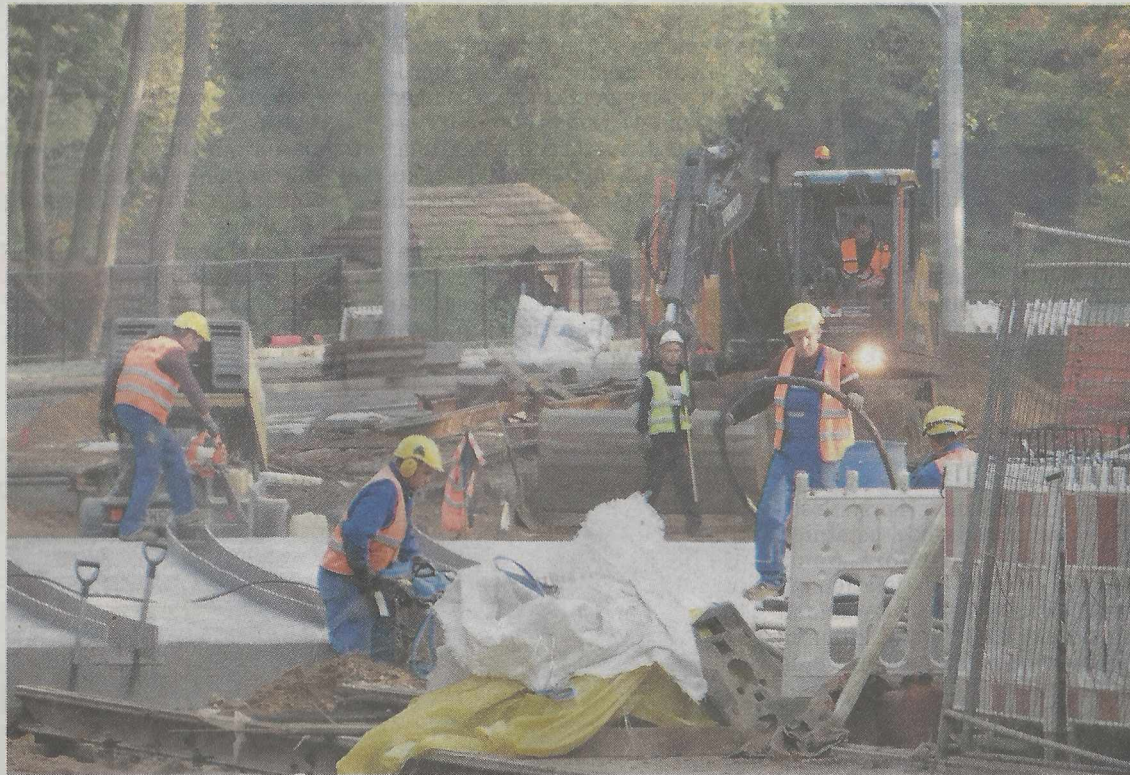
# Wiadukt z płytą, sadzenie krzewów i drzew

**Gotowa jest wreszcie betonowa płyta nowego wiaduktu w przebudowywanym odcinku szczecińskiej ul. Arkońskiej i od kilku dni trwają tam roboty ziemne przy urządzeniu podbudowy pozostałych do wykonania fragmentów jezdni wraz z pobocznymi na całej jej szerokości.**

Rozpoczęły się również prace przy spawaniu szyn ostatniego odcinka torowiska, które będzie następnie mocowane w pasie podbudowy jezdni. Od kilku tygodni trwają jednocześnie roboty przy nasadzeniach drzew i krzewów, roboty brukarskie, przy montażu wygrodzień, ławek i wiat na przystankach.

Tam gdzie to możliwe wylane są brakujące dotąd odcinki nawierzchni. Warstwa ścieralna pojawiła się m.in. na pasie od zakrętu przy skrzyżowaniu z ul. Międzyparkową od strony dojazdu do Arkonki i przyległej do ulicy Polany Czerwonej. Na nakładkę czeka jeszcze fragment jezdni na łuku w kierunku stadionu KS Arkonka. Wykonywane są też prace przy sieciach elektrycznych, sanitarnych.

Na całym placu przebudowy na pasach poboczy plantowana jest nawieziona ziemia pod krzewy i drzewa. Tak się dzieje m.in. w obrębie pętli tramwajowej „Las Arkoński”, w obrębie urzędowego nowego parkingu przy lesie naprzeciwko stadionu Arkonii. Sadzone są m.in.: brzozy brodawkowate odmiany fastigiata, jarzęby pospolite i jarzęby



Fot. Miroslaw WINCONEK

szwedzkie. Tam na montaż czekają jeszcze oprawy parkowych latarni wzdłuż pasa chodnika i ścieżki rowerowej.

W obrębie nowego ronda u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami Władysława Szafera i Arkońską większość nasadzeń na rabatach zostały m.in. krzewami pięciornika krzewiastego, kosodrzewiną, berberysami Thunberga i tamaryszkami. Część skarp biegnących na odcinku od strony ul. Władysława Szafera

obsiewana jest trawą. Na ukończeniu są też prace drogowe na odcinku dojazdowym do ronda nitką al. Wojska Polskiego z Głębokiego w kierunku centrum.

W ramach robót trakcyjnych w najbliższym czasie planowany jest montaż napędów zwrotnic. Kontynuowane będą także prace związane z wykonywaniem trakcji tramwajowej na rondzie.

Przebudowa ul. Arkońskiej od pętli do skrzyżowania z al. Wojska

Polskiego i ul. Władysława Szafera miała się zakończyć 22 lipca tego roku. Później termin przesunięto na 30 października. Według najnowszego aneksu do umowy między miastem i Eurovią Polska SA to 22 maja 2020 roku. Natomiast samo rondo u ich zbiegu, które miało być gotowe w 11 miesięcy, tj. do listopada ubiegłego roku, ma być w pełni przejezdne najpóźniej do 22 grudnia tego roku. ©©

Miroslaw WINCONEK