

# To przez wiadukt poczekamy na połączenie Arkońskiej i Szafera

**Mariusz Parkitry**

mariusz.parkitry@polskapress.pl



## Szczecin

**O dziesięć miesięcy wydłuży się budowa jednego z najbardziej newralgicznych węzłów komunikacyjnych Szczecina. Będzie też drożej.**

Chodzi o przebudowę ulicy Arkońskiej aż do ronda przy ulicy Szafera. W połowie lipca władze Szczecina podpisały piątą już aneks w wykonawcę. Cała inwestycja zamiast 18 miesięcy potrwa 28 miesięcy i ma się zakończyć w maju 2020 r. Cena wzrosła z 89 mln zł do ponad 92 mln zł.

Projekt obejmuje przebudowę ul. Arkońskiej, budowę torowiska tramwajowego z pętlą „Las Arkoński”, ronda oraz parking przy stacji K. S. Arkonia, chodników oraz ścieżek rowerowych.

Jednym z głównym utrudnień jest przebudowa starego wiaduktu na wysokości ul.



FOT. SEBASTIAN WOŁOŚZ

**Jednym z elementów budowy węzła „Arkońska” jest powstanie nowego torowiska do ronda przy ul. Szafera**

Arkońskiej. Wiadukt miał ponad 90 lat i nie zachowała się dokumentacja z czasów budowy. Przebudowa rozpoczęła się w 2018 r. i co chwilę obiekt zaskakiwał wykonawcę. A to stwierdzono zły stan techniczny skrajnych dźwigarów, a to wyższy niż przewidywano poziom konstrukcji nośnej, czy

skorodowanie spodniej części wiaduktu. Wyliczono, że naprawy kosztowałyby tyle, co budowa nowego wiaduktu i to z wyższą nośnością.

- Podjęto decyzję, że lepszym rozwiązaniem będzie budowa nowej konstrukcji. Do tego celu konieczna była aktualizacja dokumentacji

i uzyskanie niezbędnych pozwoleń. W tym czasie prace na pozostałych fragmentach inwestycji toczyły się normalnie. Dodatkowo nowy obiekt oznacza znacznie zmniejszone nakłady na eksploatację i remonty w perspektywie następnych lat - wyjaśnia Piotr Zieliński ze szczecińskiego magistratu.

Dlatego do tej pory prace

## 22

**grudnia 2019 r. ma być oddane do użytku rondo przy ul. Szafera. Pięć miesięcy później gotowy ma być cały węzeł.**

przy wiadukcie były wstrzymane i rozpoczęły się na nowo dopiero teraz.

- Wykonanie nowego obiektu, który musiał zostać również zaprojektowany w toku trwania inwestycji, wymaga zatem dłuższego terminu realizacji niż to wcześniej zakładano - dodaje Zieliński. ©©