

Przebudowy, rondo i komunikacja

Tramwajem do Głębokiego coraz bliżej

Trwają przygotowania do ponownego uruchomienia dla tramwajów linii 1 i 9 stałej trasy do pętli Głębokie. Wycofanie ich wymusiły roboty przy wymianie na nowym odcinka torowiska w al. Wojska Polskiego od wysokości zjazdu do pobliskiej zajezdni Pogodno do kortów tenisowych. To raczej kwestia najbliższych dni niż tygodni, kiedy przywrócone zostanie kursowanie tramwajów przez plac przebudowy układu drogowego i powstające tam rondo u zbiegu ulic Władysława Szafera i Arkońskiej z nowym odcinkiem torowiska od pętli Las Arkoński.

Na początku ubiegłego tygodnia na nowych słupach zamontowana już została sieć trakcyjna, a przez kolejne dni w pasie odcinka nowych torów do jazdy na wprost wykonywane były prace porządkowe. Równocześnie prowadzone są tam roboty przy montażu pozostałych fragmentów szyn na łukach przyszłego rozjazdu w obrębie ronda, zaprojektowanego w kształcie rozgwiazdy, gdzie będzie umożliwiony ruch tramwajów w każdym z możliwych kierunków.

pętli za halą widowiskowo-sportową, a w dalszej perspektywie przez Krzekowo. Ponadto na wykonanie w nowym śladzie czeka fragment nowej jezdni samej ul. Władysława Szafera, mającej prowadzić w kierunku ronda Szczecińskich Olimpijczyków.

Rychły powrót na swe trasy tramwajów linii 1 i 9 to jednocześnie znak, że szykują się niebawem kolejne zmiany w szczecińskiej komunikacji. Bo drogowcy z Eurovii Polska S.A., generalnego wykonawcy inwestycji, jak i podwykonawcy



Fot. Mirosław WINCONEK

Natomiast nic w najbliższym czasie nie zmieni się w tej okolicy w organizacji ruchu kołowego. Bo na montaż czekają jeszcze szyny na wyłączonej z ruchu jezdni ronda od strony ul. Władysława Szafera i na mającym powstać wzdłuż tej ulicy wydzielonym pasie torowiska tramwajowego w przyszłości mającego biec dalej obrzeżami osiedla Zawadzkiego – Klonowica do nowej

zamierzają rozpocząć roboty przy przebudowie pętli Las Arkoński. To z kolei wymusi zapowiadane już wcześniej zawieszenie kursowania do niej tramwajów linii 3 i 10. Wzamiem ma być uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa. Od kiedy to nastąpi i na jak długo? Konkretnych dat – i w tym przypadku – brak. ©

Mirosław WINCONEK