

Las Arkoński. Pętla prawie gotowa, reszta wiaduktu do wyburzenia

Tramwaje pojedą w lipcu

W rejonie przebudowywanej pętli Las Arkoński drogowcy z Eurovii i spółek podwykonawczych zmontowali już i osadzili w betonie ostatni odcinek nowych torów. Od kilku dni na słupach montowana jest nowa sieć trakcyjna. To znak, że coraz bliższy jest termin powrotu na swe stałe trasy tramwajów linii 3 i 10. Choć konkretnej daty jeszcze nie ma, na pewno stanie się to jeszcze w lipcu. Po wielomiesięcznym przestoju w przyszłym tygodniu mają być wreszcie wznowione roboty w rejonie poniemieckiego wiaduktu w ul. Arkońskiej. Tam po wyburzeniu istniejącej jeszcze jego części stanie nowy wiadukt.

Tam gdzie tory zalane zostały betonem, trwają teraz prace przy wylewaniu w międzyczorze na specjalną siatkę wierzchniej warstwy wypełnień z asfaltu. Większość z nich wykonana już została w obrębie samej pętli. Jeszcze w czerwcu zakończyły się takie roboty na rozjeździe torowym, który znajduje się na wyspie ronda przecinającego al. Wojska Polskiego i dalej do ul. Władysława Szafera, gdzie na razie na wzniesieniu kończy się pas torowiska między nowymi krótkimi nitkami między.

W ramach robót drogowych ustawiono cztery wiaty na przystankach wokół nowego ronda. Pojawily się na ich wysokości bariery od strony jezdni. W czerwcu wykonane zostały również roboty brukarskie na pasie chodnika, który przylega bezpośrednio do odnowionego muru odgradzającego go od przyległego stadionu Arkonii. Rozpoczęły się także prace przy układaniu nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej wzdłuż lasu – od przebudowywanej pętli aż do placu parkingowego naprzeciwko stadionu i dalej do nowego rozjazdu za nim w kierunku Arkonki. Dostawiane są tam też słupy oświetleniowe.

W przyszłym tygodniu mają wreszcie ruszyć prace w rejonie poniemieckiego wiaduktu nad leśnym odcinkiem ul. Wincentego Pola prowadzącym do

Arkonki. Przerwa trwa od wielu miesięcy. Część konstrukcji wiaduktu została wyburzona jeszcze w zeszłym roku po tym, jak się okazało, że jej wzmocnienie mija się z celem z uwagi na znacznie gorszy stan techniczny niż to wynikało ze sporządzonej dokumentacji dla całej inwestycji. To był jeden z powodów opóźnienia w realizacji i w konsekwencji przesunięcia o kilka miesięcy terminu ukończenia całego zadania. Pierwotnie miał to być 22 lipca tego roku, ale po aneksach, podpisanych między władzami miasta i Eurovią Polska, generalnym wykonawcą, termin ten został wydłużony został do października.

Przypomnijmy. Zamiast wcześniej zakładanej tylko przebudowy w całości (z pozostawieniem jedynie przyczółków) projekt zamienny przewiduje budowę od podstaw całego ustroju nośnego wiaduktu. Na razie po tej części, która jeszcze nie została rozebrana, kursują autobusy miejskie linii 80. To się jednak zmieni od najbliższego wtorku (9 lipca). Tego dnia po godz. 8 odcinek ul. Arkońskiej, pomiędzy ul. Międzyparkową i nowo budowanym rondem przy skrzyżowaniu z al. Wojska Polskiego i ul. Władysława Szafera, zostanie całkowicie zamknięty dla ruchu.

A to oznacza, że od wtorku autobusy linii 80 zmienią swoją stałą trasę – przekierowane zostaną objazdem przez ul. Międzyparkową. Nadal obowiązywać będzie na niej zakaz ruchu samochodowego z wyłączeniem dojazdu do położonych przy niej posesji i dalej do stadionu KS Arkonia. Ulica Międzyparkowa będzie też przejezdna dla służb komunalnych i pojazdów zaopatrzenia. ©©

Tekst i fot. Mirosław WINCONEK

