

Arkońska – Szafera – Wojska Polskiego. Przebudowy rok drugi

Rondo, wyburzanie wiaduktu i nowe tory

Pod koniec lutego powinien być przywrócony ruch tramwajów linii 1 i 9 do pętli Głębokie. Odblokowanie ich trasy z nowym odcinkiem torowiska przez powstające rondo od wysokości szczecińskiej zajezdni Pogodno do kortów tenisowych przez wyspę powstającego ronda u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami Arkońską i Władysława Szafera najprawdopodobniej w czasie zbiegnie się z zawieszeniem kursowania tramwajów linii nr 3 i 10 do pętli Las Arkoński, którą też czeka przebudowa.

– Nie wykluczam, że dzień oddania do użytku torów w obu kierunkach, jeśli chodzi o planowany termin lutowy, zbiegnie się z wycofaniem tramwajów z pętli Las Arkoński – uprzedza Paweł Knap, dyrektor oddziału szczecińskiego spółki Eurovia Polska, generalnego wykonawcy przebudowy układu drogowego.

W dotychczasowym kształcie pozostanie w tym rejonie organizacja ruchu kołowego. Aż do czasu ukończenia robót na częściowo gotowym nowym odcinku jezdni w kierunku centrum. Tam wciąż do wykonania pozostaje nowy fragment początkowego pasa jezdni ul. Władysława Szafera w stronę ronda Szczecińskich Olimpijczyków. Wytyczony on został po nowym

śladzie na wzniesieniu z wjazdem od łuku na rondzie. W jezdnię od wyspy centralnej, gdzie znajduje się już na betonowej podbudowie rozjazd dla tramwajów, w tym miejscu nie zostały jeszcze wbudowane odcinki torów.

Dokończenie na str. 4



Fot. Mirosław WINCONEK

Dokończenie ze str. 1

Jeszcze w grudniu ub.r. przed świętami buldożery wyburzyły przeszła poniemieckiej konstrukcji wiaduktu drogowego włącznie ze starymi filarami nad leśną ścieżką prowadzącą od ul. Międzyparkowej w kierunku kompleksu Arkonki i jeziora Goplana. Ostały się tylko przyczółki. Po pozostałej na razie części starej konstrukcji w stronę stadionu Arkonii jednym pasem kursują wciąż autobusy linii 80. W tym rejonie ul. Arkońskiej roboty utknęły na kilka miesięcy w martwym punkcie – na montaż wciąż czeka fragment torowiska, nie ma też nowej podbudowy jezdni, na sporej długości czekają wciąż na wykonanie także m.in. pas chodnika i ścieżki rowerowej od strony Polany Czerwonej.



Fot. Mirosław WINCONEK

– Projekt zamiennych rozwiązań jest na etapie wyceny. Projektant, który sporządzał dokumentację obiektu mostowego, wykonał ją na podstawie stanu zastanego. A ten był dobrze zamaskowany. Z jakim faktycznie stanem technicznym ustroju nośnego mamy do czynienia, okazało się dopiero po przystąpieniu do robót. Projektant wskazał rozwiązania, czekamy na wycenę, i o ile zaakceptuje je miasto, będziemy mogli ponownie przystąpić do robót w tym rejonie – dodaje P. Knap.

W pierwszych tygodniach 2019 r. w al. Wojska Polskiego w kierunku

centrum miasta i do Głębokiego kontynuowane były i są – o ile pogoda na to pozwala – roboty przy montażu końcowych fragmentów torów wraz z okładzinami wibroizolacyjnymi i elementami sterowania zwrotnicami w rozjazdach na centralnej wyspie samego ronda oraz przy zjeździe i wjeździe na boczne tory do i z zajezdni. W sprzyjających warunkach atmosferycznych można było też wykonać spawanie termowe styków części szyn. Ruszyły prace przygotowawcze do zabetonowania kolejnych fragmentów dolnej płyty w pasie torowiska, a na wyspie centralnej ronda i wytyczonym pasie pod przyszłą trasę tramwajów ułożone zostały i czekają na montaż kolejne szyny.

– Inne problemy, w tym kolizje ze starymi sieciami przy budowie nowych instalacji i uzbrojenia pod ziemią, udaje nam się rozwiązywać na bieżąco. Wszystkie nowe instalacje są dobrane parametrami tak, by nie powodowały kolejnych problemów bądź kolizji i współgrały z rozwiązaniami projektowymi, jakie przewidziane są w związku z planami kontynuacji przebudowy ul. Władysława Szafera. W 90 proc. mamy wykonaną sieć kanalizacyjną, niemal w całości także wodociągową – informuje dyrektor Paweł Knap. – W branży elektrycznej zaawansowanie robót jest też na podobnym poziomie ok. 90 proc., w tym oświetlenie.

Jak już informowaliśmy, według pierwotnych zapisów umowy między miastem i spółką Eurovia Polska, wykonawcą – finał inwestycji miał nastąpić latem tego roku. Daty ukończenia robót zostały jednak przesunięte. W przypadku budowy ronda u zbiegu al. Wojska Polskiego z ulicami Arkońską i Władysława Szafera termin na jego urządzenie wydłużony został do 30 lipca br. A cała inwestycja powinna być ukończona 30 października tego roku. ©

Mirosław WINCONEK