

Przestój przy wiadukcie i kolejny poślizg?

Mimo widocznego postępu robót na placu budowy nowego układu drogowego z torowiskiem w ul. Szafera – al. Wojska Polskiego – ul. Arkońska do pętli Las Arkoński w Szczecinie, zanosi się na kolejny poślizg w terminie ukończenia inwestycji. Mimo wcześniejszych zapewnień Michała Przepiery, zastępcy prezydenta, podawany dotąd jako jej finisz październik tego roku się oddala. Jak długie tym razem będzie opóźnienie? Nie wiadomo. Powód? Przedłużający się wciąż przestój przy budowie wiaduktu drogowego nad leśnym odcinkiem ul. Wincentego Pola na wysokości kąpieliska Arkonka.



Fot. Mirosław WINCONEK

Od ronda w kierunku ul. Szafera po montażu, ostatni – i na razie – końcowy fragment torów został osadzony w warstwie betonowej podbudowy. W przyszłości mają one biec dalej przez rondo Szczecińskich Olimpijczyków i dwujezdniową po przebudowie ul. Szafera w kierunku Krzekowa. To już jednak inna inwestycja, a na wykonawcę robót przy jej pierwszym z trzech etapów (z nową pętlą tramwajowo-autobusową za halą widowiskowo-sportową) szczeciński magistrat ogłosił przetarg z terminem na składanie ofert do 28 marca.

Ślad drugiej nitki jezdni w ul. Szafera od ronda jest już wytyczony, po obu stronach nowego skrzyżowania w pasie pobocza wykonywane są prace brukarskie na nowych chodnikach. Nawierzchnia chodników układana jest także od strony dojścia do schroniska i od ronda na wysokości ul. Międzyzparkowej. Na części murków oporowych wzdłuż chodników montowane są bariereki. Od ponad miesiąca, po wycofaniu tramwajów linii nr 3 i 10, po rozbiórkach starej infrastruktury układane jest nowe uzbrojenie w rejonie pętli Las Arkoński. Jak informuje Paweł Knap, dyrektor oddziału szczecińskiego

spółki Eurovia Polska, generalnego wykonawcy przebudowy, wszystkie roboty w tamtym rejonie powinny być ukończone w ciągu 4 miesięcy.

Teraz ekipy stargardzkiej spółki Stanled, jednego z podwykonawców, kończą prace w pasie torowiska z rozjazdem na wyspie ronda przy al. Wojska Polskiego. Rozpoczęły również montaż brakujących dotąd z obu stron fragmentów torów w bezpośredniej bliskości przyczółków poniemieckiego wiaduktu, który w części został wyburzony już w grudniu ubiegłego roku.

Roboty przy samym wiadukcie wstrzymane zostały jednak znacznie wcześniej, bo jeszcze minionego lata, w lipcu, po tym, jak wykonane zostały przy nim pierwsze prace, które miały wzmocnić starą konstrukcję. Po wstrzymaniu robót ostatecznie, z przesłami włącznie tuż przed nadejściem zimy skuli ją buldożery. Pozostały tylko przyczółki. Na wyburzenie czeka jeszcze pozostała część wiaduktu, z jezdnią w kierunku stadionu Arkonii, którą nadal kursują autobusy linii nr 80.

Jak informuje Piotr Zieliński z Biura Informacji Miasta Urzędu Miasta Szczecin, projekt zamienny przewiduje całkowitą rozbiórkę ustroju nośnego i podpór obiektu

oraz ich odtworzenie w nowej formie, co umożliwi podniesienie klasy obciążenia wiaduktu do najwyższej A i przejazd nim bez ograniczeń pojazdów samochodowych o całkowitym ciężarze do max 50 ton.

– Powyższe działania, oprócz znacznego zwiększenia trwałości technicznej wiaduktu, pozwolą na uzyskanie istotnych korzyści związanych z obniżeniem kosztów utrzymania i eksploatacji nowej konstrukcji obiektu w porównaniu do konstrukcji istniejącej, która zgodnie z pierwotnym projektem byłaby tylko nieznacznie wzmocniona i wyremontowana – tłumaczy P. Zieliński.

Jak długo jeszcze potrwa przestój robót przy budowie nowego wiaduktu w ul. Arkońskiej? Czy będzie on w praktyce oznaczać kolejne przesunięcie terminu ukończenia całej inwestycji, tj. czy przekroczony zostanie 21-miesięczny termin realizacji zadania, licząc od daty zawarcia umowy, tj. 22 października 2019 roku?

– Dotychczasowy przestój robót związanych z przebudową wiaduktu na ul. Arkońskiej może oznaczać przesunięcie terminu zakończenia całej inwestycji, co jest związane z kolejnymi robotami, które będą mogły być prowadzone dopiero po rozpoczęciu jego docelowej przebudowy, a w szczególności po przeprowadzeniu przez wiadukt trasy nowej magistrali wodociągowej o średnicy 600 mm – odpowiada P. Zieliński. – Wszystkie szczegóły związane z wdrożeniem prac w ramach projektu zamiennego, harmonogramem, jak również szczegółami dot. umowy są teraz przedmiotem ustaleń pomiędzy wykonawcą, zamawiającym i inżynierem kontraktu.

Urzednicy magistratu nie odpowiadają – na razie – na pytanie o jaki czas ta inwestycja już i tak z przesuniętym terminem realizacji może jeszcze się przedłużyć. Podobnie jak nie podają, o jaką kwotę w związku z powyższym, tj. koniecznymi zmianami odnośnie do sposobu realizacji zakresu robót przy wiadukcie, zwiększy się łączny koszt całej inwestycji w stosunku do kwoty wynagrodzenia zapisanego w umowie z Eurovia Polska SA, które miało wynieść – uwzględniając kwoty z ubiegłorocznych aneksów – 89 567 236,06 zł brutto. ©

Mirosław WINCONEK